

ПОПРАВКИ

до ДБНВ.2.3-22:2009 Мости та труби. Основні вимоги проектування

Місце поправки	Надруковано	Повинно бути
С.1, пункт 1.2, другий абзац, третій рядок	...внутрішніми гранями...	...зовнішніми гранями...
С.4, таблиця 4.3, ч.ч.6, друга колонка	Елементи прогонові будови з облагородженої деревини	Елементи прогонової будови з облагородженої деревини
С.9, пункт 4.7.3, перший рядок	Отвір (висота у просвіті)...	Отвір (висота та ширина у просвіті) ...
С.19, пункт 6.3.5, четвертий абзац, третій рядок	...як правило, не перевищуютьяк правило, мають не перевищувати ...
С.19, пункт 6.3.6, другий абзац, четвертий рядок	...мають знаходитись в діапазонахне мають знаходитись в діапазонах ...
С.22, пункт 7.2.4, третій абзац, другий і третій рядок	...У разі застосування збірних залізобетонних прогонових балок їх поверхню слід вкрити...	... У разі застосування збірних залізобетонних прогонових балок поверхню утвореної плити слід вкрити ...
С.22, пункт 7.2.4, третій абзац, шостий рядок	...при проведення...	...при проведенні...
С.23, пункт 7.2.7, рядок 2	...завширшки менше ніж 4 мзавширшки більше або дорівнює 3 м ...
С.23, пункт 7.2.11, другий рядок	...мають бути влаштовані лише з правого бокуможуть бути влаштовані з правого боку ...
С.24, пункт 7.4.1, перший абзац, четвертий рядок	... мають становити 25% і бути спрямованими в правурекомендується приймати 25% і спрямовувати в праву ...
С.24, пункт 7.4.3, другий абзац, другий рядок	– загерметизовані в залізобетонній плиті...	–вклеєні в залізобетонній плиті ...
С.27, пункт 8.1, перший абзац, перший рядок	... звіт про спеціальне обстеження споруди,...	...звіт про вишукування,...
С.40, таблиця В.2	Таблицю В.2 замінити таблицею, наведеною нижче	

Таблиця В.2

Мости на автомобільних дорогах загального користування							
Категорія дороги (відповідно до ДБН В.2.3-4:2007)	Кількість смуг руху в обох напрямах n, шт.	Кількість проїзних частин шт.	Ширина смуги руху b, м	Ширина проїзних частин Nxb, м	Ширина смуг безпеки, м		Габарит одного (двох) направків руху Г, м
					правої sr	лівої sl	
Ia	8	2	3,75	15,00	2,0	1,0	18,00
	6			11,25			14,25
	4			7,50			10,50
Iб	6	2	3,75	11,25	2,0	1,0	14,25
	4			7,50			10,50
II	2	1	3,75	7,50	$\frac{2,0^*}{1,5}$	-	$\frac{11,50^*}{10,50}$
III	2	1	3,50	7,00	$\frac{1,5^*}{1,0}$	-	$\frac{10,00^*}{9,00}$
IV	2	1	3,00	6,00	1,0	-	8,00
V	1	1	4,50	4,50	0,5	0,5	5,50

*) В чисельнику наведені параметри, що приймаються за відсутності тротуарів або службових проходів; у знаменнику – в інших випадках