

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування 2000/кор

**Локальний кошторис на будівельні роботи №01-01-01  
на підготовчі роботи  
Підготовчі роботи**

Основа:  
креслення (специфікації ) № 2000/кор - 2 - АД.ЗВ 1-2

Кошторисна вартість 1380,445 тис. грн.  
Кошторисна трудомісткість 2,37119 тис.люд.год.  
Кошторисна заробітна плата 202,838 тис. грн.  
Середній розряд робіт 3,0 розряд

Складений за поточними цінами станом на "15 грудня" 2023 р.

№ Ч.ч.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.		
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин		
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Розділ 1. Основна дорога</b>												
1	КБ1-203-2	Зрізування порослі чагарника у ґрунтах природного залягання кущорізами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] кількість: 0,25-0,1-0,06	га	0,09	<u>2821,65</u> -	<u>2821,65</u> 466,89	254	-	<u>254</u> 42	-	4,9113	- 0,44
2	КБ1-205-2	Корчування прослі чагарника у ґрунтах природного залягання викорчовувачами-збирачами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] кількість: 0,25-0,16	га	0,09	<u>9400,25</u> -	<u>9400,25</u> 1623,34	846	-	<u>846</u> 146	-	16,8168	- 1,51
3	КБ1-207-2	Згрібання зрізаного або викорчуваного порослі чагарника чагарниковими граблями на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням до 20 м кількість: 0,25-0,1-0,06	га	0,09	<u>2615,16</u> -	<u>2615,16</u> 503,21	235	-	<u>235</u> 45	-	5,2932	- 0,48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	С311-30-М на смітник	Перевезення сміття до 30 км	т	0,7	<u>287,76</u> -	<u>287,76</u> 34,14	201	-	<u>201</u> 24	- 0,4110	- 0,29
5	ДН10-5-2-4	Видалення хвойних [окрім модрин] і м'яколистяних порід дерев з діаметром прикорня від 32 см до 40 см бензопилками кількість: 181-48-43	10 шт	9	<u>277,78</u> 205,44	- -	2500	1849	- -	<u>2,9000</u> -	<u>26,1</u> -
6	КР18-112-4	Корчування пнів з переміщенням до 10 м, діаметр пня більше 34 см кількість: 181-91	100 пнів	0,9	<u>16255,10</u> 342,28	<u>15912,82</u> 2482,85	14630	308	<u>14322</u> 2235	<u>5,6500</u> 37,3240	<u>5,09</u> 33,59
7	КР20-41-1	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	100 т	1,448	<u>3116,64</u> 200,52	<u>2916,12</u> 681,36	4513	290	<u>4223</u> 987	<u>3,3100</u> 8,5540	<u>4,79</u> 12,39
8	С311-30-М на смітник	Перевезення сміття до 30 км	т	144,8	<u>287,76</u> -	<u>287,76</u> 34,14	41668	-	<u>41668</u> 4943	- 0,4110	- 59,51
9	ДН1-19-1	Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0, 10 м з укосів бульдозером з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1	100 м3	10,22	<u>526,52</u> -	<u>526,52</u> 45,99	5381	-	<u>5381</u> 470	- 0,4175	- 4,27
10	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м у тимчасовий відвал)	100 м3	10,22	<u>463,34</u> -	<u>463,34</u> 40,47	4735	-	<u>4735</u> 414	- 0,3674	- 3,75
11	ДН1-19-1	Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0, 40 м з ріплі бульдозером з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1	100 м3	30,63	<u>526,52</u> -	<u>526,52</u> 45,99	16127	-	<u>16127</u> 1409	- 0,4175	- 12,79
12	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м у тимчасовий відвал)	100 м3	30,63	<u>463,34</u> -	<u>463,34</u> 40,47	14192	-	<u>14192</u> 1240	- 0,3674	- 11,25
13	ДН2-32-7 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 5 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	7,12	<u>41041,14</u> 1825,57	<u>39059,80</u> 6672,53	292213	12998	<u>278106</u> 47508	<u>27,4440</u> 66,9744	<u>195,4</u> 476,86
14	ДН2-32-9 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати або виключати за нормами 2-32-7 та 2- 32-8 (до загальної товщини шару 6 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	7,12	<u>2388,86</u> 102,97	<u>2254,74</u> 383,34	17009	733	<u>16054</u> 2729	<u>1,5480</u> 3,8629	<u>11,02</u> 27,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	ДН2-32-7 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 5 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,69	<u>41041,14</u> 1825,57	<u>39059,80</u> 6672,53	69360	3085	<u>66011</u> 11277	<u>27,4440</u> 66,9744	<u>46,38</u> 113,19
16	ДН5-6-4	Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 кількість: 363+72	100 м3	4,35	<u>2372,92</u> -	<u>2372,92</u> 413,57	10322	-	<u>10322</u> 1799	<u>-</u> 4,5543	<u>-</u> 19,81
17	С331-9-2 на АБЗ для МДХР	Перевезення інших вантажів транспортом загального призначення на відстань 80 км кількість: 2444+726+144-2444	т	870	<u>587,07</u> -	<u>587,07</u> -	510751	-	<u>510751</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
18	КР18-1-4	Розбирання чорних щебеневих покриттів та основ товщиною шару 0,07 м кількість: 973-898	100м3	0,75	<u>10140,72</u> 1705,93	<u>8434,79</u> 1214,30	7606	1279	<u>6327</u> 911	<u>28,1600</u> 13,1907	<u>21,12</u> 9,89
19	КБ27-67-1	Розбирання покриття з бруківки товщиною 0,18 м	100 м3	0,675	<u>12849,95</u> 10956,68	<u>1893,27</u> 378,22	8674	7396	<u>1278</u> 255	<u>179,0600</u> 4,6128	<u>120,87</u> 3,11
20	КР20-41-1	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. кількість: 75x1,8+135	100 т	2,7	<u>3116,64</u> 200,52	<u>2916,12</u> 681,36	8415	541	<u>7874</u> 1840	<u>3,3100</u> 8,5540	<u>8,94</u> 23,1
21	С311-30-М	Перевезення сміття до 30 км кількість: 75x1,8+135	т	270	<u>287,76</u> -	<u>287,76</u> 34,14	77695	-	<u>77695</u> 9218	<u>-</u> 0,4110	<u>-</u> 110,97
22	КБ30-65-3 к дем.=0,8	(Демонтаж) Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1 м (на ПК3+25; ПК12+33; ПК39+59; ПК49+49) кількість: 10+10+10+7-10-20	м3	7	<u>2406,82</u> 737,87	<u>1667,12</u> 486,76	16848	5165	<u>11670</u> 3407	<u>10,4160</u> 5,1200	<u>72,91</u> 35,84
23	КБ30-65-5 к дем.=0,8	(Демонтаж) Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1,25 м (на ПК60+20)	м3	22	<u>1924,70</u> 599,59	<u>1323,28</u> 386,36	42343	13191	<u>29112</u> 8500	<u>8,4640</u> 4,0640	<u>186,21</u> 89,41
24	КР20-41-1	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. кількість: 25+25+50+25+17,5+55	100 т	1,975	<u>3116,64</u> 200,52	<u>2916,12</u> 681,36	6155	396	<u>5759</u> 1346	<u>3,3100</u> 8,5540	<u>6,54</u> 16,89
25	С311-30-М на смітник	Перевезення сміття до 30 км кількість: 25+25+50+25+17,5+55	т	197,5	<u>287,76</u> -	<u>287,76</u> 34,14	56833	-	<u>56833</u> 6743	<u>-</u> 0,4110	<u>-</u> 81,17
26	КБ27-52-7 к дем.=0,7	(Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям механізовано, однобічних	1 знак	27	<u>119,01</u> 33,53	<u>85,48</u> 15,57	3213	905	<u>2308</u> 420	<u>0,5040</u> 0,1955	<u>13,61</u> 5,28
27	КР20-40-1	Навантаження сміття вручну	1 т	0,4	<u>98,75</u> 98,75	<u>-</u> -	40	40	<u>-</u> -	<u>1,6300</u> -	<u>0,65</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28	С311-30-М на металобрухт	Перевезення сміття до 30 км	т	0,4	<u>287,76</u> -	<u>287,76</u> 34,14	115	-	<u>115</u> 14	- 0,4110	- 0,16
29	С1545-104 (зворотні матеріали)	Брухт металевий (зворотні матеріали)	т	0,4	<u>3527,00</u> -	- -	1411	-	- -	- -	- -
Разом прямі витрати по розділу 1							1232874	48176	<u>1182399</u> 107922		<u>719,63</u> 1153,45
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							1232874				
Вартість зворотних матеріалів, грн.							1411				
<b>Всього по розділу 1</b>							<b>1320142</b>				
<b>Розділ 2. Примикання</b>											
30	KP18-1-4	Розбирання чорних щебених покриттів та основ товщиною шару 0,07 м кількість: 13,7-8,7	100м3	0,05	<u>10140,72</u> 1705,93	<u>8434,79</u> 1214,30	507	85	<u>422</u> 61	<u>28,1600</u> 13,1907	<u>1,41</u> 0,66
31	KP18-1-5	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом товщиною шару 0, 05 м	100м3	0,113	<u>32927,40</u> 11608,34	<u>21319,06</u> 4728,30	3721	1312	<u>2409</u> 534	<u>191,6200</u> 62,1681	<u>21,65</u> 7,02
32	KP18-1-5	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом товщиною шару 0, 06 м	100м3	0,294	<u>32927,40</u> 11608,34	<u>21319,06</u> 4728,30	9681	3413	<u>6268</u> 1390	<u>191,6200</u> 62,1681	<u>56,34</u> 18,28
33	KP18-2-1	Розбирання бортових каменів	100м	0,67	<u>7509,91</u> 6180,37	<u>1329,54</u> 310,65	5032	4141	<u>891</u> 208	<u>102,0200</u> 3,9000	<u>68,35</u> 2,61
34	KP20-41-1	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. кількість: 5x1,8+22,6+58,8+8,1	100 т	0,985	<u>3116,64</u> 200,52	<u>2916,12</u> 681,36	3070	198	<u>2872</u> 671	<u>3,3100</u> 8,5540	<u>3,26</u> 8,43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
35	С311-30-М на смітник	Перевезення сміття до 30 км кількість: 5x1,8+22,6+58,8+8,1	т	98,5	<u>287,76</u>	<u>287,76</u>	28344	-	<u>28344</u>	-	-
36	ДН1-19-13	Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0,10 м з укосів бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт І групи	100 м3	0,8	<u>450,97</u>	<u>450,97</u>	361	-	<u>361</u>	-	-
37	ДН1-19-16	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-13 (до загальних 20 м у тимчасовий відвал)	100 м3	0,8	<u>393,15</u>	<u>393,15</u>	315	-	<u>315</u>	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 2					51031	9149	<u>41882</u>		<u>151,01</u>
		Разом будівельні роботи, грн.					51031		6310		<u>78,32</u>
		в тому числі:									
		всього заробітна плата, грн.					15459				
		Загальновиробничі витрати, грн.					9274				
		трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год.					27,53				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					3204				
		<b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					<b>60305</b>				
		-----									
		<b>Всього по розділу 2</b>					<b>60305</b>				
		Разом прямі витрати по кошторису					1283905	57325	<u>1224281</u>		<u>870,64</u>
		Разом будівельні роботи, грн.					1283905		114232		<u>1231,77</u>
		в тому числі:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					2299				
		всього заробітна плата, грн.					171557				
		Загальновиробничі витрати, грн.					96540				
		трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год.					268,78				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					31281				
		<b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					<b>1380445</b>				
		-----									
		Вартість зворотних матеріалів, грн.					1411				
		-----									
		<b>Всього по кошторису</b>					<b>1380445</b>				
		<b>Кошторисна трудоємність, люд.год.</b>					<b>2371,19</b>				



Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування 2000/кор

**Локальний кошторис на будівельні роботи №02-01-01  
на земляне полотно  
Капітальний ремонт автомобільної дороги**

Основа:  
креслення (специфікації ) № 2000/кор - 2 - АД.ЗВ 2-4

Кошторисна вартість 12657,783 тис. грн.  
Кошторисна трудомісткість 10,98664 тис.люд.год.  
Кошторисна заробітна плата 911,206 тис. грн.  
Середній розряд робіт 1,9 розряд

Складений за поточними цінами станом на "15 грудня" 2023 р.

№ Ч.ч.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<b>Розділ 1. Основна дорога</b>									
1	КБ1-17-8	Влаштування дорожнього корита/ровиків поширення з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 кількість: 4015+5175+480+1170-838,1-1378,63-3816	1000м3	4,80727	<u>39093,14</u> 1013,50	<u>37993,29</u> 6555,54	187931	4872	<u>182644</u> 31514	<u>16,7300</u> 70,9322	<u>80,43</u> 340,99
2	С311-1 у насип	Перевезення ґрунту до 1 км кількість: r1((4015-838,1)x1,75)	т	5559,6	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	65103	-	<u>65103</u> 22183	- 0,0480	- 266,86
3	С311-3 у тимчасовий відвал	Перевезення ґрунту до 3 км кількість: r1(5175x1,75)	т	9056,3	<u>35,14</u> -	<u>35,14</u> 6,15	318238	-	<u>318238</u> 55696	- 0,0740	- 670,17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	СЗ11-1 у відвал та розплануван ня	Перевезення ґрунту до 1 км кількість: 480x1,75+2047,5	т	2887,5	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	33813	-	<u>33813</u> 11521	<u>-</u> 0,0480	<u>-</u> 138,6
5	ДН1-19-14	Розпланування ґрунту бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	4,8	<u>531,91</u> -	<u>531,91</u> 65,38	2553	-	<u>2553</u> 314	<u>-</u> 0,6578	<u>-</u> 3,16
6	ДН1-8-23	Нарізання кюветів автогрейдером при робочому ході в одному напрямку довжиною ділянки до 300 м, ґрунт II групи	100 м3	17,5	<u>1591,60</u> -	<u>1591,60</u> 187,53	27853	-	<u>27853</u> 3282	<u>-</u> 1,7024	<u>-</u> 29,79
7	ДН1-19-14	Розрівнювання ґрунту бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	17,5	<u>531,91</u> -	<u>531,91</u> 65,38	9308	-	<u>9308</u> 1144	<u>-</u> 0,6578	<u>-</u> 11,51
8	ДН1-7-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи (ґрунт з дорожнього корита)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м3	4,015	<u>4537,74</u> -	<u>4537,74</u> 585,79	18219	-	<u>18219</u> 2352	<u>-</u> 4,5448	<u>-</u> 18,25
9	ДН1-7-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]  Н1=2	1000 м3	4,015	<u>2232,62</u> -	<u>2232,62</u> 288,21	8964	-	<u>8964</u> 1157	<u>-</u> 2,2361	<u>-</u> 8,98
10	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту	1000м3	4,015	<u>22324,94</u> 1163,31	<u>16951,63</u> 2086,86	89635	4671	<u>68061</u> 8379	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>83,27</u> 108,25
11	ДН1-12-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Планування верху земляного полотна автогрейдером при робочому ході в двох напрямах, ґрунт II групи[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	65,845	<u>357,16</u> -	<u>357,16</u> 38,18	23517	-	<u>23517</u> 2514	<u>-</u> 0,3466	<u>-</u> 22,82



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	ДН1-13-3	Планування відкосів земляного полотна автогрейдером при робочому ході в одному напрямку з використанням екскаватора-навантажувача на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,3/1,2 м3	1000 м2	27,41	<u>2171,97</u> 678,08	<u>1493,89</u> 231,42	59534	18586	<u>40948</u> 6343	<u>10,6700</u> 2,3285	<u>292,46</u> 63,82
13	ДН1-14-2	Планування відкосів кюветів автогрейдером при робочому ході в одному напрямку, ґрунт II групи	1000 м2	4,88	<u>1563,18</u> -	<u>1563,18</u> 184,18	7628	-	<u>7628</u> 899	<u>-</u> 1,6720	<u>-</u> 8,16
14	ДН1-12-4	Планування дна кюветів автогрейдером при робочому ході в одному напрямку, ґрунт II групи	1000 м2	1,05	<u>391,63</u> -	<u>391,63</u> 41,86	411	-	<u>411</u> 44	<u>-</u> 0,3800	<u>-</u> 0,4
15	КБ1-17-8	== Присипні узбіччя == Навантаження ґрунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	5,175	<u>39093,14</u> 1013,50	<u>37993,29</u> 6555,54	202307	5245	<u>196615</u> 33925	<u>16,7300</u> 70,9322	<u>86,58</u> 367,07
16	С311-3 у тимчасовий відвал	Перевезення ґрунту до 3 км кількість: r1(5175x1,75)	т	9056,3	<u>35,14</u> -	<u>35,14</u> 6,15	318238	-	<u>318238</u> 55696	<u>-</u> 0,0740	<u>-</u> 670,17
17	ДН1-7-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи (ґрунт з дорожнього корита)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м3	5,175	<u>4537,74</u> -	<u>4537,74</u> 585,79	23483	-	<u>23483</u> 3031	<u>-</u> 4,5448	<u>-</u> 23,52
18	ДН1-7-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]  Н1=2	1000 м3	5,175	<u>2232,62</u> -	<u>2232,62</u> 288,21	11554	-	<u>11554</u> 1491	<u>-</u> 2,2361	<u>-</u> 11,57
19	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту	1000м3	5,175	<u>22324,94</u> 1163,31	<u>16951,63</u> 2086,86	115532	6020	<u>87725</u> 10800	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>107,33</u> 139,53
20	ДН1-9-4	Попереднє планування узбіччя механізованим способом	1000 м2	18,1	<u>196,48</u> -	<u>196,48</u> 16,06	3556	-	<u>3556</u> 291	<u>-</u> 0,1458	<u>-</u> 2,64

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	ДН1-9-11	Остаточне планування узбіччя механізованим способом	1000 м2	18,1	<u>371,12</u>	<u>371,12</u>	6717	-	<u>6717</u>	-	-
					-	30,34			549	0,2754	4,98
22	КБ8-2-2	Улаштування дренажних прорізів в узбіччі зі щебню фр. 20-40 мм	1 м3	118,4	<u>2791,85</u>	<u>146,32</u>	330555	18058	<u>17324</u>	<u>2,4000</u>	<u>284,16</u>
					152,52	37,59			4451	0,5009	59,31
23	КБ27-29-1	Армування геотекстилем	1000 м2	2,015	<u>147,67</u>	-	298	298	-	<u>2,2200</u>	<u>4,47</u>
					147,67	-			-	-	-
24	& C1500-106-150	Геотекстиль Турар SF40 кількість: 2015x1,034 == Укріплення ==	м2	2083,51	<u>56,05</u>	-	116781	-	-	-	-
					-	-			-	-	-
25	ДН1-19-1	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насунання на відкоси шаром 0,10 м	100 м3	28,8	<u>526,52</u>	<u>526,52</u>	15164	-	<u>15164</u>	-	-
					-	45,99			1325	0,4175	12,02
26	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	100 м3	28,8	<u>463,34</u>	<u>463,34</u>	13344	-	<u>13344</u>	-	-
					-	40,47			1166	0,3674	10,58
27	КБ1-152-2	Укріплення відкосів засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	100м2	274,1	<u>3672,92</u>	<u>2881,23</u>	1006747	-	<u>789745</u>	-	-
					-	504,59			138308	5,5847	1530,77
28	КБ1-153-1	Полив посівів трав водою	100м2	274,1	<u>2752,78</u>	<u>2386,63</u>	754537	41510	<u>654175</u>	<u>2,7000</u>	<u>740,07</u>
					151,44	293,81			80533	3,7960	1040,48
29	ДН1-19-1	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насунання на відкоси та дно кюветів шаром 0,10 м	100 м3	6,23	<u>526,52</u>	<u>526,52</u>	3280	-	<u>3280</u>	-	-
					-	45,99			287	0,4175	2,6
30	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	100 м3	6,23	<u>463,34</u>	<u>463,34</u>	2887	-	<u>2887</u>	-	-
					-	40,47			252	0,3674	2,29
31	КБ1-152-2	Укріплення відкосів та дна кюветів засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	100м2	59,3	<u>3672,92</u>	<u>2881,23</u>	217804	-	<u>170857</u>	-	-
					-	504,59			29922	5,5847	331,17
32	КБ1-153-1	Полив посівів трав водою	100м2	59,3	<u>2752,78</u>	<u>2386,63</u>	163240	8980	<u>141527</u>	<u>2,7000</u>	<u>160,11</u>
					151,44	293,81			17423	3,7960	225,1
33	КБ1-17-7	Навантаження рослинного ґрунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами однокерованими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 1	1000м3	0,022	<u>31788,97</u>	<u>30896,01</u>	699	18	<u>680</u>	<u>13,6000</u>	<u>0,3</u>
					823,89	5330,91			117	57,6810	1,27
34	С311-1	Перевезення ґрунту до 1 км з відвалу	т	26,4	<u>11,71</u>	<u>11,71</u>	309	-	<u>309</u>	-	-
		кількість: г1(22x1,2)			-	3,99			105	0,0480	1,27
35	КБ1-152-2	Укріплення берм засівом трав (у т.ч. планування на бермах рослинного ґрунту механізованим способом)	100м2	2,1	<u>3672,92</u>	<u>2881,23</u>	7713	-	<u>6051</u>	-	-
					-	504,59			1060	5,5847	11,73



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
44	ДН1-19-2	Улаштування дорожнього корита бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	1,8	<u>589,71</u> -	<u>589,71</u> 51,51	1061	-	<u>1061</u> 93	<u>-</u> 0,4676	<u>-</u> 0,84
45	ДН1-19-5	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-2 (до загальних 20 м переміщення у насип)	100 м3	1,8	<u>484,40</u> -	<u>484,40</u> 42,31	872	-	<u>872</u> 76	<u>-</u> 0,3841	<u>-</u> 0,69
46	ДН1-7-1	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи	1000 м3	0,18	<u>3781,45</u> -	<u>3781,45</u> 488,15	681	-	<u>681</u> 88	<u>-</u> 3,7873	<u>-</u> 0,68
47	ДН1-7-2 Н1=2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)  Н1=2	1000 м3	0,18	<u>1860,52</u> -	<u>1860,52</u> 240,18	335	-	<u>335</u> 43	<u>-</u> 1,8634	<u>-</u> 0,34
48	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту	1000м3	0,18	<u>22324,94</u> 1163,31	<u>16951,63</u> 2086,86	4018	209	<u>3051</u> 376	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>3,73</u> 4,85
49	ДН1-19-2	Улаштування дорожнього корита бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи кількість: 510-64,82-294,68	100 м3	1,505	<u>589,71</u> -	<u>589,71</u> 51,51	888	-	<u>888</u> 78	<u>-</u> 0,4676	<u>-</u> 0,7
50	ДН1-19-5	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-2 (до загальних 20 м переміщення у тимчасовий відвал) кількість: 510-64,82-294,68	100 м3	1,505	<u>484,40</u> -	<u>484,40</u> 42,31	729	-	<u>729</u> 64	<u>-</u> 0,3841	<u>-</u> 0,58
51	ДН1-12-2	Планування верху земляного полотна автогрейдером при робочому ході в двох напрямках, ґрунт II групи кількість: 7420-180,07-638,5	1000 м2	6,60143	<u>297,64</u> -	<u>297,64</u> 31,81	1965	-	<u>1965</u> 210	<u>-</u> 0,2888	<u>-</u> 1,91
52	ДН1-13-3	Планування відкосів земляного полотна автогрейдером при робочому ході в одному напрямку з використанням екскаватора-навантажувача на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,3/1,2 м3 == Присипні узбіччя ==	1000 м2	0,65	<u>2171,97</u> 678,08	<u>1493,89</u> 231,42	1412	441	<u>971</u> 150	<u>10,6700</u> 2,3285	<u>6,94</u> 1,51
53	ДН1-19-2	Переміщення ґрунту бульдозером на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	5,1	<u>589,71</u> -	<u>589,71</u> 51,51	3008	-	<u>3008</u> 263	<u>-</u> 0,4676	<u>-</u> 2,38
54	ДН1-19-5	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-2 (до загальних 20 м переміщення на присипні узбіччя)	100 м3	5,1	<u>484,40</u> -	<u>484,40</u> 42,31	2470	-	<u>2470</u> 216	<u>-</u> 0,3841	<u>-</u> 1,96
55	ДН1-7-1	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи	1000 м3	0,51	<u>3781,45</u> -	<u>3781,45</u> 488,15	1929	-	<u>1929</u> 249	<u>-</u> 3,7873	<u>-</u> 1,93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
56	ДН1-7-2 Н1=2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)  Н1=2	1000 м3	0,51	<u>1860,52</u> -	<u>1860,52</u> 240,18	949	-	<u>949</u> 122	- 1,8634	- 0,95
57	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту	1000м3	0,51	<u>22324,94</u> 1163,31	<u>16951,63</u> 2086,86	11386	593	<u>8645</u> 1064	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>10,58</u> 13,75
58	ДН1-9-4	Попереднє планування узбіччя механізованим способом	1000 м2	2,64	<u>196,48</u> -	<u>196,48</u> 16,06	519	-	<u>519</u> 42	- 0,1458	- 0,38
59	ДН1-9-11	Остаточне планування узбіччя механізованим способом == Укріплення ==	1000 м2	2,64	<u>371,12</u> -	<u>371,12</u> 30,34	980	-	<u>980</u> 80	- 0,2754	- 0,73
60	ДН1-19-1	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насунання на відкоси шаром 0,10 м	100 м3	0,68	<u>526,52</u> -	<u>526,52</u> 45,99	358	-	<u>358</u> 31	- 0,4175	- 0,28
61	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	100 м3	0,68	<u>463,34</u> -	<u>463,34</u> 40,47	315	-	<u>315</u> 28	- 0,3674	- 0,25
62	КБ1-152-2	Укріплення відкосів засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	100м2	6,5	<u>3672,92</u> -	<u>2881,23</u> 504,59	23874	-	<u>18728</u> 3280	- 5,5847	- 36,3
63	КБ1-153-1	Полив посівів трав водою	100м2	6,5	<u>2752,78</u> 151,44	<u>2386,63</u> 293,81	17893	984	<u>15513</u> 1910	<u>2,7000</u> 3,7960	<u>17,55</u> 24,67
64	ДН1-19-1	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насунання на узбіччя шаром 0,10 м	100 м3	1,79	<u>526,52</u> -	<u>526,52</u> 45,99	942	-	<u>942</u> 82	- 0,4175	- 0,75
65	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	100 м3	1,79	<u>463,34</u> -	<u>463,34</u> 40,47	829	-	<u>829</u> 72	- 0,3674	- 0,66
66	КБ1-152-2	Укріплення узбіччя засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	100м2	17,05	<u>3672,92</u> -	<u>2881,23</u> 504,59	62623	-	<u>49125</u> 8603	- 5,5847	- 95,22
67	КБ1-153-1	Полив посівів трав водою	100м2	17,05	<u>2752,78</u> 151,44	<u>2386,63</u> 293,81	46935	2582	<u>40692</u> 5009	<u>2,7000</u> 3,7960	<u>46,04</u> 64,72
68	КБ27-21-1	Укріплення узбіч щебеневно-піщаною сумішшю, за товщини шару 10 см	1000м2	0,69	<u>14549,18</u> 3162,88	<u>11091,60</u> 1924,32	10039	2182	<u>7653</u> 1328	<u>49,7700</u> 20,8346	<u>34,34</u> 14,38
69	КБ27-21-2 Н1=6	Укріплення узбіч щебеневно-піщаною сумішшю, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-21-1 (до загальної товщини шару 16 см)	1000м2	0,69	<u>667,22</u> -	<u>490,40</u> 60,37	460	-	<u>338</u> 42	- 0,7800	- 0,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		H1=6									
70	& C1421-9606-15 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-7 кількість: г2(0,69х(124+12,4х6))	м3	136,9	2578,49	-	352995	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 2					550465	6991	163546		119,18
		Разом будівельні роботи, грн.					550465		23599		271,95
		в тому числі:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					379928				
		всього заробітна плата, грн.					30590				
		Загальновиробничі витрати, грн.					17045				
		трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год.					47,83				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					5566				
		<b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					<b>567510</b>				
		-----									
		<b>Всього по розділу 2</b>					<b>567510</b>				
		Разом прямі витрати по кошторису					12230509	164533	3785520		2745,54
		Разом будівельні роботи, грн.					12230509		607738		7046,83
		в тому числі:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					8280456				
		всього заробітна плата, грн.					772271				
		Загальновиробничі витрати, грн.					427274				
		трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год.					1194,27				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					138935				
		<b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					<b>12657783</b>				
		-----									
		<b>Всього по кошторису</b>					<b>12657783</b>				
		<b>Кошторисна трудоємність, люд.год.</b>					<b>10986,64</b>				



Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування 2000/кор

**Локальний кошторис на будівельні роботи №02-01-02  
на дорожній одяг  
Капітальний ремонт автомобільної дороги**

Основа:  
креслення (специфікації ) № 2000/кор - 2 - АД.ЗВ 4-6

Кошторисна вартість 112038,554 тис. грн.  
Кошторисна трудомісткість 10,66841 тис.люд.год.  
Кошторисна заробітна плата 915,582 тис. грн.  
Середній розряд робіт 3,1 розряд

Складений за поточними цінами станом на "15 грудня" 2023 р.

№ Ч.ч.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Розділ 1. Проїзна частина (тип А1, А2)</b>											
1	ДН2-8-1	Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м кількість: 1756,2-240,96-574,43-431,38	100 м3	5,0943	<u>151478,29</u> 956,71	<u>8189,98</u> 1077,73	771676	4874	<u>41722</u> 5490	<u>14,7800</u> 9,4838	<u>75,29</u> 48,31
2	ДН2-52-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 10765-1606,39-3829,54-1999,07	1000 м2	3,33	<u>14999,12</u> 1992,39	<u>12564,68</u> 1707,44	49947	6635	<u>41840</u> 5686	<u>30,7800</u> 15,6031	<u>102,5</u> 51,96



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	ДН2-52-2 Н1=9 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 10765-1606,39-3829,54-1999,07  Н1=9	1000 м2	3,33	<u>4998,46</u> -	<u>4695,34</u> 579,01	16645	-	<u>15635</u> 1928	<u>-</u> 6,0912	<u>-</u> 20,28
4	& С1421-9605-14 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-5 кількість: r3(3,33x(152+12,65x9))	м3	885,281	<u>2667,82</u> -	-	2361770	-	-	-	-
5	КБ27-12-4 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування вирівнюючого шару з МДХР. КВ.Кз.М20 матеріалу дорожнього, виготовленого за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого, середньою товщиною 0,10 м автогрейдером[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/] кількість: 2046-1009,12	100м3	10,3688	<u>12457,21</u> 1329,81	<u>10832,70</u> 1267,75	129166	13789	<u>112322</u> 13145	<u>20,5440</u> 13,2062	<u>213,02</u> 136,93
6	& С1421-9606-6 варіант 1	Матеріал дорожній МДХР.КВ.Кз.М20 виготовлений за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого (ЩПС С7 65%, цементу 3,0%, бітумної емульсії 2,0%) кількість: r3(10,3688x126)x2,4	т	3135,525 6	<u>1672,02</u> -	-	5242662	-	-	-	-
7	ДН2-11-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи дорожнього одягу з МДХР.КВ.Кз.М20 матеріалу дорожнього, виготовленого за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 20940-11064,74	1000 м2	9,87526	<u>24307,42</u> 1931,97	<u>21590,35</u> 3250,74	240042	19079	<u>213210</u> 32102	<u>25,3440</u> 29,0309	<u>250,28</u> 286,69

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	ДН2-11-10 Н1=3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи дорожнього одягу з МДХР.КВ.Кз.М20 матеріалу дорожнього, виготовленого за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: -20940+11064,74  Н1=3	1000 м2	-9,87526	<u>139,87</u> -	- -	-1381	-	- -	- -	- -
9	& С1421- 9606-6 варіант 1	Матеріал дорожній МДХР.КВ.Кз.М20 виготовлений за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого (ЩПС С7 65%, цементу 3,0%, бітумної емульсії 2,0%) кількість: г3(9,87526x(226,8-12,6x3))x2,4	т	4479,417 6	<u>1672,02</u> -	- -	7489676	-	- -	- -	- -
10	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18,84-10,16121	1 м	8,67879	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	6003	-	<u>6003</u> 546	- 0,6720	- 5,83
11	& С111- 1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(8,67879x1,03)	т	8,939	<u>25055,89</u> -	- -	223975	-	- -	- -	- -
12	ДН2-2-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21	1000 м2	8,67379	<u>10315,10</u> 2511,65	<u>7803,45</u> 1142,29	89471	21786	<u>67685</u> 9908	<u>36,3480</u> 10,8204	<u>315,27</u> 93,85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	ДН2-2-11 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21  Н1=2	1000 м2	8,67379	<u>4,98</u> 4,98	- -	43	43	- -	<u>0,0720</u> -	<u>0,62</u> -
14	С1421-9848	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 кількість: 8,67379х(240+12х2)	т	2289,880 56	<u>5271,43</u> -	- -	12070945	-	- -	- -	- -
15	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21	1000 м2	8,67379	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	35006	-	<u>35006</u> 3245	- 3,7638	- 32,65
16	ДН2-4-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2 к=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів) кількість: -18835+10161,21  Н1=2	1000 м2	-8,67379	<u>1329,45</u> -	<u>1329,45</u> 123,23	-11531	-	<u>-11531</u> -1069	- 1,2398	- -10,75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21	1000 м2	8,67379	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	21734	-	<u>21734</u> 2748	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 24,26
18	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamn HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21	1000 м2	8,67379	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	24544	-	<u>24544</u> 3244	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 25,17
19	ДН2-4-31 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamn HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21	1000 м2	8,67379	<u>3924,66</u> -	<u>3924,66</u> 426,26	34042	-	<u>34042</u> 3697	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 32,65
20	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м	7,45	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	5153	-	<u>5153</u> 469	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 5,01
21	& С111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(7,45x1,03)	т	7,674	<u>25055,89</u> -	<u>-</u> -	192279	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	ДН2-1-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	18,625	<u>8855,28</u> 2159,24	<u>6696,04</u> 988,18	164930	40216	<u>124714</u> 18405	<u>31,2480</u> 9,3804	<u>581,99</u> 174,71
23	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: 18,625x121,6	т	2264,8	<u>5067,27</u> -	- -	11476353	-	- -	- -	- -
24	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	18,625	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	75167	-	<u>75167</u> 6967	- 3,7638	- 70,1
25	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	18,625	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	46670	-	<u>46670</u> 5901	- 2,7974	- 52,1
26	ДН2-4-20 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]  Н1=2	1000 м2	-18,625	<u>826,37</u> -	<u>826,37</u> 104,49	-15391	-	<u>-15391</u> -1946	- 0,9226	- -17,18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
27	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamn HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	18,625	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	52704	-	<u>52704</u> 6965	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 54,04	
28	ДН2-4-24 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]  Н1=2	1000 м2	18,625	<u>957,75</u> -	<u>957,75</u> 126,58	17838	-	<u>17838</u> 2358	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> 18,29	
Разом прями витрати по розділу 1							40810138	106422	<u>909067</u> 119789		<u>1538,97</u> 1104,9	
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							40810138 39794649 226211 126486 348,98 40623 <b>40936624</b>					
<b>Всього по розділу 1</b>							<b>40936624</b>					
29	ДН2-8-1	<b>Розділ 2. Проїзна частина (тип Б1, Б2)</b> Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м кількість: 1572,8-698,48	100 м3	8,7432	<u>151478,29</u> 956,71	<u>8189,98</u> 1077,73	1324405	8365	<u>71607</u> 9423	<u>14,7800</u> 9,4838	<u>129,22</u> 82,92	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
30	ДН2-52-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 9705-4565,2	1000 м2	5,1398	<u>14999,12</u> 1992,39	<u>12564,68</u> 1707,44	77092	10240	<u>64580</u> 8776	<u>30,7800</u> 15,6031	<u>158,2</u> 80,2
31	ДН2-52-2 Н1=9 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 9705-4565,2  Н1=9	1000 м2	5,1398	<u>4998,46</u> -	<u>4695,34</u> 579,01	25691	-	<u>24133</u> 2976	<u>-</u> 6,0912	<u>-</u> 31,31
32	& С1421- 9605-14 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-5 кількість: г3(5,1398х(152+12,65х9))	м3	1366,416	<u>2667,82</u> -	<u>-</u> -	3645352	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
33	КБ27-12-4 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування вирівнюючого шару з ЩПС.Кр. Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20, середньою товщиною 0,07 м автогрейдером [ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 1285-386,278	100м3	8,98722	<u>12457,21</u> 1329,81	<u>10832,70</u> 1267,75	111956	11951	<u>97356</u> 11394	<u>20,5440</u> 13,2062	<u>184,63</u> 118,69
34	& С1421- 9606-15 варіант 2	Щебенево-піщана суміш С-7 укріплена цементом, М20 кількість: г3(8,98722х126)	м3	1132,39	<u>2853,84</u> -	<u>-</u> -	3231660	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
35	ДН2-11-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц.М20 суміші щебеневопіщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 18010-7834,4	1000 м2	10,1756	<u>24307,42</u> 1931,97	<u>21590,35</u> 3250,74	247343	19659	<u>219695</u> 33078	<u>25,3440</u> 29,0309	<u>257,89</u> 295,41
36	ДН2-11-10 Н1=3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц.М20 суміші щебеневопіщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: -18010+7834,4  Н1=3	1000 м2	-10,1756	<u>139,87</u> -	- -	-1423	-	- -	- -	- -
37	& С1421- 9606-15 варіант 2	Щебеневопіщана суміш С-7 укріплена цементом, М20 кількість: r3(10,1756x(226,8-12,6x3))	м3	1923,188	<u>2853,84</u> -	- -	5488471	-	- -	- -	- -
38	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 16,335-7,1205	1 м	9,2145	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	6374	-	<u>6374</u> 580	- 0,6720	- 6,19
39	& С111- 1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: r3(9,2145x1,03)	т	9,491	<u>25055,89</u> -	- -	237805	-	- -	- -	- -



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40	ДН2-2-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5	1000 м2	9,2145	<u>10315,10</u> 2511,65	<u>7803,45</u> 1142,29	95048	23144	<u>71904</u> 10526	<u>36,3480</u> 10,8204	<u>334,93</u> 99,7
41	ДН2-2-11 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5  Н1=2	1000 м2	9,2145	<u>4,98</u> 4,98	- -	46	46	- -	<u>0,0720</u> -	<u>0,66</u> -
42	С1421-9848	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 кількість: 9,2145х(240+12х2)	т	2432,628	<u>5271,43</u> -	- -	12823428	-	- -	- -	- -
43	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5	1000 м2	9,2145	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	37188	-	<u>37188</u> 3447	- 3,7638	- 34,68

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
44	ДН2-4-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2 к=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів) кількість: -16335+7120,5  Н1=2	1000 м2	-9,2145	<u>1329,45</u> -	<u>1329,45</u> 123,23	-12250	-	<u>-12250</u> -1136	<u>-</u> 1,2398	<u>-</u> -11,42
45	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5	1000 м2	9,2145	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	23089	-	<u>23089</u> 2919	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 25,78
46	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5	1000 м2	9,2145	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	26074	-	<u>26074</u> 3446	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 26,74
47	ДН2-4-31 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamm HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5	1000 м2	9,2145	<u>3924,66</u> -	<u>3924,66</u> 426,26	36164	-	<u>36164</u> 3928	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 34,68
48	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м	6,49	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	4489	-	<u>4489</u> 409	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 4,36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
49	& C111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(6,49х1,03)	т	6,685	<u>25055,89</u> -	-	167499	-	-	-	-
50	ДН2-1-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	16,225	<u>8855,28</u> 2159,24	<u>6696,04</u> 988,18	143677	35034	<u>108643</u> 16033	<u>31,2480</u> 9,3804	<u>507</u> 152,2
51	C1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: 16,225х121,6	т	1972,96	<u>5067,27</u> -	-	9997521	-	-	-	-
52	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	16,225	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	65481	-	<u>65481</u> 6070	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 61,07
53	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	16,225	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	40656	-	<u>40656</u> 5141	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 45,39
54	ДН2-4-20 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	-16,225	<u>826,37</u> -	<u>826,37</u> 104,49	-13408	-	<u>-13408</u> -1695	<u>-</u> 0,9226	<u>-</u> -14,97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
55	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Н1=2 Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamt HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	16,225	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	45912	-	<u>45912</u> 6068	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 47,08
56	ДН2-4-24 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Н1=2 Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	16,225	<u>957,75</u> -	<u>957,75</u> 126,58	15539	-	<u>15539</u> 2054	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> 15,93
Разом прями витрати по розділу 2							37890879	108439	<u>933226</u> 123437		<u>1572,53</u> 1135,94
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							37890879		36849214 231876 129593 357,51 41610		<b>38020472</b>
<b>Всього по розділу 2</b>							<b>38020472</b>				
57	ДН2-8-1	<b>Розділ 3. Проїзна частина (тип В)</b> Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м кількість: 1446,8-110,8-735	100 м3	6,01	<u>151478,29</u> 956,71	<u>8189,98</u> 1077,73	910385	5750	<u>49222</u> 6477	<u>14,7800</u> 9,4838	<u>88,83</u> 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
58	ДН2-52-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 9645-739,11-4235,94	1000 м2	4,66995	<u>14999,12</u> 1992,39	<u>12564,68</u> 1707,44	70045	9304	<u>58676</u> 7974	<u>30,7800</u> 15,6031	<u>143,74</u> 72,87
59	ДН2-52-2 Н1=9 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 9645-739,11-4235,94  Н1=9	1000 м2	4,66995	<u>4998,46</u> -	<u>4695,34</u> 579,01	23343	-	<u>21927</u> 2704	<u>-</u> 6,0912	<u>-</u> 28,45
60	& С1421- 9605-14 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-5 кількість: г3(4,66995х(152+12,65х9))	м3	1241,506	<u>2667,82</u> -	<u>-</u> -	3312115	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
61	ДН2-11-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц. М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 9290-705,15-3456,13	1000 м2	5,12872	<u>24307,42</u> 1931,97	<u>21590,35</u> 3250,74	124666	9909	<u>110731</u> 16672	<u>25,3440</u> 29,0309	<u>129,98</u> 148,89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
62	ДН2-11-10 Н1=3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц.М20 суміші щебеневопіщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: -9290+705,15+3456,13  Н1=3	1000 м2	-5,12872	<u>139,87</u> -	- -	-717	-	- -	- -	- -
63	& С1421-9606-15 варіант 2	Щебеневопіщана суміш С-7 укріплена цементом, М20 кількість: г3(5,12872х(226,8-12,6х3))	м3	969,328	<u>2853,84</u> -	- -	2766307	-	- -	- -	- -
64	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8,46-3,6611	1 т	4,7989	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	3320	-	<u>3320</u> 302	- 0,6720	- 3,22
65	& С111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(4,7989х1,03)	т	4,943	<u>25055,89</u> -	- -	123851	-	- -	- -	- -
66	ДН2-2-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1	1000 м2	4,7989	<u>10315,10</u> 2511,65	<u>7803,45</u> 1142,29	49501	12053	<u>37448</u> 5482	<u>36,3480</u> 10,8204	<u>174,43</u> 51,93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
67	ДН2-2-11 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1  Н1=2	1000 м2	4,7989	<u>4,98</u> 4,98	- -	24	24	- -	<u>0,0720</u> -	<u>0,35</u> -
68	С1421-9848	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 кількість: 4,7989х(240+12х2)	т	1266,909 6	<u>5271,43</u> -	- -	6678425	-	- -	- -	- -
69	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1	1000 м2	4,7989	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	19368	-	<u>19368</u> 1795	- 3,7638	- 18,06
70	ДН2-4-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2 к=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів) кількість: -8460+3661,1  Н1=2	1000 м2	-4,7989	<u>1329,45</u> -	<u>1329,45</u> 123,23	-6380	-	<u>-6380</u> -591	- 1,2398	- -5,95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
71	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1	1000 м2	4,7989	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	12025	-	<u>12025</u> 1520	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 13,42
72	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1	1000 м2	4,7989	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	13580	-	<u>13580</u> 1795	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 13,92
73	ДН2-4-31 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamm HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1	1000 м2	4,7989	<u>3924,66</u> -	<u>3924,66</u> 426,26	18834	-	<u>18834</u> 2046	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 18,06
74	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м	3,36	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	2324	-	<u>2324</u> 212	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 2,26
75	& С111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(3,36x1,03)	т	3,461	<u>25055,89</u> -	<u>-</u> -	86718	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
76	ДН2-1-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	8,4	<u>8855,28</u> 2159,24	<u>6696,04</u> 988,18	74384	18138	<u>56246</u> 8301	<u>31,2480</u> 9,3804	<u>262,48</u> 78,8
77	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: 8,4х121,6	т	1021,44	<u>5067,27</u> -	- -	5175912	-	- -	- -	- -
78	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	8,4	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	33901	-	<u>33901</u> 3142	- 3,7638	- 31,62
79	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	8,4	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	21048	-	<u>21048</u> 2661	- 2,7974	- 23,5
80	ДН2-4-20 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]  Н1=2	1000 м2	-8,4	<u>826,37</u> -	<u>826,37</u> 104,49	-6942	-	<u>-6942</u> -878	- 0,9226	- -7,75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
81	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	8,4	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	23770	-	<u>23770</u> 3141	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 24,37	
82	ДН2-4-24 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]  Н1=2	1000 м2	8,4	<u>957,75</u> -	<u>957,75</u> 126,58	8045	-	<u>8045</u> 1063	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> 8,25	
Разом прями витрати по розділу 3							19537852	55178	<u>477143</u> 63818		<u>799,81</u> 580,92	
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							19537852 19005531 118996 66206 182,25 21214 <b>19604058</b>					
<b>Всього по розділу 3</b>							<b>19604058</b>					
<b>Розділ 4. Тротуари (тип Д1)</b>												
83	ДН2-13-6	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без влаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині більш 150 мм	1 м	535	<u>85,03</u> 84,29	- -	45491	45095	- -	<u>1,2900</u> -	<u>690,15</u> -	
84	& С1416-8685-18	Камені бортові БР100.30.18	шт	535	<u>398,97</u> -	- -	213449	-	- -	- -	- -	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
85	C1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм кількість: 535x0,058	м3	31,03	<u>2317,82</u> -	-	71922	-	-	-	-
86	ДН2-13-5	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без влаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині до 150 мм	1 м	520	<u>74,44</u> 73,83	-	38709	38392	-	<u>1,1300</u>	<u>587,6</u>
87	& C1416-8685-20	Камені бортові БР100.20.8	шт	520	<u>162,57</u> -	-	84536	-	-	-	-
88	C1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм кількість: 520x0,055	м3	28,6	<u>2317,82</u> -	-	66290	-	-	-	-
89	ДН2-55-1	Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної суміші з використанням навантажувача за товщини шару 12 см	100 м2	9	<u>2909,19</u> 1647,75	<u>1219,34</u> 274,92	26183	14830	<u>10974</u> 2474	<u>25,0000</u> 2,9134	<u>225</u> 26,22
90	& C1421-9606-15 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-7 кількість: г2(9x15,24)	м3	137,16	<u>2578,49</u> -	-	353666	-	-	-	-
91	ДН2-57-1	Влаштування асфальтобетонного покриття пішохідних доріжок та тротуарів, товщиною 3 см	100 м2	8,9	<u>2737,39</u> 607,78	-	24363	5409	-	<u>8,6900</u>	<u>77,34</u>
92	ДН2-57-2 Н1=2	На кожні 0,5 см зміни товщини додавати або виключати до норми 2-57-1 (до загальної товщини 4 см)  Н1=2	100 м2	8,9	<u>88,92</u> 88,92	-	791	791	-	<u>1,3200</u>	<u>11,75</u>
93	C1421-9843	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, піщані, тип Г, марка 1 кількість: г3(8,9x(7,14+1,19x2))	т	84,728	<u>5067,27</u> -	-	429340	-	-	-	-
94	КБ27-64-2	Улаштування покриття з тактильних вказівників кількість: 104x0,3x0,3	100 м2	0,0936	<u>3805,85</u> 2810,18	<u>931,07</u> 117,44	356	263	<u>87</u> 11	<u>44,2200</u> 1,2802	<u>4,14</u> 0,12
95	& C1426-11776-15	Тактильні вказівники, плитки розміром 300x300x50 мм	шт	104	<u>78,97</u> -	-	8213	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 4					1363309	104780	<u>11061</u> 2485		<u>1595,98</u> 26,34
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі:					1363309				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					1247468 107265 70196 214,14 24924 <b>1433505</b>				
		----- <b>Всього по розділу 4</b>					<b>1433505</b>				
		<b>Розділ 5. Примикання (в межах R, Тип В)</b>									
96	ДН2-13-6	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без влаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині більш 150 мм	1 м	56	<u>85,03</u> 84,29	-	4762	4720	-	<u>1,2900</u>	<u>72,24</u>
97	& С1416-8685-18	Камені бортові БР100.30.18	шт	56	<u>398,97</u>	-	22342	-	-	-	-
98	С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм кількість: 56х0,058	м3	3,248	<u>2317,82</u>	-	7528	-	-	-	-
99	ДН2-8-1	Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м кількість: 528-27,01-100,16	100 м3	4,0083	<u>151478,29</u> 956,71	<u>8189,98</u> 1077,73	607170	3835	<u>32828</u> 4320	<u>14,7800</u> 9,4838	<u>59,24</u> 38,01
100	ДН2-52-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 3380-180,07-667,73	1000 м2	2,5322	<u>14999,12</u> 1992,39	<u>12564,68</u> 1707,44	37981	5045	<u>31816</u> 4324	<u>30,7800</u> 15,6031	<u>77,94</u> 39,51
101	ДН2-52-2 Н1=9 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 3380-180,07-667,73	1000 м2	2,5322	<u>4998,46</u>	<u>4695,34</u> 579,01	12657	-	<u>11890</u> 1466	- 6,0912	- 15,42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		H1=9									
102	& C1421-9605-14 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-5 кількість: г3(2,5322x(152+12,65x9))	м3	673,185	<u>2667,82</u> -	-	1795936	-	-	-	-
103	ДН2-11-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 3245-168,8-649,75	1000 м2	2,42645	<u>24307,42</u> 1931,97	<u>21590,35</u> 3250,74	58981	4688	<u>52388</u> 7888	<u>25,3440</u> 29,0309	<u>61,5</u> 70,44
104	ДН2-11-10 H1=3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: -3245+168,8+649,75	1000 м2	-2,42645	<u>139,87</u> -	-	-339	-	-	-	-
		H1=3									
105	& C1421-9606-15 варіант 2	Щебенево-піщана суміш С-7 укріплена цементом, М20 кількість: г3(2,42645x(226,8-12,6x3))	м3	458,599	<u>2853,84</u> -	-	1308768	-	-	-	-
106	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 2,94-0,76682	1 м	2,17318	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	1503	-	<u>1503</u> 137	-	<u>1,46</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
107	& C111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: r3(2,17318x1,03)	т	2,238	<u>25055,89</u> -	- -	56075	-	- -	- -	- -
108	ДН2-2-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 2940-766,82	1000 м2	2,17318	<u>10315,10</u> 2511,65	<u>7803,45</u> 1142,29	22417	5458	<u>16959</u> 2482	<u>36,3480</u> 10,8204	<u>78,99</u> 23,51
109	ДН2-2-11 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 2940-766,82  Н1=2	1000 м2	2,17318	<u>4,98</u> 4,98	- -	11	11	- -	<u>0,0720</u> -	<u>0,16</u> -
110	C1421-9848	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 кількість: 2,17318x(240+12x2)	т	573,7195 2	<u>5271,43</u> -	- -	3024322	-	- -	- -	- -
111	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 2940-766,82	1000 м2	2,17318	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	8771	-	<u>8771</u> 813	- 3,7638	- 8,18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
112	ДН2-4-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2 к=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів) кількість: -2940+766,82  Н1=2	1000 м2	-2,17318	<u>1329,45</u> -	<u>1329,45</u> 123,23	-2889	-	<u>-2889</u> -268	<u>-</u> 1,2398	<u>-</u> -2,69
113	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 2940-766,82	1000 м2	2,17318	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	5445	-	<u>5445</u> 689	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 6,08
114	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 2940-766,82	1000 м2	2,17318	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	6149	-	<u>6149</u> 813	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 6,31
115	ДН2-4-31 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamm HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 2940-766,82	1000 м2	2,17318	<u>3924,66</u> -	<u>3924,66</u> 426,26	8529	-	<u>8529</u> 926	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 8,18
116	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м	1,16	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	802	-	<u>802</u> 73	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 0,78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
117	& C111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(1,16x1,03)	т	1,195	<u>25055,89</u> -	- -	29942	-	- -	- -	- -
118	ДН2-1-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	2,91	<u>8855,28</u> 2159,24	<u>6696,04</u> 988,18	25769	6283	<u>19486</u> 2876	<u>31,2480</u> 9,3804	<u>90,93</u> 27,3
119	C1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: 2,91x121,6	т	353,856	<u>5067,27</u> -	- -	1793084	-	- -	- -	- -
120	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	2,91	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	11744	-	<u>11744</u> 1089	- 3,7638	- 10,95
121	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	2,91	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	7292	-	<u>7292</u> 922	- 2,7974	- 8,14
122	ДН2-4-20 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	-2,91	<u>826,37</u> -	<u>826,37</u> 104,49	-2405	-	<u>-2405</u> -304	- 0,9226	- -2,68



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
123	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Н1=2 Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamt HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,91	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	8234	-	<u>8234</u> 1088	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 8,44			
124	ДН2-4-24 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Н1=2 Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,91	<u>957,75</u> -	<u>957,75</u> 126,58	2787	-	<u>2787</u> 368	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> 2,86			
Разом прями витрати по розділу 5							8863368	30040	<u>221329</u> 29702		<u>441</u> 270,2			
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							8863368		8611999	59742	33741	93,88	10926	<b>8897109</b>
-----														
<b>Всього по розділу 5</b>							<b>8897109</b>							
<b>Розділ 6. Примикання (за межами R, Тип Г)</b>														
125	ДН2-60-1	Улаштування покриття зі щебенево-піщаної суміші товщиною 15 см	1000 м2	3,76	<u>21924,58</u> 3190,54	<u>17892,04</u> 2922,43	82436	11996	<u>67274</u> 10988	<u>49,2900</u> 31,5664	<u>185,33</u> 118,69			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
126	ДН2-60-4 Н1=6	Улаштування покриття зі щебенево-піщаної суміші товщиною 15 см при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см)  Н1=6	1000 м2	3,76	<u>505,20</u>	-	1900	-	-	-	-			
127	& С1421-9605-14 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-5 кількість: г3(3,76х(189+10+15+12,6х6))	м3	1088,896	<u>2667,82</u>	-	2904979	-	-	-	-			
Разом прямі витрати по розділу 6							2989315	11996	<u>67274</u> 10988		<u>185,33</u> 118,69			
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							2989315		2910045	22984	13827	40,13	4671	<b>3003142</b>
<b>Всього по розділу 6</b>							<b>3003142</b>							
<b>Розділ 7. В'їзди у двори (Тип Д)</b>														
128	ДН2-55-1	Улаштування основи в'їздів у двори із щебенево-піщаної суміші з використанням навантажувача при товщині шару 12 см	100 м2	1,4	<u>2909,19</u> 1647,75	<u>1219,34</u> 274,92	4073	2307	<u>1707</u> 385	<u>25,0000</u> 2,9134	<u>35</u> 4,08			
129	& С1421-9606-15 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-7 кількість: г2(1,4х15,24)	м3	21,34	<u>2578,49</u>	-	55025	-	-	-	-			
130	ДН2-57-1	Улаштування асфальтобетонного покриття в'їздів у двори, товщиною 3 см	100 м2	1,3	<u>2737,39</u> 607,78	-	3559	790	-	<u>8,6900</u>	<u>11,3</u>			
131	ДН2-57-2 Н1=4	На кожні 0,5 см зміни товщини додавати або виключати до норми 2-57-1 (до загальної товщини 5 см)  Н1=4	100 м2	1,3	<u>177,83</u> 177,83	-	231	231	-	<u>2,6400</u>	<u>3,43</u>			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
132	C1421-9843	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, піщані, тип Г, марка 1 кількість: г3(1,3х(7,14+1,19х4))	т	15,47	5067,27	-	78391	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 7					141279	3328	1707 385		49,73 4,08
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					141279 136244 3713 2364 7,1 827 <b>143643</b>				
		<b>Всього по розділу 7</b>					<b>143643</b>				
		Разом прямі витрати по кошторису					11159614 0	420183	2620807 350604		6183,35 3241,07
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					11159614 0 10855515 0 770787 442414 1243,99 144795 <b>11203855</b> 4				
		<b>Всього по кошторису</b>					<b>11203855</b> 4				
		<b>Кошторисна трудомісткість, люд.год.</b>					<b>10668,41</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Кошторисна заробітна плата, грн.						915582				

Склав

---

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Перевірив

ГП

Борецька Л.Г.

---

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування 2000/кор

**Локальний кошторис на будівельні роботи №02-01-03  
на штучні споруди  
Капітальний ремонт автомобільної дороги**

Основа:  
креслення (специфікації) № 2000/кор - 2 - АД.ЗВ 6-11

Кошторисна вартість 3134,978 тис. грн.  
Кошторисна трудомісткість 6,41599 тис.люд.год.  
Кошторисна заробітна плата 464,924 тис. грн.  
Середній розряд робіт 2,7 розряд

Складений за поточними цінами станом на "15 грудня" 2023 р.

№ Ч.ч.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<b>Розділ 1. З/б труба диам.1,0м L=17,24 м на ПКЗ+25,50</b>									
1	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) кількість: r0(0,07/0,03/0,06)	100м шва	0,39	<u>2403,84</u> 2403,84	-	937	937	-	<u>34,3700</u> -	<u>13,4</u> -
2	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,07х2,33)	т	0,16	<u>5067,27</u> -	-	811	-	-	-	-
3	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення оголовків [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,014	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	3975	241	<u>23</u> 1	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>3,49</u> 0,02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,015	<u>31598,89</u>	-	474	-	-	-	-
5	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	1 м3	4	<u>2791,85</u>	<u>146,32</u>	11167	610	<u>585</u>	<u>2,4000</u>	<u>9,6</u>
					152,52	37,59			150	0,5009	2
6	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел)	100м шва	1,39	<u>2403,84</u>	-	3341	3341	-	<u>34,3700</u>	<u>47,77</u>
		кількість: r0(0,25/0,03/0,06)			2403,84	-			-	-	-
7	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70	т	0,58	<u>5067,27</u>	-	2939	-	-	-	-
		кількість: r2(0,25x2,33)			-	-			-	-	-
8	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм]	100м3	0,046	<u>283933,11</u>	<u>1668,32</u>	13061	793	<u>77</u>	<u>249,4100</u>	<u>11,47</u>
					17234,23	104,02			5	1,4962	0,07
9	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,09	<u>31598,89</u>	-	2844	-	-	-	-
10	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,025	<u>89579,93</u>	<u>106,69</u>	2239	773	<u>3</u>	<u>477,7000</u>	<u>11,94</u>
					30921,52	29,40			1	0,3588	0,01
11	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел)	м3	1,344	<u>1499,45</u>	<u>1077,38</u>	2015	453	<u>1448</u>	<u>4,7000</u>	<u>6,32</u>
		кількість: (0,72x2+0,96x2)/2,5			336,90	241,82			325	2,5050	3,37
12	& С1415-7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u>	-	5375	-	-	-	-
					-	-			-	-	-
13	& С1415-7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u>	-	7084	-	-	-	-
					-	-			-	-	-
14	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	3,7	<u>2791,85</u>	<u>146,32</u>	10330	564	<u>541</u>	<u>2,4000</u>	<u>8,88</u>
					152,52	37,59			139	0,5009	1,85
15	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів)	100м шва	1,28	<u>2403,84</u>	-	3077	3077	-	<u>34,3700</u>	<u>43,99</u>
		кількість: r0(0,23/0,03/0,06)			2403,84	-			-	-	-
16	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70	т	0,54	<u>5067,27</u>	-	2736	-	-	-	-
		кількість: r2(0,23x2,33)			-	-			-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,03	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	8518	517	<u>50</u> 3	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>7,48</u> 0,04
18	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,083	<u>31598,89</u> -	- -	2623	-	- -	- -	- -
		Разом прямі витрати по розділу 1					83546	11306	<u>2727</u> 624		<u>164,34</u> 7,36
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					83546 69513 11930 7110 20,85 2427 <b>90656</b>				
		<b>Всього по розділу 1</b>					<b>90656</b>				
		<b>Розділ 2. З/б труба діам.1,0м L=17,24 м на ПК12+33,50</b>									
19	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) кількість: r0(0,07/0,03/0,06)	100м шва	0,39	<u>2403,84</u> 2403,84	- -	937	937	- -	<u>34,3700</u> -	<u>13,4</u> -
20	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,07х2,33)	т	0,16	<u>5067,27</u> -	- -	811	-	- -	- -	- -
21	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення оголовків [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,014	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	3975	241	<u>23</u> 1	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>3,49</u> 0,02
22	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,015	<u>31598,89</u> -	- -	474	-	- -	- -	- -
23	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	1 м3	4	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	11167	610	<u>585</u> 150	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>9,6</u> 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
24	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел) кількість: r0(0,25/0,03/0,06)	100м шва	1,39	<u>2403,84</u> 2403,84	-	3341	3341	-	<u>34,3700</u>	<u>47,77</u>
25	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,25х2,33)	т	0,58	<u>5067,27</u>	-	2939	-	-	-	-
26	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,046	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	13061	793	<u>77</u> 5	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>11,47</u> 0,07
27	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,09	<u>31598,89</u>	-	2844	-	-	-	-
28	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,025	<u>89579,93</u> 30921,52	<u>106,69</u> 29,40	2239	773	<u>3</u> 1	<u>477,7000</u> 0,3588	<u>11,94</u> 0,01
29	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел) кількість: (0,72х2+0,96х2)/2,5	м3	1,344	<u>1499,45</u> 336,90	<u>1077,38</u> 241,82	2015	453	<u>1448</u> 325	<u>4,7000</u> 2,5050	<u>6,32</u> 3,37
30	& С1415-7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u>	-	5375	-	-	-	-
31	& С1415-7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u>	-	7084	-	-	-	-
32	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	3,7	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	10330	564	<u>541</u> 139	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>8,88</u> 1,85
33	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) кількість: r0(0,23/0,03/0,06)	100м шва	1,28	<u>2403,84</u> 2403,84	-	3077	3077	-	<u>34,3700</u>	<u>43,99</u>
34	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,23х2,33)	т	0,54	<u>5067,27</u>	-	2736	-	-	-	-
35	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,03	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	8518	517	<u>50</u> 3	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>7,48</u> 0,04
36	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,083	<u>31598,89</u>	-	2623	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Разом прямі витрати по розділу 2					83546	11306	<u>2727</u> 624		<u>164,34</u> 7,36
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					83546 69513 11930 7110 20,85 2427 <b>90656</b>				
		----- <b>Всього по розділу 2</b>					<b>90656</b>				
		<b>Розділ 3. 3/б труба діам.1,25м L=17,24 м на ПК16+39,00</b>									
37	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) кількість: r0(0,11/0,03/0,06)	100м шва	0,61	<u>2403,84</u> 2403,84	-	1466	1466	-	<u>34,3700</u>	<u>20,97</u>
38	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,11х2,33)	т	0,26	<u>5067,27</u>	-	1317	-	-	-	-
39	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення оголовків [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,022	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	6247	379	<u>37</u> 2	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>5,49</u> 0,03
40	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,024	<u>31598,89</u>	-	758	-	-	-	-
41	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	1 м3	4,8	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	13401	732	<u>702</u> 180	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>11,52</u> 2,4
42	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел) кількість: r0(0,3/0,03/0,06)	100м шва	1,67	<u>2403,84</u> 2403,84	-	4014	4014	-	<u>34,3700</u>	<u>57,4</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
43	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: г2(0,3х2,33)	т	0,7	<u>5067,27</u> -	- -	3547	-	- -	- -	- -
44	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,051	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	14481	879	<u>85</u> 5	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>12,72</u> 0,08
45	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,11	<u>31598,89</u> -	- -	3476	-	- -	- -	- -
46	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,028	<u>89579,93</u> 30921,52	<u>106,69</u> 29,40	2508	866	<u>3</u> 1	<u>477,7000</u> 0,3588	<u>13,38</u> 0,01
47	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел) кількість: (0,72х2+0,96х2)/2,5	м3	1,344	<u>1499,45</u> 336,90	<u>1077,38</u> 241,82	2015	453	<u>1448</u> 325	<u>4,7000</u> 2,5050	<u>6,32</u> 3,37
48 &	С1415- 7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u> -	- -	5375	-	- -	- -	- -
49 &	С1415- 7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u> -	- -	7084	-	- -	- -	- -
50	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	3,7	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	10330	564	<u>541</u> 139	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>8,88</u> 1,85
51	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) кількість: г0(0,23/0,03/0,06)	100м шва	1,28	<u>2403,84</u> 2403,84	- -	3077	3077	- -	<u>34,3700</u> -	<u>43,99</u> -
52	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: г2(0,23х2,33)	т	0,54	<u>5067,27</u> -	- -	2736	-	- -	- -	- -
53	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,03	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	8518	517	<u>50</u> 3	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>7,48</u> 0,04
54	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,083	<u>31598,89</u> -	- -	2623	-	- -	- -	- -
		Разом прямі витрати по розділу 3					92973	12947	<u>2866</u> 655		<u>188,15</u> 7,78
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі:					92973				
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					77160				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		всього заробітна плата, грн. Загальновиборничі витрати, грн. трудоємність в загальновиборничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиборничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					13602 8098 23,77 2766 <b>101071</b>					
		----- <b>Всього по розділу 3</b>					<b>101071</b>					
		<b>Розділ 4. З/б труба діам.1,0м L=15,23 м на ПК39+59,00</b>										
55	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) кількість: r0(0,07/0,03/0,06)	100м шва	0,39	<u>2403,84</u> 2403,84	-	937	937	-	<u>34,3700</u>	<u>13,4</u>	
56	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,07х2,33)	т	0,16	<u>5067,27</u> -	-	811	-	-	-	-	
57	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення оголовків [ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,014	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	3975	241	<u>23</u> 1	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>3,49</u> 0,02	
58	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,015	<u>31598,89</u> -	-	474	-	-	-	-	
59	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	1 м3	4	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	11167	610	<u>585</u> 150	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>9,6</u> 2	
60	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел) кількість: r0(0,25/0,03/0,06)	100м шва	1,39	<u>2403,84</u> 2403,84	-	3341	3341	-	<u>34,3700</u>	<u>47,77</u>	
61	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,25х2,33)	т	0,58	<u>5067,27</u> -	-	2939	-	-	-	-	
62	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел [ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,044	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	12493	758	<u>73</u> 5	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>10,97</u> 0,07	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
63	C124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,09	<u>31598,89</u>	-	2844	-	-	-	-
64	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,025	<u>89579,93</u>	<u>106,69</u>	2239	773	<u>3</u>	<u>477,7000</u>	<u>11,94</u>
65	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел) кількість: (0,72x2+0,96x2)/2,5	м3	1,344	<u>1499,45</u>	<u>1077,38</u>	2015	453	<u>1448</u>	<u>4,7000</u>	<u>6,32</u>
66	& C1415-7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u>	-	5375	-	-	-	-
67	& C1415-7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u>	-	7084	-	-	-	-
68	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	5,1	<u>2791,85</u>	<u>146,32</u>	14238	778	<u>746</u>	<u>2,4000</u>	<u>12,24</u>
69	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3хбх50 см (для укріплення відкосів) кількість: r0(0,18/0,03/0,06)	100м шва	1	<u>2403,84</u>	-	2404	2404	-	<u>34,3700</u>	<u>34,37</u>
70	C1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,18x2,33)	т	0,42	<u>5067,27</u>	-	2128	-	-	-	-
71	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,024	<u>283933,11</u>	<u>1668,32</u>	6814	414	<u>40</u>	<u>249,4100</u>	<u>5,99</u>
72	C124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,065	<u>31598,89</u>	-	2054	-	-	-	-
		Разом прями витрати по розділу 4					83332	10709	<u>2918</u>		<u>156,09</u>
		Разом будівельні роботи, грн.					83332		676		8,06
		в тому числі:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					69705				
		всього заробітна плата, грн.					11385				
		Загальновиробничі витрати, грн.					6796				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					19,93				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					2322				
		<b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					<b>90128</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		-----										
		<b>Всього по розділу 4</b>						<b>90128</b>				
		<b>Розділ 5. З/б труба диам.1,0м L=15,23 м на ПК49+50,00</b>										
73	КБ1-12-8	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	0,095	<u>26561,02</u> 914,76	<u>25646,26</u> 4499,24	2523	87	<u>2436</u> 427	<u>15,1000</u> 49,5431	<u>1,43</u> 4,71	
74	КБ30-1-1	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м	100 м3	0,004	<u>25304,04</u> 20866,64	<u>4437,40</u> 976,10	101	83	<u>18</u> 4	<u>328,3500</u> 13,3052	<u>1,31</u> 0,05	
75	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 0,004х130	м3	0,52	<u>2158,68</u> -	-	1123	-	-	-	-	
76	КБ30-73-3	Установка порталних стін СТК6 (у т.ч. конопатка швів паклею) кількість: 3х2/2,5	м3	2,4	<u>1761,80</u> 325,86	<u>657,73</u> 192,04	4228	782	<u>1579</u> 461	<u>4,6000</u> 2,0200	<u>11,04</u> 4,85	
77	& С1426-11000-20	Портальна стінка СТК6	шт	2	<u>9146,35</u> -	-	18293	-	-	-	-	
78	КБ1-166-4	Засипка щебенем	100м3	0,066	<u>13684,22</u> 13684,22	-	903	903	-	<u>234,6000</u> -	<u>15,48</u> -	
79	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 6,6х1,2	м3	7,92	<u>2158,68</u> -	-	17097	-	-	-	-	
80	КБ30-1-1	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м	100 м3	0,085	<u>25304,04</u> 20866,64	<u>4437,40</u> 976,10	2151	1774	<u>377</u> 83	<u>328,3500</u> 13,3052	<u>27,91</u> 1,13	
81	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 0,085х130	м3	11,05	<u>2158,68</u> -	-	23853	-	-	-	-	
82	КБ30-65-3	Укладання ланок одночкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1 м при висоті насипу на залізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (у т.ч. конопатка швів паклею) кількість: 0,42+0,84х5	м3	4,62	<u>4196,12</u> 922,34	<u>2083,90</u> 608,45	19386	4261	<u>9628</u> 2811	<u>13,0200</u> 6,4000	<u>60,15</u> 29,57	
83	& С1426-11000-10	Ланки труб ЗК4.100	шт	1	<u>6380,85</u> -	-	6381	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
84	& С1426-11000-11	Ланки труб ЗК4.200	шт	5	9910,74	-	49554	-	-	-	-
85	КБ30-73-3	Установка оголовків та укiсних стiнок (у т.ч. конопатка швiв паклею) кiлькiсть: (1,3x2+3,1x2+3,1x2)/2,5	м3	6	1753,02 325,86	657,73 192,04	10518	1955	3946 1152	4,6000 2,0200	27,6 12,12
86	& С1415-7937-10	Оголовок ЗК14.132 (конiчний)	шт	2	6981,91	-	13964	-	-	-	-
87	& С1415-7937-11	Укiсна стiнка СТК11л	шт	2	8458,17	-	16916	-	-	-	-
88	& С1415-7937-12	Укiсна стiнка СТК11п	шт	2	8458,17	-	16916	-	-	-	-
89	КБ8-3-5	Улаштування гiдроiзоляцiї обклеювальної	100м2	0,104	55105,88 3697,41	-	5731	385	-	49,7900	5,18
90	КБ8-3-7	Улаштування гiдроiзоляцiї обмазувальної	100м2	0,89	23580,05 2487,71	-	20986	2214	-	33,5000	29,82
91	КБ1-166-1	Зворотна засипка труби piском	100м3	0,67	8775,75 8775,75	-	5880	5880	-	150,4500	100,8
92	С1421-10634	Пiсок природний, рядовий кiлькiсть: 67x1,1	м3	73,7	1292,01	-	95221	-	-	-	-
93	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої пiдготовки (для укpiплення оголовкiв)	1 м3	2	2791,85 152,52	146,32 37,59	5584	305	293 75	2,4000 0,5009	4,8 1
94	КБ7-19-1	Улаштування температурних швiв з асфальтових планок 3x6x50 см (для укpiплення оголовкiв) кiлькiсть: r0(0,07/0,03/0,06)	100м шва	0,39	2403,84 2403,84	-	937	937	-	34,3700	13,4
95	С1421-9835 варiант 2	Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1, на бiтумi БНД 50/70 кiлькiсть: r2(0,07x2,33)	т	0,16	5067,27	-	811	-	-	-	-
96	КБ6-1-16	Улаштування монолiтного укpiплення оголовкiв [бетон важкий В 20 (М250), крупнiсть заповнювача бiльше 40мм/]	100м3	0,014	283933,11 17234,23	1668,32 104,02	3975	241	23 1	249,4100 1,4962	3,49 0,02
97	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, дiаметр 10 мм	т	0,015	31598,89	-	474	-	-	-	-
98	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої пiдготовки (для укpiплення русел)	1 м3	4	2791,85 152,52	146,32 37,59	11167	610	585 150	2,4000 0,5009	9,6 2
99	КБ7-19-1	Улаштування температурних швiв з асфальтових планок 3x6x50 см (для укpiплення русел) кiлькiсть: r0(0,25/0,03/0,06)	100м шва	1,39	2403,84 2403,84	-	3341	3341	-	34,3700	47,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: г2(0,25х2,33)	т	0,58	<u>5067,27</u> -	- -	2939	-	- -	- -	- -
101	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,044	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	12493	758	<u>73</u> 5	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>10,97</u> 0,07
102	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,09	<u>31598,89</u> -	- -	2844	-	- -	- -	- -
103	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,025	<u>89579,93</u> 30921,52	<u>106,69</u> 29,40	2239	773	<u>3</u> 1	<u>477,7000</u> 0,3588	<u>11,94</u> 0,01
104	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел) кількість: (0,72х2+0,96х2)/2,5	м3	1,344	<u>1499,45</u> 336,90	<u>1077,38</u> 241,82	2015	453	<u>1448</u> 325	<u>4,7000</u> 2,5050	<u>6,32</u> 3,37
105	& С1415- 7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u> -	- -	5375	-	- -	- -	- -
106	& С1415- 7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u> -	- -	7084	-	- -	- -	- -
107	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	5,1	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	14238	778	<u>746</u> 192	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>12,24</u> 2,55
108	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) кількість: г0(0,18/0,03/0,06)	100м шва	1	<u>2403,84</u> 2403,84	- -	2404	2404	- -	<u>34,3700</u> -	<u>34,37</u> -
109	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: г2(0,18х2,33)	т	0,42	<u>5067,27</u> -	- -	2128	-	- -	- -	- -
110	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,024	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	6814	414	<u>40</u> 2	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>5,99</u> 0,04
111	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,065	<u>31598,89</u> -	- -	2054	-	- -	- -	- -
		Разом прямі витрати по розділу 5					420641	29338	<u>21195</u> 5689		<u>441,61</u> 61,49
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					420641				370108

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					35027 21444 63,15 7349 <b>442085</b>					
		----- <b>Всього по розділу 5</b>					<b>442085</b>					
		<b>Розділ 6. 3/б труба діам. 1,25м L=26,28 м на ПК60+20,30</b>										
112	КБ1-12-8	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	0,755	<u>26561,02</u> 914,76	<u>25646,26</u> 4499,24	20054	691	<u>19363</u> 3397	<u>15,1000</u> 49,5431	<u>11,4</u> 37,41	
113	КБ30-1-1	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м	100 м3	0,005	<u>25304,04</u> 20866,64	<u>4437,40</u> 976,10	127	104	<u>23</u> 5	<u>328,3500</u> 13,3052	<u>1,64</u> 0,07	
114	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 0,005х130	м3	0,65	<u>2158,68</u> -	- -	1403	-	- -	- -	- -	
115	КБ30-73-3	Установка порталних стін СТК7 (у т.ч. конопатка швів паклею) кількість: 4х2/2,5	м3	3,2	<u>1761,80</u> 325,86	<u>657,73</u> 192,04	5638	1043	<u>2105</u> 615	<u>4,6000</u> 2,0200	<u>14,72</u> 6,46	
116	& С1426-11000-21	Портальна стінка СТК7	шт	2	<u>12462,03</u> -	- -	24924	-	- -	- -	- -	
117	КБ1-166-4	Засипка щебенем	100м3	0,075	<u>13684,22</u> 13684,22	- -	1026	1026	- -	<u>234,6000</u> -	<u>17,6</u> -	
118	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 7,5х1,2	м3	9	<u>2158,68</u> -	- -	19428	-	- -	- -	- -	
119	КБ30-1-1	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м	100 м3	0,2	<u>25304,04</u> 20866,64	<u>4437,40</u> 976,10	5061	4173	<u>888</u> 195	<u>328,3500</u> 13,3052	<u>65,67</u> 2,66	
120	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 0,2х130	м3	26	<u>2158,68</u> -	- -	56126	-	- -	- -	- -	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
121	КБ30-65-5	Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1,25 м при висоті насипу на залізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (у т.ч. конопатка швів паклею) кількість: (2,6x11)/2,5	м3	11,44	<u>3448,67</u> 749,49	<u>1654,10</u> 482,96	39453	8574	<u>18923</u> 5525	<u>10,5800</u> 5,0800	<u>121,04</u> 58,12
122	& С1426-11000-31	Ланки труб ЗК5.200	шт	11	<u>11017,77</u>	-	121195	-	-	-	-
123	КБ30-73-3	Установка оголовків та укiсних стiнок (у т.ч. конопатка швів паклею) кількість: (1,3x2+3,1x2+3,1x2)/2,5	м3	6	<u>1753,02</u> 325,86	<u>657,73</u> 192,04	10518	1955	<u>3946</u> 1152	<u>4,6000</u> 2,0200	<u>27,6</u> 12,12
124	& С1415-7937-40	Оголовок ЗК15.132 (конічний)	шт	2	<u>8204,66</u>	-	16409	-	-	-	-
125	& С1415-7937-55	Укiсна стiнка СТК12л	шт	2	<u>12900,35</u>	-	25801	-	-	-	-
126	& С1415-7937-56	Укiсна стiнка СТК12п	шт	2	<u>12900,35</u>	-	25801	-	-	-	-
127	КБ8-3-5	Улаштування гiдроiзоляцiї обклеювальної	100м2	0,22	<u>55105,88</u> 3697,41	-	12123	813	-	<u>49,7900</u>	<u>10,95</u>
128	КБ8-3-7	Улаштування гiдроiзоляцiї обмазувальної	100м2	1,62	<u>23580,05</u> 2487,71	-	38200	4030	-	<u>33,5000</u>	<u>54,27</u>
129	КБ1-166-1	Зворотна засипка труби пiском (до 0,5 м над ланкою)	100м3	1,45	<u>8775,75</u> 8775,75	-	12725	12725	-	<u>150,4500</u>	<u>218,15</u>
130	С1421-10634	Пiсок природний, рядовий кількість: 145x1,1	м3	159,5	<u>1292,01</u>	-	206076	-	-	-	-
131	КБ1-166-1	Зворотна засипка труби ґрунтом	100м3	6	<u>8775,75</u> 8775,75	-	52655	52655	-	<u>150,4500</u>	<u>902,7</u>
132	КБ1-134-1	Ущiльнення ґрунту	100м3	6	<u>2695,86</u> 1221,31	<u>1474,55</u> 375,45	16175	7328	<u>8847</u> 2253	<u>18,3600</u> 5,1175	<u>110,16</u> 30,71
133	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої пiдготовки (для укpiплення оголовкiв)	1 м3	3,3	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	9213	503	<u>483</u> 124	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>7,92</u> 1,65
134	КБ7-19-1	Улаштування температурних швiв з асфальтових планок 3x6x50 см (для укpiплення оголовкiв) кількість: r0(0,11/0,03/0,06)	100м шва	0,61	<u>2403,84</u> 2403,84	-	1466	1466	-	<u>34,3700</u>	<u>20,97</u>
135	С1421-9835 варіант 2	Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1, на бiтумi БНД 50/70 кількість: r2(0,11x2,33)	т	0,26	<u>5067,27</u>	-	1317	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
136	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення оголовків /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/	100м3	0,022	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	6247	379	<u>37</u> 2	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>5,49</u> 0,03
137	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,024	<u>31598,89</u> -	-	758	-	-	-	-
138	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	1 м3	4,8	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	13401	732	<u>702</u> 180	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>11,52</u> 2,4
139	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел) кількість: r0(0,3/0,03/0,06)	100м шва	1,67	<u>2403,84</u> 2403,84	-	4014	4014	-	<u>34,3700</u> -	<u>57,4</u> -
140	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,3х2,33)	т	0,7	<u>5067,27</u> -	-	3547	-	-	-	-
141	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/	100м3	0,051	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	14481	879	<u>85</u> 5	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>12,72</u> 0,08
142	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,11	<u>31598,89</u> -	-	3476	-	-	-	-
143	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,028	<u>89579,93</u> 30921,52	<u>106,69</u> 29,40	2508	866	<u>3</u> 1	<u>477,7000</u> 0,3588	<u>13,38</u> 0,01
144	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел) кількість: (0,72х2+0,96х2)/2,5	м3	1,344	<u>1499,45</u> 336,90	<u>1077,38</u> 241,82	2015	453	<u>1448</u> 325	<u>4,7000</u> 2,5050	<u>6,32</u> 3,37
145	& С1415-7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u> -	-	5375	-	-	-	-
146	& С1415-7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u> -	-	7084	-	-	-	-
147	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	6,5	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	18147	991	<u>951</u> 244	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>15,6</u> 3,26
148	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) кількість: r0(0,23/0,03/0,06)	100м шва	1,28	<u>2403,84</u> 2403,84	-	3077	3077	-	<u>34,3700</u> -	<u>43,99</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
149	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: г2(0,23х2,33)	т	0,54	<u>5067,27</u>	-	2736	-	-	-	-
150	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,03	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	8518	517	<u>50</u> 3	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>7,48</u> 0,04
151	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,083	<u>31598,89</u>	-	2623	-	-	-	-
Разом прямі витрати по розділу 6							820921	108994	<u>57854</u> 14026		<u>1758,69</u> 158,39
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							820921				
-----							654073				
							123020				
							77566				
							235				
							27351				
							<b>898487</b>				
<b>Всього по розділу 6</b>							<b>898487</b>				
<b>Розділ 7. Водопрпусні труби на з'їздах (3 місця)</b>											
152	КБ1-164-2	Улаштування котловану вручну	100м3	0,1	<u>15506,41</u> 15506,41	-	1551	1551	-	<u>261,8000</u>	<u>26,18</u>
153	КБ23-1-1	Улаштування піщаної основи товщиною 0,20 м	10м3	0,3	<u>15249,25</u> 1037,14	-	4575	311	-	<u>16,3200</u>	<u>4,9</u>
154	КБ22-11-8	Укладання поліетиленових труб діаметром 300 мм	1000м	0,03	<u>76897,51</u> 35094,53	<u>41802,98</u> 10915,48	2307	1053	<u>1254</u> 327	<u>489,6000</u> 140,1011	<u>14,69</u> 4,2
155	& С113- 1389-50	Труби поліетиленові діаметр 300/338 SN8 "СПІРОКОР"	м	30	<u>1315,69</u>	-	39471	-	-	-	-
156	КБ1-166-1	Зворотна засипка труби піском	100м3	0,06	<u>8775,75</u> 8775,75	-	527	527	-	<u>150,4500</u>	<u>9,03</u>
157	С1421-10634	Пісок природний, рядовий кількість: 6х1,1	м3	6,6	<u>1292,01</u>	-	8527	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
158	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки товщиною 0,1 м (для укріплення відкосів)	1 м3	0,3	2791,85 152,52	146,32 37,59	838	46	44 11	2,4000 0,5009	0,72 0,15
159	КБ6-1-15	Улаштування монолітного укріплення відкосів (I) [бетон важкий В 20 (М 250), крупність заповнювача більше 40 мм]	100м3	0,003	273755,28 9718,92	5,34 1,04	821	29	- -	140,6500 0,0139	0,42 -
Разом прямі витрати по розділу 7							58617	3517	1298 338		55,94 4,35
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							58617 53802 3855 2288 6,61 771 <b>60905</b>				
----- <b>Всього по розділу 7</b>							<b>60905</b>				
<b>Розділ 8. Водовідведення</b>											
160	ДН2-13-6	Установка бортового каменю на бетонній основі (висотою 0,07 м, між водоскидами)	1 м	1010	85,03 84,29	- -	85880	85133	- -	1,2900 -	1302,9 -
161	& С1416-8685-18	Камені бортові БР100.30.18	шт	1010	398,97 -	- -	402960	-	- -	- -	- -
162	С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм кількість: 1010х0,058 == Улаштування водоскидів на узбіччі (26 шт) ==	м3	58,58	2317,82 -	- -	135778	-	- -	- -	- -
163	КБ1-164-2	Розробка ґрунту вручну	100м3	0,29	15506,41 15506,41	- -	4497	4497	- -	261,8000 -	75,92 -
164	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки	1 м3	28	2791,85 152,52	146,32 37,59	78172	4271	4097 1053	2,4000 0,5009	67,2 14,03
165	КБ6-1-15	Улаштування монолітних ділянок з бетону В15	100м3	0,068	250554,36 9718,92	5,34 1,04	17038	661	- -	140,6500 0,0139	9,56 -
166	ДН2-13-6	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без улаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині більш 150 мм	1 м	83	85,03 84,29	- -	7057	6996	- -	1,2900 -	107,07 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
167	& С1416-8685-18	Камені бортові БР100.30.18	шт	83	<u>398,97</u>	-	33115	-	-	-	-
168	С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм кількість: 83x0,058 == Улаштування лотків на відкосах (140 м/п) ==	м3	4,814	<u>2317,82</u>	-	11158	-	-	-	-
169	КБ1-164-2	Розробка ґрунту вручну	100м3	0,3	<u>15506,41</u>	-	4652	4652	-	<u>261,8000</u>	<u>78,54</u>
170	КБ27-5-1	Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з лотків в укосах насипу (у т.ч. улаштування щебеневі основи) кількість: 280x0,52	100 м	1,456	<u>36253,59</u>	<u>19187,22</u>	52785	8160	<u>27937</u>	<u>82,1000</u>	<u>119,54</u>
171	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: г3(8,4x1,2)	м3	10,08	<u>2158,68</u>	-	21759	-	-	-	-
172	& С1415-8325-56	Блоки Б-6	шт	280	<u>428,77</u>	-	120056	-	-	-	-
173	КБ1-164-2	== Улаштування гасителів (26 шт) == Розробка ґрунту вручну	100м3	0,13	<u>15506,41</u>	-	2016	2016	-	<u>261,8000</u>	<u>34,03</u>
174	КБ27-8-1	Улаштування гасителів (у т.ч. щебенева підготовка)	гаситель	26	<u>3746,48</u>	<u>2568,01</u>	97408	30640	<u>66768</u>	<u>17,8800</u>	<u>464,88</u>
175	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 12,9x1,2	м3	15,48	<u>2158,68</u>	-	33416	-	-	-	-
176	& С1415-8325-8	Блоки Б-5	шт	96	<u>604,85</u>	-	58066	-	-	-	-
177	& С1415-8325-10	Блоки Б-8	шт	90	<u>425,64</u>	-	38308	-	-	-	-
178	& С1415-8325-9	Блоки Б-9	шт	26	<u>637,27</u>	-	16569	-	-	-	-
179	& С1415-8325-156	Бетонні розтікачі	шт	16	<u>197,77</u>	-	3164	-	-	-	-
180	КБ6-1-15	Улаштування монолітних ділянок з бетону В15	100м3	0,112	<u>250554,36</u>	<u>5,34</u>	28062	1089	<u>1</u>	<u>140,6500</u>	<u>15,75</u>
		Разом прямі витрати по розділу 8			<u>9718,92</u>	<u>1,04</u>			<u>22440</u>	<u>0,0139</u>	<u>2275,39</u>
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі:					1251916	148115	98803		238,24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>  ----- <b>Всього по розділу 8</b>					1004998 170555 109076 328,25 38207 <b>1360992</b>  <b>1360992</b>				
		Разом прями витрати по кошторису  Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>  ----- <b>Всього по кошторису</b>					2895492  2895492  2368872 381304 239486 718,41 83620 <b>3134978</b>  <b>3134978</b>	336232	190388 45072		5204,55 493,03
		Кошторисна трудомісткість, люд.год. Кошторисна заробітна плата, грн.					6415,99 464924				

Склав

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірів

ГП

Борецька Л.Г.

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування 2000/кор

**Локальний кошторис на будівельні роботи №07-01-01  
на організацію дорожнього руху  
Організація дорожнього руху**

Основа:  
креслення (специфікації ) № 2000/кор - 2 - АД.ЗВ 11-12

Кошторисна вартість 5131,271 тис. грн.  
Кошторисна трудомісткість 4,75589 тис.люд.год.  
Кошторисна заробітна плата 361,911 тис. грн.  
Середній розряд робіт 3,1 розряд

Складений за поточними цінами станом на "15 грудня" 2023 р.

№ Ч.ч.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Розділ 1. Огородження</b>											
1	ДНЗ-32-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування однобічного металевого бар'єрного огороження з використанням установки для забивання стояків з відстанню між стояками 2 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 1622+96+64	100 м	17,82	<u>9655,10</u> 4016,87	<u>5638,23</u> 2121,28	172054	71581	<u>100473</u> 37801	<u>65,0400</u> 22,2392	<u>1159,01</u> 396,3
2	& С121-394-31	Однобічне металеве бар'єрне огороження 11ДО-2,0.128/1,0 з антикорозійним захистом кількість: 1622+96+64	п.м.	1782	<u>1697,27</u> -	- -	3024535	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
3	ДН4-47-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування перильного огороження [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м,п.	4,04	<u>46986,10</u> 29814,01	<u>17172,09</u> 5556,02	189824	120449	<u>69375</u> 22446	<u>415,9320</u> 76,3206	<u>1680,37</u> 308,34			
4	& С121-394-50	Перильне огороження ПОА-РМ-2,0	п.м.	404	<u>1401,66</u> -	-	566271	-	-	-	-			
5	ДН3-19-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Встановлення напрямних пластикових стовпчиків [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 см	160	<u>218,37</u> 94,19	-	34939	15070	-	<u>1,4160</u> -	<u>226,56</u> -			
6	С1633-20ВД варіант 1	Стовпчики з пластмаси напрямні СН-П-1,5(0,8)	шт	160	<u>313,19</u> -	-	50110	-	-	-	-			
Разом прями витрати по розділу 1							4037733	207100	<u>169848</u> 60247		<u>3065,94</u> 704,64			
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							4037733		3660785	267347	167358	497,72	57928	<b>4205091</b>
<b>Всього по розділу 1</b>							<b>4205091</b>							
<b>Розділ 2. Дорожня розмітка</b>														
7	ДН3-7-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7 маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 2,645+12,13+1,815+1,29+0,39	1 км	18,27	<u>1353,74</u> 289,76	<u>1063,98</u> 320,46	24733	5294	<u>19439</u> 5855	<u>4,3560</u> 3,8664	<u>79,58</u> 70,64			



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	ДНЗ-8-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1, 1.14.2 маркірувальною машиною] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м2	28	<u>88,29</u> 23,95	<u>64,34</u> 34,67	2472	671	<u>1801</u> 971	<u>0,3600</u> 0,3996	<u>10,08</u> 11,19
9	& С1113-254-150 варіант 1	Фарба для розмітки доріг, білий колір кількість: г4(0,0907x2,645+0,1814x12,13+0,0302x1,815+0,0605x1,29+0,0454x0,39+0,00108x28)	т	2,6211	<u>75316,64</u> -	-	197412	-	-	-	-
10	& С1113-254-151 варіант 1	Розчинник кількість: г4(0,035x(0,0907x2,645+0,1814x12,13+0,0302x1,815+0,0605x1,29+0,0454x0,39+0,00108x28))	т	0,0917	<u>74788,79</u> -	-	6858	-	-	-	-
11	& С1113-254-3	Склокульки кількість: 0,3x(264,5+1213+60,5+86+19,5+28)	кг	501,45	<u>67,01</u> -	-	33602	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 2					265077	5965	<u>21240</u> 6826		<u>89,66</u> 81,83
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					265077				
							237872				
							12791				
							7758				
							22,64				
							2635				
							<b>272835</b>				
		<b>Всього по розділу 2</b>					<b>272835</b>				
		<b>Розділ 3. Дорожні знаки</b>									
12	КБ27-52-1 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, односторонніх] /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій]	1 знак	51	<u>248,57</u> 113,35	-	12677	5781	-	<u>1,7040</u> -	<u>86,9</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	КБ27-52-2 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, двобічних[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 7+5+38	1 знак	50	<u>269,32</u> 134,10	- -	13466	6705	- -	<u>2,0160</u> -	<u>100,8</u> -
14	ДНЗ-51-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	щит	5	<u>43,47</u> 43,47	- -	217	217	- -	<u>0,6840</u> -	<u>3,42</u> -
15	КБ27-52-3 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, однобічних[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій]	1 знак	17	<u>494,75</u> 224,31	- -	8411	3813	- -	<u>3,3720</u> -	<u>57,32</u> -
16	КБ27-52-4 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, двобічних[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій]	1 знак	2	<u>538,65</u> 268,21	- -	1077	536	- -	<u>4,0320</u> -	<u>8,06</u> -
17	ДНЗ-51-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	щит	4	<u>43,47</u> 43,47	- -	174	174	- -	<u>0,6840</u> -	<u>2,74</u> -
18	& С121-30-4	Стійка металева СКМ 1.30	шт	28	<u>1254,92</u> -	- -	35138	-	- -	- -	- -
19	& С121-30-6	Стійка металева СКМ 1.35	шт	20	<u>1464,60</u> -	- -	29292	-	- -	- -	- -
20	& С121-30-2	Стійка металева СКМ 2.35	шт	80	<u>1847,09</u> -	- -	147767	-	- -	- -	- -
21	& С121-30-5	Стійка металева СКМ 3.50	шт	11	<u>3632,06</u> -	- -	39953	-	- -	- -	- -
22	& С115-126-501	Дорожні знаки 1.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	<u>1953,62</u> -	- -	3907	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	& С115-126-502	Дорожні знаки 1.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	3	<u>1953,62</u>	-	5861	-	-	-	-
24	& С115-126-678	Дорожні знаки 1.3.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	<u>1953,62</u>	-	3907	-	-	-	-
25	& С115-126-645	Дорожні знаки 1.4.3 - II тип (прямокутні 500x2250 мм)	шт	11	<u>4422,02</u>	-	48642	-	-	-	-
26	& С115-126-598	Дорожні знаки 1.4.6 - II тип (квадратні 500x500 мм)	шт	34	<u>1472,51</u>	-	50065	-	-	-	-
27	& С115-126-599	Дорожні знаки 1.4.7 - II тип (квадратні 500x500 мм)	шт	34	<u>1472,51</u>	-	50065	-	-	-	-
28	& С115-126-505	Дорожні знаки 1.23.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	7	<u>1953,62</u>	-	13675	-	-	-	-
29	& С115-126-506	Дорожні знаки 1.23.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	6	<u>1953,62</u>	-	11722	-	-	-	-
30	& С115-126-507	Дорожні знаки 1.23.3 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	<u>1953,62</u>	-	3907	-	-	-	-
31	& С115-126-647	Дорожні знаки 1.27 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	8	<u>1953,62</u>	-	15629	-	-	-	-
32	& С115-126-612	Дорожні знаки 1.31.1 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
33	& С115-126-613	Дорожні знаки 1.31.2 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
34	& С115-126-614	Дорожні знаки 1.31.3 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
35	& С115-126-615	Дорожні знаки 1.31.4 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
36	& С115-126-616	Дорожні знаки 1.31.5 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
37	& С115-126-617	Дорожні знаки 1.31.6 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
38	& С115-126-509	Дорожні знаки 2.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	20	<u>1953,62</u>	-	39072	-	-	-	-
39	& С115-126-511	Дорожні знаки 2.3 - II тип (квадратні 700 мм)	шт	12	<u>2149,12</u>	-	25789	-	-	-	-
40	& С115-126-622	Дорожні знаки 3.29 - II тип (круглі 700 мм)	шт	2	<u>2118,52</u>	-	4237	-	-	-	-
41	& С115-126-588	Дорожні знаки 5.38.1 - II тип (квадратні 700x700 мм)	шт	2	<u>2149,12</u>	-	4298	-	-	-	-
42	& С115-126-589	Дорожні знаки 5.38.2 - II тип (квадратні 700x700 мм)	шт	2	<u>2149,12</u>	-	4298	-	-	-	-
43	& С115-126-591	Дорожні знаки 5.49 - індивідуального проектування (прямокутні 1378x392 мм)	шт	2	<u>2354,70</u>	-	4709	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
44	& С115-126-592	Дорожні знаки 5.50 - індивідуального проектування (прямокутні 1378x392 мм)	шт	2	<u>2354,70</u>	-	4709	-	-	-	-
45	& С115-126-593	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 1556x458 мм)	шт	2	<u>3105,89</u>	-	6212	-	-	-	-
46	& С115-126-594	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 2266x458 мм)	шт	2	<u>4523,52</u>	-	9047	-	-	-	-
47	& С115-126-596	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 1822x458 мм)	шт	2	<u>3637,83</u>	-	7276	-	-	-	-
48	& С115-126-595	Дорожні знаки 5.68 - індивідуального проектування (прямокутні 488x368 мм)	шт	12	<u>784,18</u>	-	9410	-	-	-	-
49	& С122-20-1-К	Комплект кріплення дорожнього знака	шт	181	<u>63,48</u>	-	11490	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 3					642035	17226	-		<u>259,24</u>
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі:					642035				
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					624809				
		всього заробітна плата, грн.					17226				
		Загальновиробничі витрати, грн.					11308				
		трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год.					34,22				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					3984				
		<b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					<b>653343</b>				
		-----									
		<b>Всього по розділу 3</b>					<b>653343</b>				
		Разом прямі витрати по кошторису					4944845	230291	<u>191088</u>		<u>3414,84</u>
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі:					4944845		67073		786,47
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					4523466				
		всього заробітна плата, грн.					297364				
		Загальновиробничі витрати, грн.					186426				
		трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год.					554,58				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					64547				
		<b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					<b>5131271</b>				
		-----									
		<b>Всього по кошторису</b>					<b>5131271</b>				



Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Корикування 2000/кор

**Локальний кошторис на будівельні роботи №07-01-02  
на автономну систему освітлення  
Організація дорожнього руху**

Основа:  
креслення (специфікації) № 2000 - 1 - ЗЕО - 01.С 1

Кошторисна вартість 198,329 тис. грн.  
Кошторисна трудомісткість 0,14741 тис.люд.год.  
Кошторисна заробітна плата 12,519 тис. грн.  
Середній розряд робіт 3,9 розряд

Складений за поточними цінами станом на "15 грудня" 2023 р.

№ Ч.ч.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	КБ33-259-2	Установлення металевих оцинкованих опор освітлення	опора	2	<u>598,37</u> 133,89	<u>462,51</u> 85,66	1197	268	<u>925</u> 171	<u>1,8900</u> 0,9702	<u>3,78</u> 1,94
2	С1424-11603	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 40 мм кількість: г2(0,386х1,02)	м3	0,39	<u>2871,68</u> -	-	1120	-	-	-	-
3 &	С121-789-11	Опора стальна, оцинкована, восьмигранна, висотою Н=8м POLE 8 SPO-220-RF(4) "Tugcular"	шт	2	<u>20297,00</u> -	-	40594	-	-	-	-
4 &	С124-64-25	Анкерний пристрій для опор висотою Н=8м, розміром 1190х300х300	шт	2	<u>2229,34</u> -	-	4459	-	-	-	-
5	КМ8-305-1 т.ч. п.1.4 к=1,05	Монтаж сонячної панелі [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]  Н2=1,05 Н3=1,05	шт	4	<u>320,83</u> 33,53	<u>287,30</u> 53,88	1283	134	<u>1149</u> 216	<u>0,5040</u> 0,6486	<u>2,02</u> 2,59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	& C1512-1400-1	Сонячна панель потужністю 280Вт полікристалічна RSM60-6-280P кількість: 2x2	шт	4	<u>5920,94</u> -	- -	23684	-	- -	- -	- -
7	КМ8-536-1 т.ч. п.1.4 к=1,05	Монтаж контролеру заряду [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]  Н2=1,05 Н3=1,05	шт	2	<u>528,80</u> <u>504,67</u>	<u>24,13</u> <u>5,01</u>	1058	1009	<u>49</u> <u>10</u>	<u>6,7200</u> <u>0,0588</u>	<u>13,44</u> <u>0,12</u>
8	& C1512-1400-4	Інвертор/контролер заряду з напругою АКБ 24В максимальною напругою панелей 75В і максимальним струмом заряду АКБ 15А MPPT 75/15	шт	2	<u>6133,13</u> -	- -	12266	-	- -	- -	- -
9	КМ8-121-1 т.ч. п.1.4 к=1,05	Монтаж акумуляторної батареї [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]  Н2=1,05 Н3=1,05	шт	4	<u>252,34</u> <u>252,34</u>	- -	1009	1009	- -	<u>3,3600</u> -	<u>13,44</u> -
10	& C1512-1400-2	Гелієва акумуляторна батарея напругою 12В, ємністю 65 А*г кількість: 2x2	шт	4	<u>10444,43</u> -	- -	41778	-	- -	- -	- -
11	& C1512-1400-3	Конектор МС-4 кількість: 4x2	шт	8	<u>47,76</u> -	- -	382	-	- -	- -	- -
12	& C1512-1400-5	Балансир для заряду АКБ	шт	2	<u>5933,75</u> -	- -	11868	-	- -	- -	- -
13	КМ8-102-1 т.ч. п.1.4 к=1,05	Монтаж шафи керування або регулювання [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]  Н2=1,05 Н3=1,05	шафа	2	<u>2017,32</u> <u>1640,18</u>	<u>332,79</u> <u>108,17</u>	4035	3280	<u>666</u> <u>216</u>	<u>21,8400</u> <u>1,4742</u>	<u>43,68</u> <u>2,95</u>
14	& C1512-1400-6	Щиток герметичний для установки обладнання, розміром 600x400x300, IP54	шт	2	<u>3680,39</u> -	- -	7361	-	- -	- -	- -
15	& C121-792-10	Кронштейн для кріплення щитка на опорі КР-2	шт	2	<u>833,67</u> -	- -	1667	-	- -	- -	- -
16	КМ8-526-1 т.ч. п.1.4 к(труд)=1,05	Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-, триполюсний, що встановлюється на конструкції на стіні або колоні, струм до 25 А [при роботі на висоті понад 2 до 8 м] кількість: 2+4	шт	6	<u>126,17</u> <u>126,17</u>	- -	757	757	- -	<u>1,6800</u> -	<u>10,08</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	& 1504-1006-12	Вимикач-запобіжник Уном=24В, Іном=20А, 1Р, DC	шт	2	<u>234,19</u>	-	468	-	-	-	-
18	& 1504-1006-13	Вимикач-запобіжник Уном=220В, Іном=12А, 1Р, DC	шт	4	<u>160,85</u>	-	643	-	-	-	-
19	КМ8-147-1 т.ч. п.1.4 к(труд)=1,05	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м] кількість: 2х2	100 м	0,3	<u>2090,24</u> 1232,62	<u>857,62</u> 177,03	627	370	<u>257</u> 53	<u>16,8000</u> 2,2614	<u>5,04</u> 0,68
20	& 15092-1051-10	Кабель одножильний сонячний з мідною жилою перерізом 6мм2 Solar 1х6мм2 кількість: 12х2	м	24	<u>35,76</u>	-	858	-	-	-	-
21	& 15093-34013-101	Кабель двожильний з мідними жилами, з пласмасовою ізоляцією перерізом 1,5мм2, з захистом від ультрафіолету ВВГнг 2х1.5мм2 кількість: 3х2	м	6	<u>13,76</u>	-	83	-	-	-	-
22	КМ8-305-1 т.ч. п.1.4 к=1,05	Монтаж вандалозахисту [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]  Н2=1,05 Н3=1,05	шт	2	<u>320,83</u> 33,53	<u>287,30</u> 53,88	642	67	<u>575</u> 108	<u>0,5040</u> 0,6486	<u>1,01</u> 1,3
23	& С121-792-26	Захист антивандальний посилений 1400х14х12	шт	2	<u>3280,98</u>	-	6562	-	-	-	-
24	КБ33-115-2	Установлення світильників світлодіодних	шт	2	<u>975,93</u> 225,21	<u>750,72</u> 147,83	1952	450	<u>1502</u> 296	<u>3,2200</u> 1,8060	<u>6,44</u> 3,61
25	& С1547-7-10	LED-світильник потужністю 40Вт, колір світла 4000к, IP66, світловий потік 6000Лм, Уном=24В Joobe Avenue С1х40-S6/T3-4K7L-Cr "TeleTec"	шт	2	<u>8519,24</u>	-	17038	-	-	-	-
26	& 2405-1448-50	Кронштейн 1-ріжковий для кріплення світильника L=1,0м, кут нахилу 10°	шт	2	<u>3472,10</u>	-	6944	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по кошторису					190335	7344	<u>5123</u> 1070		<u>98,93</u> 13,19
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					190335				
							177868				
							8414				
							7994				
							35,29				
							4105				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					<b>198329</b>				
		-----									
		<b>Всього по кошторису</b>					<b>198329</b>				
		<b>Кошторисна трудомісткість, люд.год.</b>					<b>147,41</b>				
		<b>Кошторисна заробітна плата, грн.</b>					<b>12519</b>				

Склав

---

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Перевірив

---

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*