

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

**Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування**

Будівництво розташоване на території Полтавської області.

Кошторисна документація складена із застосуванням:

- Збірники ресурсних елементних кошторисних норм на монтаж устаткування, технологічних трубопроводів, контроль якості зварних з'єднань. КНУ РЕКНму;
- Збірники ресурсних елементних кошторисних норм на ремонтно - будівельні роботи. КНУ РЕКНр;
- Автомобільні дороги та мости СОУ 42.1-37641918-035:2018, СОУ 42.1-37641918-071:2018;
- Збірники ресурсних елементних кошторисних норм на будівельні роботи. КНУ РЕКНб;
- Будівельні матеріали, вироби і конструкції;
- Перевезення ґрунту і сміття;
- Перевезення будівельних вантажів;

Вартість матеріальних ресурсів і машино-годин прийнято за регіональними поточними цінами станом на дату складання документації та за усередненими даними Мінрегіонбуду України .

Загальновиробничі витрати розраховані відповідно до показників Додатка 18 Настанови з визначення вартості будівництва

При складанні розрахунків інших витрат прийняті такі нарахування:

1.	Відсоток для визначення ліміту коштів на утримання служби замовника, Настанова [4.32]	1,00	%
2.	Відсоток для визначення ліміту коштів на здійснення технічного нагляду, Настанова [4.32]	1,50	%
3.	Показник витрат на покриття ризиків усіх учасників будівництва, Настанова [4.40]	2,00	%
4	Кошти на покриття витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, визначені з розрахунку закінчення будівництва у		
..			
5.	Прогнозний рівень інфляції в будівництві першого року будівництва, коефіцієнт, Настанова [4.41]	1,050	
6.	Показник для визначення розміру кошторисного прибутку, Настанова [4.38]	18,11	грн./люд.год
7.	Показник для визначення розміру адміністративних витрат, Настанова [4.39]	5,06	грн./люд.год

Загальна кошторисна трудомісткість	35,34553	тис.люд.год
Нормативна трудомісткість робіт, яка передбачається у прямих витратах	31,330	тис.люд.год
Загальна кошторисна заробітна плата	2868,98	тис.грн.
Середньомісячна заробітна плата на 1 робітника в режимі повної зайнятості (при середньомісячній нормі тривалості робочого часу 171,17 люд.год та розряді робіт 3,8)	12558,80	грн.

Всього за зведеним кошторисним розрахунком:	274185,752	тис.грн.
у тому числі:		
будівельні роботи -	221601,821	тис.грн.
вартість устаткування -	-	тис.грн.
інші витрати -	23494,918	тис.грн.
податок на додану вартість -	29089,013	тис.грн.

Примітка:

1. Дані про структуру кошторисної вартості будівництва наведені у документі "Підсумкові вартісні параметри".

Склав:

Перевірів:

ГП Борецька Л.Г.

( назва організації, що затверджує )

### Затверджено (схвалено)

Зведений кошторисний розрахунок в сумі 274185,752 тис. грн.  
В тому числі зворотних сум 1,411 тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

" " \_\_\_\_\_ 20 р.

### ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ'ЄКТА БУДІВНИЦТВА №

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

Складений за поточними цінами станом на 15 грудня 2023 р.

№ Ч.ч	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування глав, будівель, споруд, лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, робіт і витрат	Кошторисна вартість, тис.грн.			
			будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	інших витрат	загальна вартість
1	2	3	4	5	6	7
1	01-01	<b>Глава 1. Підготовка території будівництва</b>				
		Підготовчі роботи	1380,445	-	-	1380,445
		<b>Разом по главі 1:</b>	1380,445	-	-	1380,445
2	02-01	<b>Глава 2. Об'єкти основного призначення</b>				
		Капітальний ремонт автомобільної дороги	127831,315	-	-	127831,315
		<b>Разом по главі 2:</b>	127831,315	-	-	127831,315

1	2	3	4	5	6	7
		<b>Глава 7. Благоустрій та озеленення території</b>				
3	07-01	Організація дорожнього руху	5329,600	-	-	5329,600
		<b>Разом по главі 7:</b>	5329,600	-	-	5329,600
		<b>Разом по главах 1-7:</b>	134541,360	-	-	134541,360
		<b>Разом по главах 1-8:</b>	134541,360	-	-	134541,360
		<b>Глава 9. Кошти на інші роботи та витрати</b>				
4	Розрахунок	Кошти на перевезення працівників будівельних організацій автомобільним транспортом	-	-	494,735	494,735
		<b>Разом по главі 9:</b>	-	-	494,735	494,735
		<b>Разом по главах 1-9:</b>	134541,360	-	494,735	135036,095
		<b>Глава 10. Утримання служби замовника та інжинірингові послуги</b>				
5	Настанова [4.32]	Кошти на утримання служби замовника (1 %)	-	-	1350,361	1350,361
6	Настанова [4.32]	Кошти на здійснення технічного нагляду (1,5 %)	-	-	2025,541	2025,541
7	Розрахунок N П-107	Кошти на формування страхового фонду документації	-	-	80,725	80,725
		<b>Разом по главі 10:</b>	-	-	3456,627	3456,627
		<b>Разом по главах 1-12:</b>	134541,360	-	3951,362	138492,722
	Настанова [4.38]	<b>Кошторисний прибуток (П)</b>	640,108	-	-	640,108
	Настанова [4.39]	<b>Кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій (АВ)</b>	-	-	178,848	178,848
	Настанова [4.40]	<b>Кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва</b>	2690,827	-	79,027	2769,854
	Настанова [4.41]	<b>Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (І)</b>	3363,534	-	-	3363,534
		<b>Разом</b>	141235,829	-	4209,237	145445,066
	Настанова [4.43]	<b>Податок на додану вартість</b>	-	-	29089,013	29089,013
		<b>Всього по зведеному кошторисному розрахунку</b>	141235,829	-	33298,250	174534,079
	Довідка від Замовника	<b>Використані кошти на розробку проектно-кошторисної документації та експертизи</b>	-	-	607,064	607,064
	Довідка від Замовника	<b>Використані кошти на утримання служби Замовника</b>	-	-	2016,820	2016,820

1	2	3	4	5	6	7
	Довідка від Замовника	<b>Використані кошти на будівельні роботи</b>	80365,992	-	16661,797	97027,789
		<b>Всього по зведеному кошторисному розрахунку з урахуванням витрат за підсумком</b>	221601,821	-	52583,931	274185,752
		<b>Зворотні суми у тому числі:</b>	-	-	-	1,411
	Настанова [3.39]	- Зворотні суми, що враховують реалізацію матеріалів і виробів у розмірі, що визначається за розрахунком	-	-	-	1,411

Керівник проєктної організації \_\_\_\_\_

Головний інженер проєкту  
(Головний архітектор проєкту) \_\_\_\_\_ Борецька Л.Г.

Керівник відділу \_\_\_\_\_

**Відомість обсягів робіт**

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

№ п/п	Найменування робіт та витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	<u>Локальний кошторис 01-01-01 на підготовчі роботи</u>			
	<u>Розділ 1. Основна дорога</u>			
1	Зрізування порослі чагарника у ґрунтах природного залягання кущорізами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.]	га	0,09	
2	Корчування прослі чагарника у ґрунтах природного залягання викорчовувачами-збирачами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.]	га	0,09	
3	Згрібання зрізаного або викорчуваного порослі чагарника чагарниковими граблями на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням до 20 м	га	0,09	
4	Перевезення сміття до 30 км	т	0,7	
5	Видалення хвойних [окрім модрин] і м'яколистяних порід дерев з діаметром прикорня від 32 см до 40 см бензопилками	шт	90	
6	Корчування пнів з переміщенням до 10 м, діаметр пня більше 34 см	пнів	90	
7	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	т	144,8	
8	Перевезення сміття до 30 км	т	144,8	
9	Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0,10 м з укосів бульдозером з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1	м3	1022	
10	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м у тимчасовий відвал)	м3	1022	
11	Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0,40 м з ріллі бульдозером з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1	м3	3063	
12	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м у тимчасовий відвал)	м3	3063	
13	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезею при глибині фрезерування 8 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	0	
14	На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати або виключати за нормами 2-32-7 та 2- 32-8 (до загальної товщини шару 10 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	0	

1	2	3	4	5
15	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезею при глибині фрезерування 5 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	7120	
16	На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати або виключати за нормами 2-32-7 та 2- 32-8 (до загальної товщини шару 6 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	7120	
17	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезею при глибині фрезерування 5 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	1690	
18	Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3	м3	435	
19	Перевезення інших вантажів транспортом загального призначення на відстань 80 км	т	870	
20	Розбирання чорних щебневих покриттів та основ товщиною шару 0,07 м	м3	75	
21	Розбирання покриття з бруківки товщиною 0,18 м	м3	67,5	
22	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	т	270	
23	Перевезення сміття до 30 км	т	270	
24	(Демонтаж) Укладання ланок одночкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1 м (на ПК3+25; ПК12+33; ПК39+59; ПК49+49)	м3	7	
25	(Демонтаж) Укладання ланок двоочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 2х1 м (на ПК16+39)	м3	0	
26	(Демонтаж) Укладання ланок одночкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1,25 м (на ПК60+20)	м3	22	
27	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	т	197,5	
28	Перевезення сміття до 30 км	т	197,5	
29	(Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям механізовано, однібічних	знак	27	
30	Навантаження сміття вручну	т	0,4	
31	Перевезення сміття до 30 км	т	0,4	
	<u>Розділ 2. Примикання</u>			
32	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом товщиною шару 0,1 м	м3	0	
33	Розбирання чорних щебневих покриттів та основ товщиною шару 0,07 м	м3	5	
34	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом товщиною шару 0,05 м	м3	11,3	
35	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом товщиною шару 0,06 м	м3	29,4	
36	Розбирання бортових каменів	м	67	
37	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	т	98,5	
38	Перевезення сміття до 30 км	т	98,5	
39	Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0,10 м з укосів бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт І групи	м3	80	
40	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-13 (до загальних 20 м у тимчасовий відвал)	м3	80	

1	2	3	4	5
	<u>Локальний кошторис 02-01-01 на земляне полотно</u>			
	<u>Розділ 1. Основна дорога</u>			
41	Влаштування дорожнього корита/ровиків поширення з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	м3	4807,27	
42	Перевезення ґрунту до 1 км	т	5559,6	
43	Перевезення ґрунту до 3 км	т	9056,3	
44	Перевезення ґрунту до 1 км	т	2887,5	
45	Розпланування ґрунту бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	м3	480	
46	Нарізання кюветів автогрейдером при робочому ході в одному напрямку довжиною ділянки до 300 м, ґрунт II групи	м3	1750	
47	Розрівнювання ґрунту бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	м3	1750	
48	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи (ґрунт з дорожнього корита)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м3	4015	
49	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м3	4015	
50	Полив водою ущільнювального ґрунту	м3	4015	
51	Планування верху земляного полотна автогрейдером при робочому ході в двох напрямках, ґрунт II групи[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	65845	
52	Планування відкосів земляного полотна автогрейдером при робочому ході в одному напрямку з використанням екскаватора-навантажувача на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,3/1,2 м3	м2	27410	
53	Планування відкосів кюветів автогрейдером при робочому ході в одному напрямку, ґрунт II групи	м2	4880	
54	Планування дна кюветів автогрейдером при робочому ході в одному напрямку, ґрунт II групи <u>== Присипні узбіччя ==</u>	м2	1050	
55	Навантаження ґрунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	м3	5175	
56	Перевезення ґрунту до 3 км	т	9056,3	
57	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи (ґрунт з дорожнього корита)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м3	5175	
58	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м3	5175	



1	2	3	4	5
59	Полив водою ущільнювального ґрунту	м3	5175	
60	Попереднє планування узбіччя механізованим способом	м2	18100	
61	Остаточне планування узбіччя механізованим способом	м2	18100	
62	Улаштування дренажних прорізів в узбіччі зі щєбню фр. 20-40 мм	м3	118,4	
63	Армування геотекстилем <u>== Укріплення ==</u>	м2	2015	
64	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насунання на відкоси шаром 0,10 м	м3	2880	
65	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	м3	2880	
66	Укріплення відкосів засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	м2	27410	
67	Полив посівів трав водою	м2	27410	
68	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насунання на відкоси та дно кюветів шаром 0,10 м	м3	623	
69	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	м3	623	
70	Укріплення відкосів та дна кюветів засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	м2	5930	
71	Полив посівів трав водою	м2	5930	
72	Навантаження рослинного ґрунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 1	м3	22	
73	Перевезення ґрунту до 1 км	т	26,4	
74	Укріплення берм засівом трав (у т.ч. планування на бермах рослинного ґрунту механізованим способом)	м2	210	
75	Полив посівів трав водою	м2	210	
76	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насунання на узбіччя шаром 0,10 м	м3	365	
77	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	м3	365	
78	Укріплення узбіччя засівом трав (у т.ч. планування на узбіччі рослинного ґрунту механізованим способом)	м2	3470	
79	Полив посівів трав водою	м2	3470	
80	Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за товщини шару 10 см	м2	13820	
81	Укріплення узбіч щебенево-піщаною сумішшю, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-21-1 (до загальної товщини шару 16 см) <u>Розділ 2. Примикання</u>	м2	13820	
82	Улаштування дорожнього корита бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	м3	180	
83	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-2 (до загальних 20 м переміщення у насип)	м3	180	
84	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи	м3	180	
85	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)	м3	180	
86	Полив водою ущільнювального ґрунту	м3	180	
87	Улаштування дорожнього корита бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	м3	150,5	
88	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-2 (до загальних 20 м переміщення у тимчасовий відвал)	м3	150,5	

1	2	3	4	5
89	Планування верху земляного полотна автогрейдером при робочому ході в двох напрямках, ґрунт II групи	м2	6601,43	
90	Планування відкосів земляного полотна автогрейдером при робочому ході в одному напрямку з використанням екскаватора-навантажувача на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,3/1,2 м3 <u>== Присипні узбіччя ==</u>	м2	650	
91	Переміщення ґрунту бульдозером на відстань до 10 м, ґрунт II групи	м3	510	
92	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-2 (до загальних 20 м переміщення на присипні узбіччя)	м3	510	
93	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи	м3	510	
94	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)	м3	510	
95	Полив водою ущільнювального ґрунту	м3	510	
96	Попереднє планування узбіччя механізованим способом	м2	2640	
97	Остаточне планування узбіччя механізованим способом <u>== Укріплення ==</u>	м2	2640	
98	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насування на відкоси шаром 0,10 м	м3	68	
99	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	м3	68	
100	Укріплення відкосів засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	м2	650	
101	Полив посівів трав водою	м2	650	
102	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насування на узбіччя шаром 0,10 м	м3	179	
103	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	м3	179	
104	Укріплення узбіччя засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	м2	1705	
105	Полив посівів трав водою	м2	1705	
106	Укріплення узбіччя щебенево-піщаною сумішшю, за товщини шару 10 см	м2	690	
107	Укріплення узбіччя щебенево-піщаною сумішшю, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-21-1 (до загальної товщини шару 16 см) <u>Локальний кошторис 02-01-02 на дорожній одяг</u>	м2	690	
<u>Розділ 1. Проїзна частина (тип А1, А2)</u>				
108	Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м	м3	509,43	
109	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	3330	
110	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	3330	

1	2	3	4	5
111	Улаштування вирівнюючого шару з МДХР.КВ.Кз.М20 матеріалу дорожнього, виготовленого за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого, середньою товщиною 0,10 м автогрейдером [ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/]	м3	1036,88	
112	Улаштування верхнього шару основи дорожнього одягу з МДХР.КВ.Кз.М20 матеріалу дорожнього, виготовленого за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	9875,26	
113	Улаштування верхнього шару основи дорожнього одягу з МДХР.КВ.Кз.М20 матеріалу дорожнього, виготовленого за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	-9875,26	
114	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	8,67879	
115	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	8673,79	
116	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	8673,79	
117	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	8673,79	
118	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] (до 4 проходів)	м2	-8673,79	
119	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	8673,79	
120	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamn HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	8673,79	

1	2	3	4	5
121	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamn HD 110K масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	8673,79	
122	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	т	7,45	
123	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	18625	
124	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	18625	
125	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	18625	
126	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	-18625	
127	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamn HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	18625	
128	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] <u>Розділ 2. Проїзна частина (тип Б1, Б2)</u>	м2	18625	
129	Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м	м3	874,32	
130	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	5139,8	
131	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	5139,8	

1	2	3	4	5
132	Улаштування вирівнюючого шару з ЩПС.Кр.Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20, середньою товщиною 0,07 м автогрейдером[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/]	м3	898,722	
133	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС.Кр.Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	10175,6	
134	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС.Кр.Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	-10175,6	
135	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	т	9,2145	
136	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	9214,5	
137	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	9214,5	
138	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	9214,5	
139	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)	м2	-9214,5	
140	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	9214,5	
141	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ході Hamn HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	9214,5	

1	2	3	4	5
142	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamn HD 110K масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	9214,5	
143	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	т	6,49	
144	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	16225	
145	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	16225	
146	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	16225	
147	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	-16225	
148	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamn HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	16225	
149	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] <u>Розділ 3. Проїзна частина (тип В)</u>	м2	16225	
150	Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м	м3	601	
151	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	4669,95	
152	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	4669,95	

1	2	3	4	5
153	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС.Кр.Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	5128,72	
154	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС.Кр.Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	-5128,72	
155	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	4,7989	
156	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	4798,9	
157	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	4798,9	
158	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamt HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	4798,9	
159	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] (до 4 проходів)	м2	-4798,9	
160	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamt HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	4798,9	
161	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ході Hamt HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	4798,9	
162	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamt HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	4798,9	

1	2	3	4	5
163	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м <sup>2</sup> [ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	3,36	
164	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м <sup>2</sup>	8400	
165	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamt HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м <sup>2</sup>	8400	
166	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamt HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м <sup>2</sup>	8400	
167	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] (до 4 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м <sup>2</sup>	-8400	
168	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamt HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м <sup>2</sup>	8400	
169	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м <sup>2</sup>	8400	
	<u>Розділ 4. Тротуари (тип Д1)</u>			
170	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без влаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині більш 150 мм	м	535	
171	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без влаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині до 150 мм	м	520	
172	Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної суміші з використанням навантажувача за товщини шару 12 см	м <sup>2</sup>	900	
173	Влаштування асфальтобетонного покриття пішохідних доріжок та тротуарів, товщиною 3 см	м <sup>2</sup>	890	
174	На кожні 0,5 см зміни товщини додавати або виключати до норми 2-57-1 (до загальної товщини 4 см)	м <sup>2</sup>	890	
175	Улаштування покриття з тактильних вказівників	м <sup>2</sup>	9,36	
	<u>Розділ 5. Примикання (в межах R, Тип В)</u>			
176	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без влаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині більш 150 мм	м	56	
177	Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м	м <sup>3</sup>	400,83	



1	2	3	4	5
178	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	2532,2	
179	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	2532,2	
180	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС.Кр.Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	2426,45	
181	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС.Кр.Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	-2426,45	
182	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	т	2,17318	
183	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	2173,18	
184	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	2173,18	
185	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Natm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	2173,18	
186	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] (до 4 проходів)	м2	-2173,18	
187	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Natm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	2173,18	

1	2	3	4	5
188	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamt HD 150 TT масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	2173,18	
189	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamt HD 110K масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	2173,18	
190	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	т	1,16	
191	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	2910	
192	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamt HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	2910	
193	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamt HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	2910	
194	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	-2910	
195	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamt HD 150 TT масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	2910	
196	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] <u>Розділ 6. Примикання (за межами R, Тип Г)</u>	м2	2910	
197	Улаштування покриття зі щебенево-піщаної суміші товщиною 15 см	м2	3760	
198	Улаштування покриття зі щебенево-піщаної суміші товщиною 15 см при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см) <u>Розділ 7. В'їзди у двори (Тип Д)</u>	м2	3760	

1	2	3	4	5
199	Улаштування основи в'їздів у двори із щебенево-піщаної суміші з використанням навантажувача при товщині шару 12 см	м2	140	
200	Улаштування асфальтобетонного покриття в'їздів у двори, товщиною 3 см	м2	130	
201	На кожні 0,5 см зміни товщини додавати або виключати до норми 2-57-1 (до загальної товщини 5 см) <u>Локальний кошторис 02-01-03 на штучні споруди</u> <u>Розділ 1. 3/б труба діам.1,0м L=17,24 м на ПК3+25,50</u>	м2	130	
202	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	м3	0	
203	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м	м3	0	
204	Установка порталних стін СТК6 (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
205	Засипка щебенем	м3	0	
206	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м	м3	0	
207	Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1 м при висоті насипу на залізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
208	Установка оголовків та укiсних стiнок (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
209	Улаштування гідроізоляції обклеювальної	м2	0	
210	Улаштування гідроізоляції обмазувальної	м2	0	
211	Зворотна засипка труби піском	м3	0	
212	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення оголовків)	м3	0	
213	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків)	м шва	39	
214	Улаштування монолітного укріплення оголовків[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	1,4	
215	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	м3	4	
216	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел)	м шва	139	
217	Улаштування монолітного укріплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	4,6	
218	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	м3	2,5	
219	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел)	м3	1,344	
220	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	м3	3,7	
221	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів)	м шва	128	
222	Улаштування монолітного укріплення відкосів[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/] <u>Розділ 2. 3/б труба діам.1,0м L=17,24 м на ПК12+33,50</u>	м3	3	
223	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	м3	0	
224	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м	м3	0	
225	Установка порталних стін СТК6 (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
226	Засипка щебенем	м3	0	
227	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м	м3	0	

1	2	3	4	5
228	Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1 м при висоті насипу на залізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (у т. ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
229	Установка оголовків та укісних стінок (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
230	Улаштування гідроізоляції обклеювальної	м2	0	
231	Улаштування гідроізоляції обмазувальної	м2	0	
232	Зворотна засипка труби піском	м3	0	
233	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення оголовків)	м3	0	
234	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків)	м шва	39	
235	Улаштування монолітного укріплення оголовків[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	1,4	
236	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	м3	4	
237	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел)	м шва	139	
238	Улаштування монолітного укріплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	4,6	
239	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	м3	2,5	
240	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел)	м3	1,344	
241	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	м3	3,7	
242	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів)	м шва	128	
243	Улаштування монолітного укріплення відкосів[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	3	
	<u>Розділ 3. З/б труба діам.1,25м L=17,24 м на ПК16+39,00</u>			
244	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	м3	0	
245	Улаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м	м3	0	
246	Установка порталних стін СТК7 (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
247	Засипка щебенем	м3	0	
248	Улаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м	м3	0	
249	Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1,25 м при висоті насипу на залізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
250	Установка оголовків та укісних стінок (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
251	Улаштування гідроізоляції обклеювальної	м2	0	
252	Улаштування гідроізоляції обмазувальної	м2	0	
253	Зворотна засипка труби піском	м3	0	
254	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення оголовків)	м3	0	
255	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків)	м шва	61	
256	Улаштування монолітного укріплення оголовків[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	2,2	
257	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	м3	4,8	

1	2	3	4	5
258	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел)	м шва	167	
259	Улаштування монолітного укріплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	5,1	
260	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	м3	2,8	
261	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел)	м3	1,344	
262	Улаштування щебеневі підготовки (для укріплення відкосів)	м3	3,7	
263	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів)	м шва	128	
264	Улаштування монолітного укріплення відкосів[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/] <u>Розділ 4. З/б труба діам.1,0м L=15,23 м на ПК39+59,00</u>	м3	3	
265	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	м3	0	
266	Влаштування щебеневі подушки товщиною 0,10 м	м3	0	
267	Установка порталних стін СТК6 (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
268	Засипка щебенем	м3	0	
269	Влаштування щебеневі подушки товщиною 0,30 м	м3	0	
270	Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1 м при висоті насипу на залізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
271	Установка оголовків та укисних стінок (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	0	
272	Улаштування гідроізоляції обклеювальної	м2	0	
273	Улаштування гідроізоляції обмазувальної	м2	0	
274	Зворотна засипка труби піском	м3	0	
275	Улаштування щебеневі підготовки (для укріплення оголовків)	м3	0	
276	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків)	м шва	39	
277	Улаштування монолітного укріплення оголовків[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	1,4	
278	Улаштування щебеневі підготовки (для укріплення русел)	м3	4	
279	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел)	м шва	139	
280	Улаштування монолітного укріплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	4,4	
281	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	м3	2,5	
282	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел)	м3	1,344	
283	Улаштування щебеневі підготовки (для укріплення відкосів)	м3	5,1	
284	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів)	м шва	100	
285	Улаштування монолітного укріплення відкосів[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/] <u>Розділ 5. З/б труба діам.1,0м L=15,23 м на ПК49+50,00</u>	м3	2,4	

1	2	3	4	5
286	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	м3	95	
287	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м	м3	0,4	
288	Установка порталних стін СТК6 (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	2,4	
289	Засипка щебенем	м3	6,6	
290	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м	м3	8,5	
291	Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1 м при висоті насипу на залізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	4,62	
292	Установка оголовків та укїсних стїнок (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	6	
293	Улаштування гїдроїзоляцїї обклеювальної	м2	10,4	
294	Улаштування гїдроїзоляцїї обмазувальної	м2	89	
295	Зворотна засипка труби піском	м3	67	
296	Улаштування щебеневої пїдготовки (для укїплення оголовків)	м3	2	
297	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укїплення оголовків)	м шва	39	
298	Улаштування монолїтного укїплення оголовків[ /бетон важкий В 20 (М250), крупнїсть заповнювача бїльше 40мм/]	м3	1,4	
299	Улаштування щебеневої пїдготовки (для укїплення русел)	м3	4	
300	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укїплення русел)	м шва	139	
301	Улаштування монолїтного укїплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупнїсть заповнювача бїльше 40мм/]	м3	4,4	
302	Улаштування кам'яного накиду (для укїплення русел)	м3	2,5	
303	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укїплення русел)	м3	1,344	
304	Улаштування щебеневої пїдготовки (для укїплення відкосїв)	м3	5,1	
305	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укїплення відкосїв)	м шва	100	
306	Улаштування монолїтного укїплення відкосїв[ /бетон важкий В 20 (М250), крупнїсть заповнювача бїльше 40мм/]	м3	2,4	
	<u>Роздїл 6. 3/6 труба дїам. 1,25м L=26,28 м на ПК60+20,30</u>			
307	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	м3	755	
308	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м	м3	0,5	
309	Установка порталних стїн СТК7 (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	3,2	
310	Засипка щебенем	м3	7,5	
311	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м	м3	20	
312	Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1,25 м при висотї насипу на залїзницях до 3 м, на автомобїльних дорогах до 4 м (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	11,44	
313	Установка оголовків та укїсних стїнок (у т.ч. конопатка швів паклею)	м3	6	
314	Улаштування гїдроїзоляцїї обклеювальної	м2	22	
315	Улаштування гїдроїзоляцїї обмазувальної	м2	162	
316	Зворотна засипка труби піском (до 0,5 м над ланкою)	м3	145	
317	Зворотна засипка труби ґрунтом	м3	600	
318	Ущїльнення ґрунту	м3	600	

1	2	3	4	5
319	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення оголовків)	м3	3,3	
320	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків)	м шва	61	
321	Улаштування монолітного укріплення оголовків[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	2,2	
322	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	м3	4,8	
323	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел)	м шва	167	
324	Улаштування монолітного укріплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	5,1	
325	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	м3	2,8	
326	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел)	м3	1,344	
327	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	м3	6,5	
328	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів)	м шва	128	
329	Улаштування монолітного укріплення відкосів[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	м3	3	
	<u>Розділ 7. Водопропускні труби на з'їздах (3 місця)</u>			
330	Улаштування котловану вручну	м3	10	
331	Улаштування піщаної основи товщиною 0,20 м	м3	3	
332	Укладання поліетиленових труб діаметром 300 мм	м	30	
333	Зворотна засипка труби піском	м3	6	
334	Улаштування щебеневої підготовки товщиною 0,1 м (для укріплення відкосів)	м3	0,3	
335	Улаштування монолітного укріплення відкосів ( ) [бетон важкий В 20 (М 250), крупність заповнювача більше 40 мм]	м3	0,3	
	<u>Розділ 8. Водовідведення</u>			
336	Установка бортового каменю на бетонній основі (висотою 0,07 м, між водоскидами) <u>== Улаштування водоскидів на узбіччі (26 шт) ==</u>	м	1010	
337	Розробка ґрунту вручну	м3	29	
338	Улаштування щебеневої підготовки	м3	28	
339	Улаштування монолітних ділянок з бетону В15	м3	6,8	
340	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без улаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині більш 150 мм <u>== Улаштування лотків на відкосах (140 м/п) ==</u>	м	83	
341	Розробка ґрунту вручну	м3	30	
342	Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з лотків в укосах насипу (у т.ч. улаштування щебеневої основи) <u>== Улаштування гасителів (26 шт) ==</u>	м	145,6	
343	Розробка ґрунту вручну	м3	13	
344	Улаштування гасителів (у т.ч. щебенева підготовка)	гаситель	26	
345	Улаштування монолітних ділянок з бетону В15 <u>Локальний кошторис 07-01-01 на організацію дорожнього руху</u>	м3	11,2	

1	2	3	4	5
	<u>Розділ 1. Огородження</u>			
346	Влаштування одnobічного металевого бар'єрного огороження з використанням установки для забивання стояків з відстанню між стояками 2 м[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м	1782	
347	Улаштування перильного огороження[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м,п.	404	
348	Встановлення напрямних пластикових стовпчиків[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	ст	160	
	<u>Розділ 2. Дорожня розмітка</u>			
349	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7 маркірувальною машиною[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	км	18,27	
350	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1, 1.14.2 маркірувальною машиною[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	м2	28	
	<u>Розділ 3. Дорожні знаки</u>			
351	Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, одnobічних[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/]	знак	51	
352	Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, двобічних[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/]	знак	50	
353	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	щит	5	
354	Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, одnobічних[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/]	знак	17	
355	Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, двобічних[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/]	знак	2	
356	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	щит	4	
	<u>Локальний кошторис 07-01-02 на автономну систему освітлення</u>			
357	Установлення металевих оцинкованих опор освітлення	опора	2	
358	Монтаж сонячної панелі [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	4	



1	2	3	4	5
359	Монтаж контролеру заряду [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	2	
360	Монтаж акумуляторної батареї [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	4	
361	Монтаж шафи керування або регулювання [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шафа	2	
362	Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-, триполюсний, що встановлюється на конструкції на стіні або колоні, струм до 25 А [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	6	
363	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	м	30	
364	Монтаж вандалозахисту [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]	шт	2	
365	Установлення світильників світлодіодних	шт	2	

Склав \_\_\_\_\_  
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив ГП \_\_\_\_\_ Борецька Л.Г.  
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

### Підсумкова відомість ресурсів

№ Ч.ч.	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна за одиницю, грн.	у тому числі:			Обґрунтування ціни
						відпускна ціна, грн.	транс- портна складова, грн.	заготі- вельно- складські витрати, грн.	
1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
		<b><u>I. Витрати труда</u></b>							
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд.год	18422,7	65,62				
2		Середній розряд робіт, що виконуються	розряд	2,8					
3	27	робітниками-будівельниками							
3	27	Витрати труда робітників-монтажників	люд.год	95,15	74,39				
4		Середній розряд робіт, що виконуються	розряд	4,0					
5		робітниками-монтажниками							
5		Витрати труда робітників, зайнятих	люд.год	10772,71	94,34				
6		керуванням та обслуговуванням машин							
6		Середній розряд ланки робітників, зайнятих	розряд	5,6					
7		керуванням та обслуговуванням машин							
7		Витрати труда робітників, зайнятих	люд.год	2039,65	83,11				
8		керуванням та обслуговуванням							
8		автотранспорту при перевезенні ґрунту і							
8		будівельного сміття							
8.1		Витрати робітників, заробітна плата яких							
8.1		враховується в складі:							
		загальновиробничих витрат	люд.год	4015,32	116,39				
		Разом кошторисна трудомісткість	люд.год	35345,53					

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
	Середній розряд робіт		розряд	2,8					
	<b><u>II. Будівельні машини і механізми</u></b>								
9	КБМ201-11	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т	маш. год	32,41204	<u>284,44</u> 9219,28				
10	КБМ201-12	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 5 т	маш. год	15,77598	<u>356,81</u> 5629,03				
11	КБМ201-14	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 10 т	маш. год	106,92	<u>406,84</u> 43499,33				
12	КБМ201-23	Автомобілі-самоскиди, вантажопідйомність 10 т	маш. год	0,04056	<u>410,33</u> 16,64				
13	КБМ201-24	Автомобілі-самоскиди, вантажопідйомність 15 т	маш. год	114,98976	<u>538,92</u> 61970,28				
14	КБМ201-311	Трактори на гусеничному ході, потужність 59 кВт [80 к.с.]	маш. год	4,51075	<u>563,02</u> 2539,64				
15	КБМ201-312	Трактори на гусеничному ході, потужність 79 кВт [108 к.с.]	маш. год	0,3609	<u>652,16</u> 235,36				
16	КБМ202-1140	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 6,3 т	маш. год	3,42144	<u>633,16</u> 2166,32				
17	КБМ202-1141	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 10 т	маш. год	156,279964	<u>645,14</u> 100822,46				
18	КБМ202-1143	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 16 т	маш. год	10,27776	<u>847,05</u> 8705,78				
19	КБМ202-1244	Крани на гусеничному ході, вантажопідйомність 25 т	маш. год	124,2416	<u>651,22</u> 80908,61				
20	КБМ203-101	Автовантажувачі, вантажопідйомність 5 т	маш. год	0,01833	<u>533,65</u> 9,78				

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
21	КБМ203-850	Навантажувачі одноковшеві, вантажопідйомність 1 т	маш. год	16,432	<u>379,29</u> 6232,49				
22	КБМ203-850-1ВД	Навантажувач пневмоколісний одноковшевий New Holland L170, вантажопідйомність 0,75 т (місткість ковша 0,44 м3)	маш. год	14,768	<u>442,1</u> 6528,93				
23	КБМ203-851	Навантажувачі одноковшеві, вантажопідйомність 2 т	маш. год	1,39725	<u>495,82</u> 692,78				
24	КБМ203-1001	Автогідропідіймачі, висота підйому 12 м	маш. год	0,321	<u>520,59</u> 167,11				
25	КБМ203-1002	Автогідропідіймачі, висота підйому 18 м	маш. год	5	<u>624,57</u> 3122,85				
26	КБМ204-102	Електростанції пересувні, потужність 4 кВт	маш. год	2,616	<u>156,92</u> 410,50				
27	КБМ204-102-ВД	Електростанції пересувні, потужність 4 кВт	маш. год	216,99648	<u>160,96</u> 34927,75				
28	КБМ204-502	Установка для зварювання ручного дугового [постійного струму]	маш. год	13,605	<u>39,95</u> 543,52				
29	КБМ205-101	Компресори пересувні з двигуном внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 2,2 м3/хв	маш. год	119,60358	<u>331,36</u> 39631,84				
30	КБМ205-102	Компресори пересувні з двигуном внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 5 м3/хв	маш. год	3,37218	<u>386,87</u> 1304,60				
31	КБМ206-248	Екскаратори одноковшеві дизельні на гусеничному ході, місткість ковша 0,65 м3	маш. год	1797,381742 6	<u>781,66</u> 1404941,41				
32	КБМ206-337	Екскаратори одноковшеві дизельні на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,25 м3	маш. год	51,00832	<u>443,18</u> 22605,87				

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
33	КБМ206-337-5ВД	Екскаватор-навантажувач на пневмоколісному ході Case 695 Super R, місткість ковша 0,3/1,2 м3	маш. год	19,9226	<u>800,85</u> 15955,01				
34	КБМ206-340	Екскаватори одноковшеві дизельні на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,65 м3	маш. год	14,0505	<u>734,65</u> 10322,20				
35	КБМ207-148	Бульдозери, потужність 59 кВт [80 к.с.]	маш. год	39,375	<u>592,81</u> 23341,89				
36	КБМ207-149	Бульдозери, потужність 79 кВт [108 к.с.]	маш. год	121,2020324	<u>788,49</u> 95566,59				
37	КБМ207-149-ВД	Бульдозери при роботі на інших видах будівництва, потужність 79 кВт [108 к.с.]	маш. год	7,52	<u>806,24</u> 6062,92				
38	КБМ207-151-1ВД	Бульдозери CAT D6 MXL, потужність 116 кВт [155 к.с.]	маш. год	10,842	<u>1156,33</u> 12536,93				
39	КБМ207-152-4ВД	Бульдозери Б-100, потужність 121 кВт [165 к.с.]	маш. год	9,2598	<u>881,57</u> 8163,16				
40	КБМ207-153	Бульдозери, потужність 132 кВт [180 к.с.]	маш. год	31,12448016	<u>1168,77</u> 36377,36				
41	КБМ207-154-2ВД	Бульдозер LIEBHERRPR 751, потужність 295 кВт [401 к.с.]	маш. год	42,82655	<u>2106,09</u> 90196,57				
42	КБМ207-154-4ВД	Бульдозер CAT D8R, потужність 228 кВт [305 к.с.]	маш. год	5,3924	<u>2183,08</u> 11772,04				
43	КБМ209-501	Викорчовувачі-збирачі з трактором потужністю 79 кВт [108 к.с.]	маш. год	1,0296	<u>821,7</u> 846,02				
44	КБМ209-504	Викорчовувачі-збирачі з трактором потужністю 59 кВт [80 к.с.]	маш. год	23,994	<u>596,88</u> 14321,54				
45	КБМ209-601	Кущорізи навісні на тракторі з гідравлічним керуванням потужністю 79 кВт [108 к.с.]	маш. год	0,2889	<u>879,02</u> 253,95				

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
46	КБМ209-800-1ВД	Установка для забивання стоек бар'єрного огороження Nagel	маш. год	102,00168	<u>537,32</u> 54807,54				
47	КБМ212-102-1ВД	Автогудронатори Mercedes-Benz Actros-2655, місткість 10000 л	маш. год	12,997611	<u>2305,79</u> 29969,76				
48	КБМ212-202	Автогрейдери середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.]	маш. год	92,88605048	<u>1065,89</u> 99006,31				
49	КБМ212-202-ВД	Автогрейдери, тип середній, потужність 99 кВт [135 к.с.]	маш. год	13,2352	<u>1037,59</u> 13732,71				
50	КБМ212-202-4ВД	Автогрейдери CAT-140, тип важкий, потужність 123 кВт [165к.с]	маш. год	24,968	<u>1421,07</u> 35481,28				
51	КБМ212-202-6ВД	Автогрейдер Bomag BG 190 T, тип важкий, потужність 137 кВт [186 к.с]	маш. год	16,5294317	<u>1566,5</u> 25893,35				
52	КБМ212-202-8ВД	Автогрейдер ДЗ-122А, тип середній типу, потужність 95,6 кВт [130 к.с]	маш. год	72,111066	<u>991,2</u> 71476,49				
53	КБМ212-202-14ВД	Автогрейдер Zoomlion PY 190, тип середній, потужність 140 кВт [190 к.с.]	маш. год	86,8852908	<u>1371,83</u> 119191,85				
54	КБМ212-802	Котки напівпричіпні на пневмоколісному ходу з тягачем, маса 25 т	маш. год	24,18288228	<u>1369,28</u> 33113,14				
55	КБМ212-906	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 8 т	маш. год	160,9159	<u>461,56</u> 74272,34				
56	КБМ212-906-ВД	Котки дорожні самохідні гладковальцеві, маса 8 т	маш. год	7,8208	<u>477,19</u> 3732,01				
57	КБМ212-906-1ВД	Коток дорожній самохідний вібраційний гладковальцевий HAMM HD 110, маса 10,6 т	маш. год	192,2630792	<u>1318,9</u> 4 253575,78				
58	КБМ212-906-2ВД	Коток дорожній самохідний вібраційний комбінованої дії HAMM HD 110К, маса 9,3 т	маш. год	113,1752365	<u>1282,57</u> 2 145155,16				

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
59	КБМ212-906-10ВД	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві HAMM DV 6.42, маса 6,9 т	маш. год	7,488	<u>665,67</u> 4984,54				
60	КБМ212-906-26ВД	Коток дорожній самохідний вібраційний ґрунтовий Ammann ASC 150 D, маса 14,3 8т	маш. год	65,2579998	<u>1101,92</u> 71909,10				
61	КБМ212-907	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 13 т	маш. год	32,28584136	<u>585,65</u> 18908,20				
62	КБМ212-907-ВД	Котки дорожні самохідні гладковальцеві, маса 13 т	маш. год	97,86802792	<u>614,48</u> 60137,95				
63	КБМ212-907-12ВД	Коток дорожній самохідний вібраційний гладковальцевий Hamn HD 130, маса 14,2 т	маш. год	125,8789147 2	<u>1110,71</u> 139814,97				
64	КБМ212-908-ВД	Котки дорожні самохідні гладковальцеві, маса 18 т	маш. год	26,83306116	<u>668,32</u> 17933,07				
65	КБМ212-908-8ВД	Коток дорожній самохідний ґрунтовий вібраційний Hamn 3518, маса 17,82 т	маш. год	54,72306	<u>1208,13</u> 66112,57				
66	КБМ212-908-9ВД	Коток дорожній самохідний вібраційний ґрунтовий Hamn 3520, маса 19,8 т	маш. год	77,292792	<u>1253,64</u> 96897,34				
67	КБМ212-910	Котки дорожні самохідні на пневмоколісному ходу, маса 16 т	маш. год	20,4591	<u>1014,63</u> 20758,42				
68	КБМ212-910-3ВД	Коток дорожній самохідний на пневмоколісному ходу Hamn ND 150 TT, масою 14,33 т	маш. год	228,5106498	<u>1209,28</u> 276333,36				
69	КБМ212-910-5ВД	Коток дорожній самохідний на пневмоколісному ходу Tota LTP-1016H, маса 16 т	маш. год	36,672363	<u>766,79</u> 28120,00				
70	КБМ212-931	Котки дорожні самохідні ґрунтові, маса 19 т	маш. год	75,25620576	<u>1304,29</u> 98155,92				
71	КБМ212-1400-2ВД	Машина маркірувальна Hofmann 33 HC-1	маш. год	11,83896	<u>737,28</u> 8728,63				

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
72	КБМ212-1400-5ВД	Машина маркірувальна ручна GRACO LINE LAZER III 3900	маш. год	3,024	<u>311,33</u> 941,46				
73	КБМ212-1560	Віброуцільніювачі [віброплити] з бензиновим двигуном легкі, маса до 100 кг	маш. год	0,573768	<u>79,27</u> 45,48				
74	КБМ212-1601	Машини поливально-мийні, місткість 6000 л	маш. год	1417,048739 52	<u>817,34</u> 1158210,62				
75	КБМ212-1601-ВД	Машина поливально-мийна, місткість 6000 л	маш. год	112,5324269 6	<u>801,94</u> 90244,25				
76	КБМ212-1601-1ВД	Машина дорожня комбінована КДМ-130 на базі автомобіля "ЗІЛ"	маш. год	163,3172734 8	<u>735,52</u> 120123,12				
77	КБМ212-2000-5ВД	Асфальтоукладацьник на гусеничному ході Titan 423	маш. год	178,2245296 8	<u>1977,47</u> 352433,66				
78	КБМ212-2000-24ВД	Асфальтоукладацьник на гусеничному ході Vogele Super 1800	маш. год	102,3252829 2	<u>1816,39</u> 185862,62				
79	КБМ212-2000-31ВД	Асфальтоукладацьник на гусеничному ході Vogele Super 1600	маш. год	163,4064	<u>1799,11</u> 293986,09				
80	КБМ212-2201-3ВД	Дорожня фреза Wirtgen W 1000, ширина фрезерування 1000 мм	маш. год	128,80284	<u>2292,23</u> 295245,73				
81	КБМ213-300	Агрегати для травосіяння на укосах автомобільних доріг та залізниць	маш. год	255,9375	<u>48,35</u> 12374,58				
82	КБМ216-401	Машини бурильно-кранові на тракторі потужністю 66 кВт [90 к.с.], глибина буріння 1,5-3 м	маш. год	3,969	<u>581,48</u> 2307,89				
83	КБМ216-402	Машини бурильно-кранові на автомобілі, глибина буріння 3,5 м	маш. год	0,56	<u>784,44</u> 439,29				



1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
84	КБМ225-5913	Апарати для стикового зварювання поліетиленових труб діаметром до 315 мм, потужність 3,7 кВт (працює від пересувної електростанції)	маш. год	2,616	<u>135,51</u> 354,49				
85	КБМ233-201	Машини свердлильні електричні	маш. год	0,24	<u>6,23</u> 1,50				
86	КБМ233-325	Установки для свердлення отворів в залізобетоні діаметром до 160 мм	маш. год	216,99648	<u>101,01</u> 21918,81				
87	КБМ233-345	Прес-ножиці комбіновані	маш. год	4,0975	<u>91,48</u> 374,84				
88	КБМ233-803	Молотки відбійні пневматичні, при роботі від пересувних компресорних станцій	маш. год	36,74396	<u>5,41</u> 198,78				
89	КБМ233-1681	Щітки дорожні навісні на базі трактора	маш. год	0,2025	<u>468,77</u> 94,93				
90	C311-1	Перевезення ґрунту до 1 км	т	8473,5	<u>11,71</u> 99224,69				
91	C311-3	Перевезення ґрунту до 3 км	т	18112,6	<u>35,14</u> 636476,76				
92	C311-30-M	Перевезення сміття до 30 км	т	711,9	<u>287,76</u> 204856,34				
93	C331-9-2	Перевезення інших вантажів транспортом загального призначення на відстань 80 км	т	870	<u>587,07</u> 510750,90				
		<b>Разом по розділу II в тому числі енергоносії:</b>	<b>грн.</b>		<b>8017216,96</b>				
		Бензин	кг	16099,72					
		Дизельне паливо	кг	50147,874					
		Електроенергія	кВт-год	449,306					
		Стиснене повітря	м3	2546,356					
		Мастильні матеріали	кг	3782,332					
		Гідравлічна рідина	кг	648,835					
		<b><u>Будівельні машини, враховані в складі загальновиробничих витрат</u></b>							

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
94	КБМ209-200	Граблі чагарникові [без трактора]	маш. год	0,3609					
95	КБМ209-1400	Розпушувачі причіпні [без трактора]	маш. год	0,66825					
96	КБМ211-101	Бадді, місткість 2 м3	маш. год	15,1184					
97	КБМ212-500	Гудронатори ручні	маш. год	2,55					
98	КБМ233-1100	Трамбівки пневматичні при роботі від компресора	маш. год	262,90462					
99	КБМ270-105	Рама планувальна	маш. год	94,5					
100	КБМ270-107	Бензопилка	маш. год	19,98					
101	КБМ270-108	Котли бітумні пересувні, місткість 400 л	маш. год	6,6336					
102	КБМ270-117	Вібратори глибинні	маш. год	7,8617					
103	КБМ270-130-1ВД	Трамбовка моторна	маш. год	28,56					
104	КБМ270-150	Киркувальник	маш. год	3,64					
<b><u>III. Будівельні матеріали, вироби і комплекти</u></b>									
105	С111-175	Цвяхи будівельні з конічною головкою 4, 0x100 мм	т	0,0012461	<u>24921,89</u> 31,06	<u>23695,50</u> 29,53	<u>737,73</u> 0,92	<u>488,66</u> 0,61	80 км.
106	+С111-253	Вапно будівельне негашене грудкове, сорт 1	т	0,00733	<u>4029,17</u> 29,53	<u>2885,33</u> 21,15	<u>1064,84</u> 7,81	<u>79</u> 0,57	80 км.
107	+С111-612	Мастика морозостійка бітумно-масляна МБ-50	т	0,92316	<u>66935,74</u> 61792,40	<u>64420,00</u> 59469,97	<u>1203,27</u> 1110,81	<u>1312,47</u> 1211,62	80 км.
108	+С111-816	Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 1,1 мм	т	0,0143	<u>36582,59</u> 523,13	<u>35302,65</u> 504,83	<u>562,63</u> 8,05	<u>717,31</u> 10,25	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
109	&C111-852-25	Рулонна гідроізоляція	м2	74,52	<u>73,61</u> 5485,42	<u>69,44</u> 5174,67	<u>2,73</u> 203,44	<u>1,44</u> 107,31	80 км.
110	C111-1299	Паливо дизельне з малосірчистих нафт	т	0,013134	<u>59439,61</u> 780,68	<u>56928,25</u> 747,70	<u>1345,88</u> 17,68	<u>1165,48</u> 15,30	80 км.
111	+C111-1513	Електроди, діаметр 4 мм, марка Э42	т	0,0088	<u>82365,93</u> 724,82	<u>80000,00</u> 704,00	<u>750,91</u> 6,61	<u>1615,02</u> 14,21	80 км.
112	+C111-1561	Бітуми нафтові дорожні МГ і СГ, рідкі	т	0,612	<u>25852,8</u> 15821,91	<u>24000,00</u> 14688,00	<u>1345,88</u> 823,68	<u>506,92</u> 310,23	80 км.
113	C111-1608	Дрантя	кг	0,251	<u>13,12</u> 3,29	<u>11,10</u> 2,79	<u>1,76</u> 0,44	<u>0,26</u> 0,06	80 км.
114	+C111-1624	Ґрунтовка бітумна	т	0,22672	<u>62830,61</u> 14244,96	<u>60416,67</u> 13697,67	<u>1181,97</u> 267,98	<u>1231,97</u> 279,31	80 км.
115	+C111-1694	Мастика бітумно-полімерна	т	0,34944	<u>26237,74</u> 9168,52	<u>24520,00</u> 8568,27	<u>1203,27</u> 420,47	<u>514,47</u> 179,78	80 км.
116	C111-1708	Клоччя просочене	кг	60,08192	<u>51,33</u> 3084,00	<u>49,12</u> 2951,22	<u>1,2</u> 72,10	<u>1,01</u> 60,68	80 км.
117	+C111-1757	Рядно	м2	21,99	<u>60,37</u> 1327,54	<u>58,87</u> 1294,55	<u>0,32</u> 7,04	<u>1,18</u> 25,95	80 км.
118	&C111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50	т	44,626	<u>25055,89</u> 1118144,15	<u>23393,28</u> 1043948,51	<u>1171,32</u> 52271,33	<u>491,29</u> 21924,31	80 км.
119	C112-26	Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, IV сорт	м3	0,2244	<u>4860,84</u> 1090,77	<u>4249,91</u> 953,68	<u>515,62</u> 115,71	<u>95,31</u> 21,38	80 км.
120	C112-61	Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6, 5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, III сорт	м3	0,02932	<u>5763,06</u> 168,97	<u>5134,44</u> 150,54	<u>515,62</u> 15,12	<u>113</u> 3,31	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
121	C112-135	Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32, 40 мм, I сорт	м3	1,4079075	<u>5717,53</u> 8049,75	<u>5089,80</u> 7165,97	<u>515,62</u> 725,95	<u>112,11</u> 157,83	80 км.
122	C112-172	Бруски обрізні з берези, липи, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32-70 мм, II сорт	м3	0,0006	<u>6566,06</u> 3,94	<u>5921,69</u> 3,55	<u>515,62</u> 0,31	<u>128,75</u> 0,08	80 км.
123	&C113-1389-50	Труби поліетиленові діаметр 300/338 SN8 "СПІРОКОР"	м	30	<u>1315,69</u> 39470,70	<u>1260,00</u> 37800,00	<u>29,89</u> 896,70	<u>25,8</u> 774,00	80 км.
124	&C115-126-501	Дорожні знаки 1.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	<u>1953,62</u> 3907,24	<u>1913,33</u> 3826,66	<u>1,98</u> 3,96	<u>38,31</u> 76,62	80 км.
125	&C115-126-502	Дорожні знаки 1.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	3	<u>1953,62</u> 5860,86	<u>1913,33</u> 5739,99	<u>1,98</u> 5,94	<u>38,31</u> 114,93	80 км.
126	&C115-126-505	Дорожні знаки 1.23.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	7	<u>1953,62</u> 13675,34	<u>1913,33</u> 13393,31	<u>1,98</u> 13,86	<u>38,31</u> 268,17	80 км.
127	&C115-126-506	Дорожні знаки 1.23.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	6	<u>1953,62</u> 11721,72	<u>1913,33</u> 11479,98	<u>1,98</u> 11,88	<u>38,31</u> 229,86	80 км.
128	&C115-126-507	Дорожні знаки 1.23.3 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	<u>1953,62</u> 3907,24	<u>1913,33</u> 3826,66	<u>1,98</u> 3,96	<u>38,31</u> 76,62	80 км.
129	&C115-126-509	Дорожні знаки 2.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	20	<u>1953,62</u> 39072,40	<u>1913,33</u> 38266,60	<u>1,98</u> 39,60	<u>38,31</u> 766,20	80 км.
130	&C115-126-511	Дорожні знаки 2.3 - II тип (квадратні 700 мм)	шт	12	<u>2149,12</u> 25789,44	<u>2105,00</u> 25260,00	<u>1,98</u> 23,76	<u>42,14</u> 505,68	80 км.
131	&C115-126-588	Дорожні знаки 5.38.1 - II тип (квадратні 700x700 мм)	шт	2	<u>2149,12</u> 4298,24	<u>2105,00</u> 4210,00	<u>1,98</u> 3,96	<u>42,14</u> 84,28	80 км.
132	&C115-126-589	Дорожні знаки 5.38.2 - II тип (квадратні 700x700 мм)	шт	2	<u>2149,12</u> 4298,24	<u>2105,00</u> 4210,00	<u>1,98</u> 3,96	<u>42,14</u> 84,28	80 км.
133	&C115-126-591	Дорожні знаки 5.49 - індивідуального проектування (прямокутні 1378x392 мм)	шт	2	<u>2354,7</u> 4709,40	<u>2306,55</u> 4613,10	<u>1,98</u> 3,96	<u>46,17</u> 92,34	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
134	&C115-126-592	Дорожні знаки 5.50 - індивідуального проектування (прямокутні 1378x392 мм)	шт	2	<u>2354,7</u> 4709,40	<u>2306,55</u> 4613,10	<u>1,98</u> 3,96	<u>46,17</u> 92,34	80 км.
135	&C115-126-593	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 1556x458 мм)	шт	2	<u>3105,89</u> 6211,78	<u>3043,01</u> 6086,02	<u>1,98</u> 3,96	<u>60,9</u> 121,80	80 км.
136	&C115-126-594	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 2266x458 мм)	шт	2	<u>4523,52</u> 9047,04	<u>4431,53</u> 8863,06	<u>3,29</u> 6,58	<u>88,7</u> 177,40	80 км.
137	&C115-126-595	Дорожні знаки 5.68 - індивідуального проектування (прямокутні 488x368 мм)	шт	12	<u>784,18</u> 9410,16	<u>766,82</u> 9201,84	<u>1,98</u> 23,76	<u>15,38</u> 184,56	80 км.
138	&C115-126-596	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 1822x458 мм)	шт	2	<u>3637,83</u> 7275,66	<u>3563,21</u> 7126,42	<u>3,29</u> 6,58	<u>71,33</u> 142,66	80 км.
139	&C115-126-598	Дорожні знаки 1.4.6 - II тип (квадратні 500x500 мм)	шт	34	<u>1472,51</u> 50065,34	<u>1441,66</u> 49016,44	<u>1,98</u> 67,32	<u>28,87</u> 981,58	80 км.
140	&C115-126-599	Дорожні знаки 1.4.7 - II тип (квадратні 500x500 мм)	шт	34	<u>1472,51</u> 50065,34	<u>1441,66</u> 49016,44	<u>1,98</u> 67,32	<u>28,87</u> 981,58	80 км.
141	&C115-126-612	Дорожні знаки 1.31.1 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u> 2656,04	<u>1300,00</u> 2600,00	<u>1,98</u> 3,96	<u>26,04</u> 52,08	80 км.
142	&C115-126-613	Дорожні знаки 1.31.2 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u> 2656,04	<u>1300,00</u> 2600,00	<u>1,98</u> 3,96	<u>26,04</u> 52,08	80 км.
143	&C115-126-614	Дорожні знаки 1.31.3 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u> 2656,04	<u>1300,00</u> 2600,00	<u>1,98</u> 3,96	<u>26,04</u> 52,08	80 км.
144	&C115-126-615	Дорожні знаки 1.31.4 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u> 2656,04	<u>1300,00</u> 2600,00	<u>1,98</u> 3,96	<u>26,04</u> 52,08	80 км.
145	&C115-126-616	Дорожні знаки 1.31.5 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u> 2656,04	<u>1300,00</u> 2600,00	<u>1,98</u> 3,96	<u>26,04</u> 52,08	80 км.
146	&C115-126-617	Дорожні знаки 1.31.6 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u> 2656,04	<u>1300,00</u> 2600,00	<u>1,98</u> 3,96	<u>26,04</u> 52,08	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
147	&C115-126-622	Дорожні знаки 3.29 - II тип (круглі 700 мм)	шт	2	<u>2118,52</u> 4237,04	<u>2075,00</u> 4150,00	<u>1,98</u> 3,96	<u>41,54</u> 83,08	80 км.
148	&C115-126-645	Дорожні знаки 1.4.3 - II тип (прямокутні 500x2250 мм)	шт	11	<u>4422,02</u> 48642,22	<u>4333,33</u> 47666,63	<u>1,98</u> 21,78	<u>86,71</u> 953,81	80 км.
149	&C115-126-647	Дорожні знаки 1.27 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	8	<u>1953,62</u> 15628,96	<u>1913,33</u> 15306,64	<u>1,98</u> 15,84	<u>38,31</u> 306,48	80 км.
150	&C115-126-678	Дорожні знаки 1.3.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	<u>1953,62</u> 3907,24	<u>1913,33</u> 3826,66	<u>1,98</u> 3,96	<u>38,31</u> 76,62	80 км.
151	&C121-30-2	Стійка металева СКМ 2.35	шт	80	<u>1847,09</u> 147767,20	<u>1822,91</u> 145832,80	<u>10,43</u> 834,40	<u>13,75</u> 1100,00	80 км.
152	&C121-30-4	Стійка металева СКМ 1.30	шт	28	<u>1254,92</u> 35137,76	<u>1239,00</u> 34692,00	<u>6,58</u> 184,24	<u>9,34</u> 261,52	80 км.
153	&C121-30-5	Стійка металева СКМ 3.50	шт	11	<u>3632,06</u> 39952,66	<u>3583,35</u> 39416,85	<u>21,67</u> 238,37	<u>27,04</u> 297,44	80 км.
154	&C121-30-6	Стійка металева СКМ 1.35	шт	20	<u>1464,6</u> 29292,00	<u>1446,00</u> 28920,00	<u>7,7</u> 154,00	<u>10,9</u> 218,00	80 км.
155	&C121-394-31	Однобічне металеве бар'єрне огороження 11ДО-2,0.128/1,0 з антикорозійним захистом	п.м.	1782	<u>1697,27</u> 3024535,14	<u>1663,78</u> 2964855,96	<u>20,86</u> 37172,52	<u>12,63</u> 22506,66	80 км.
156	&C121-394-50	Перильне огороження ПОА-РМ-2,0	п.м.	404	<u>1401,66</u> 566270,64	<u>1380,00</u> 557520,00	<u>11,23</u> 4536,92	<u>10,43</u> 4213,72	80 км.
157	&C121-789-11	Опора стальна, оцинкована, восьмигранна, висотою Н=8м POLE 8 SPO-220-RF(4) "Tugular"	шт	2	<u>20297</u> 40594,00	<u>19900,00</u> 39800,00	<u>245,91</u> 491,82	<u>151,09</u> 302,18	80 км.
158	&C121-792-10	Кронштейн для кріплення щитка на опорі КР-2	шт	2	<u>833,67</u> 1667,34	<u>825,00</u> 1650,00	<u>2,46</u> 4,92	<u>6,21</u> 12,42	80 км.
159	&C121-792-26	Захист антивандальний посилений 1400x14x12	шт	2	<u>3280,98</u> 6561,96	<u>3250,00</u> 6500,00	<u>6,56</u> 13,12	<u>24,42</u> 48,84	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
160	&C122-20-1-K	Комплект кріплення дорожнього знака	шт	181	<u>63,48</u> 11489,88	<u>62,50</u> 11312,50	<u>0,51</u> 92,31	<u>0,47</u> 85,07	80 км.
161	+C123-515-У	Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 40 мм	м2	2,6388	<u>619,14</u> 1633,79	<u>590,09</u> 1557,13	<u>16,91</u> 44,62	<u>12,14</u> 32,04	80 км.
162	+C124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	1,15	<u>31598,89</u> 36338,72	<u>30416,67</u> 34979,17	<u>562,63</u> 647,02	<u>619,59</u> 712,53	80 км.
163	&C124-64-25	Анкерний пристрій для опор висотою Н=8м, розміром 1190x300x300	шт	2	<u>2229,34</u> 4458,68	<u>2180,00</u> 4360,00	<u>5,63</u> 11,26	<u>43,71</u> 87,42	80 км.
164	C142-10-2	Вода	м3	4143,64704	<u>42,1</u> 174447,54	<u>42,10</u> 174447,54	- -	- -	
165	&C1113-254-3	Склокульки	кг	501,45	<u>67,01</u> 33602,16	<u>64,64</u> 32413,73	<u>1,06</u> 531,54	<u>1,31</u> 656,89	80 км.
166	&C1113-254- 150 варіант 1	Фарба для розмітки доріг, білий колір	т	2,6211	<u>75316,64</u> 197412,45	<u>72775,00</u> 190750,55	<u>1064,84</u> 2791,05	<u>1476,8</u> 3870,85	80 км.
167	&C1113-254- 151 варіант 1	Розчинник	т	0,0917	<u>74788,79</u> 6858,13	<u>72257,50</u> 6626,01	<u>1064,84</u> 97,65	<u>1466,45</u> 134,47	80 км.
168	&C1415-7937- 10	Оголовок ЗК14.132 (конічний)	шт	2	<u>6981,91</u> 13963,82	<u>6215,00</u> 12430,00	<u>630,01</u> 1260,02	<u>136,9</u> 273,80	80 км.
169	&C1415-7937- 11	Укісна стінка СТК11л	шт	2	<u>8458,17</u> 16916,34	<u>6790,00</u> 13580,00	<u>1502,32</u> 3004,64	<u>165,85</u> 331,70	80 км.
170	&C1415-7937- 12	Укісна стінка СТК11п	шт	2	<u>8458,17</u> 16916,34	<u>6790,00</u> 13580,00	<u>1502,32</u> 3004,64	<u>165,85</u> 331,70	80 км.
171	&C1415-7937- 40	Оголовок ЗК15.132 (конічний)	шт	2	<u>8204,66</u> 16409,32	<u>7123,00</u> 14246,00	<u>920,78</u> 1841,56	<u>160,88</u> 321,76	80 км.
172	&C1415-7937- 55	Укісна стінка СТК12л	шт	2	<u>12900,35</u> 25800,70	<u>10612,00</u> 21224,00	<u>2035,4</u> 4070,80	<u>252,95</u> 505,90	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
173	&C1415-7937-56	Укісна стінка СТК12п	шт	2	<u>12900,35</u> 25800,70	<u>10612,00</u> 21224,00	<u>2035,4</u> 4070,80	<u>252,95</u> 505,90	80 км.
174	&C1415-7937-125	Блок упору У-1	шт	12	<u>2687,63</u> 32251,56	<u>2286,00</u> 27432,00	<u>348,93</u> 4187,16	<u>52,7</u> 632,40	80 км.
175	&C1415-7937-126	Блок упору У-2	шт	12	<u>3541,89</u> 42502,68	<u>3007,20</u> 36086,40	<u>465,24</u> 5582,88	<u>69,45</u> 833,40	80 км.
176	&C1415-8325-8	Блоки Б-5	шт	96	<u>604,85</u> 58065,60	<u>481,00</u> 46176,00	<u>111,99</u> 10751,04	<u>11,86</u> 1138,56	80 км.
177	&C1415-8325-9	Блоки Б-9	шт	26	<u>637,27</u> 16569,02	<u>501,00</u> 13026,00	<u>123,77</u> 3218,02	<u>12,5</u> 325,00	80 км.
178	&C1415-8325-10	Блоки Б-8	шт	90	<u>425,64</u> 38307,60	<u>389,00</u> 35010,00	<u>28,29</u> 2546,10	<u>8,35</u> 751,50	80 км.
179	&C1415-8325-56	Блоки Б-6	шт	280	<u>428,77</u> 120055,60	<u>385,00</u> 107800,00	<u>35,36</u> 9900,80	<u>8,41</u> 2354,80	80 км.
180	&C1415-8325-156	Бетонні розтікачі	шт	16	<u>197,77</u> 3164,32	<u>188,00</u> 3008,00	<u>5,89</u> 94,24	<u>3,88</u> 62,08	80 км.
181	&C1416-8685-18	Камені бортові БР100.30.18	шт	1684	<u>398,97</u> 671865,48	<u>333,00</u> 560772,00	<u>58,15</u> 97924,60	<u>7,82</u> 13168,88	80 км.
182	&C1416-8685-20	Камені бортові БР100.20.8	шт	520	<u>162,57</u> 84536,40	<u>140,00</u> 72800,00	<u>19,38</u> 10077,60	<u>3,19</u> 1658,80	80 км.
183	+C1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше	м3	317,30929	<u>2158,68</u> 684969,22	<u>759,17</u> 240891,69	<u>1357,18</u> 430645,82	<u>42,33</u> 13431,71	80 км.
184	+C1421-9454	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше	м3	6,95066	<u>2302,32</u> 16002,64	<u>900,00</u> 6255,59	<u>1357,18</u> 9433,30	<u>45,14</u> 313,75	80 км.
185	+C1421-9555	Камінь бутовий М400-600	м3	15,756	<u>579,72</u> 9134,07	<u>217,84</u> 3432,29	<u>350,51</u> 5522,64	<u>11,37</u> 179,14	10 км.



1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
186	&C1421-9605-14 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-5	м3	5255,284	<u>2667,82</u> 14020151,7 6	<u>1258,33</u> 6612881,52	<u>1357,18</u> 7132366,34	<u>52,31</u> 274903,90	80 км.
187	&C1421-9606-6 варіант 1	Матеріал дорожній МДХР.КВ.Кз.М20 виготовлений за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого (ЩПС С7 65%, цементу 3,0%, бітумної емульсії 2,0%)	т	7614,9432	<u>1672,02</u> 12732337,3 3	<u>791,00</u> 6023420,07	<u>848,24</u> 6459299,42	<u>32,78</u> 249617,84	80 км.
188	&C1421-9606-15 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-7	м3	3037,29	<u>2578,49</u> 7831621,89	<u>1170,75</u> 3555907,27	<u>1357,18</u> 4122149,24	<u>50,56</u> 153565,38	80 км.
189	&C1421-9606-15 варіант 2	Щебенево-піщана суміш С-7 укріплена цементом, М20	м3	4483,505	<u>2853,84</u> 12795205,9 1	<u>1440,70</u> 6459385,65	<u>1357,18</u> 6084923,32	<u>55,96</u> 250896,94	80 км.
190	+C1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70	т	5620,936	<u>5067,27</u> 28482800,3 6	<u>4303,63</u> 24190428,8 0	<u>664,28</u> 3733875,37	<u>99,36</u> 558496,19	80 км.
191	+C1421-9843	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, піщані, тип Г, марка 1	т	100,198	<u>5067,27</u> 507730,32	<u>4303,63</u> 431215,12	<u>664,28</u> 66559,53	<u>99,36</u> 9955,67	80 км.
192	+C1421-9848	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1	т	6563,13768	<u>5271,43</u> 34597120,8 6	<u>4503,79</u> 29558993,8 5	<u>664,28</u> 4359761,10	<u>103,36</u> 678365,91	80 км.
193	+C1421-10634	Пісок природний, рядовий	м3	2867,24268	<u>1292,01</u> 3704506,21	<u>208,33</u> 597332,67	<u>1058,35</u> 3034546,29	<u>25,33</u> 72627,25	80 км.
194	+C1424-11599	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	1,176	<u>2587,1</u> 3042,43	<u>2166,00</u> 2547,22	<u>370,37</u> 435,56	<u>50,73</u> 59,65	

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
195	+С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	144,632	<u>2317,82</u> 335230,94	<u>1902,00</u> 275090,06	<u>370,37</u> 53567,35	<u>45,45</u> 6573,53	
196	+С1424-11601	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В20 [М250], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	56,131	<u>2545,28</u> 142869,11	<u>2125,00</u> 119278,38	<u>370,37</u> 20789,24	<u>49,91</u> 2801,49	
197	+С1424-11603	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	0,39	<u>2871,68</u> 1119,96	<u>2445,00</u> 953,55	<u>370,37</u> 144,44	<u>56,31</u> 21,97	
198	+С1424-11611	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм	м3	7,68	<u>2587,1</u> 19868,93	<u>2166,00</u> 16634,88	<u>370,37</u> 2844,44	<u>50,73</u> 389,61	
199	+С1424-11613	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В20 [М250], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм	м3	2,52	<u>2545,28</u> 6414,11	<u>2125,00</u> 5355,00	<u>370,37</u> 933,33	<u>49,91</u> 125,78	
200	+С1424-11624	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм	м3	0,973	<u>2871,68</u> 2794,14	<u>2445,00</u> 2378,99	<u>370,37</u> 360,37	<u>56,31</u> 54,78	
201	+С1425-11683	Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100	м3	3,6928	<u>2459,6</u> 9082,81	<u>2041,00</u> 7537,00	<u>370,37</u> 1367,70	<u>48,23</u> 178,11	
202	+С1425-11685	Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М200	м3	1,97112	<u>2703,38</u> 5328,69	<u>2280,00</u> 4494,15	<u>370,37</u> 730,04	<u>53,01</u> 104,50	
203	&С1426-11000-10	Ланки труб ЗК4.100	шт	1	<u>6380,85</u> 6380,85	<u>5540,00</u> 5540,00	<u>715,74</u> 715,74	<u>125,11</u> 125,11	80 км.
204	&С1426-11000-11	Ланки труб ЗК4.200	шт	5	<u>9910,74</u> 49553,70	<u>8350,00</u> 41750,00	<u>1366,41</u> 6832,05	<u>194,33</u> 971,65	80 км.
205	&С1426-11000-20	Портальна стінка СТК6	шт	2	<u>9146,35</u> 18292,70	<u>7015,00</u> 14030,00	<u>1952,01</u> 3904,02	<u>179,34</u> 358,68	80 км.
206	&С1426-11000-21	Портальна стінка СТК7	шт	2	<u>12462,03</u> 24924,06	<u>9615,00</u> 19230,00	<u>2602,68</u> 5205,36	<u>244,35</u> 488,70	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
207	&C1426-11000-31	Ланки труб ЗК5.200	шт	11	<u>11017,77</u> 121195,47	<u>9110,00</u> 100210,00	<u>1691,74</u> 18609,14	<u>216,03</u> 2376,33	80 км.
208	&C1426-11776-15	Тактильні вказівники, плитки розміром 300x300x50 мм	шт	104	<u>78,97</u> 8212,88	<u>70,83</u> 7366,32	<u>6,59</u> 685,36	<u>1,55</u> 161,20	80 км.
209	+C1429-117	Суміш насіння газонних трав	ц	10,63125	<u>29070,09</u> 309051,39	<u>28434,22</u> 302291,30	<u>65,87</u> 700,28	<u>570</u> 6059,81	80 км.
210	&C1500-106-150	Геотекстиль Тураг SF40	м2	2083,51	<u>56,05</u> 116780,74	<u>54,67</u> 113905,49	<u>0,28</u> 583,38	<u>1,1</u> 2291,87	80 км.
211	&C1512-1400-1	Сонячна панель потужністю 280Вт полікристалічна RSM60-6-280P	шт	4	<u>5920,94</u> 23683,76	<u>5791,67</u> 23166,68	<u>13,17</u> 52,68	<u>116,1</u> 464,40	80 км.
212	&C1512-1400-2	Гелієва акумуляторна батарея напругою 12В, ємністю 65 А*г	шт	4	<u>10444,43</u> 41777,72	<u>10225,00</u> 40900,00	<u>14,64</u> 58,56	<u>204,79</u> 819,16	80 км.
213	&C1512-1400-3	Конектор MC-4	шт	8	<u>47,76</u> 382,08	<u>46,67</u> 373,36	<u>0,15</u> 1,20	<u>0,94</u> 7,52	80 км.
214	&C1512-1400-4	Інвертор/контролер заряду з напругою АКБ 24В максимальною напругою панелей 75В і максимальним струмом заряду АКБ 15А MPPT 75/15	шт	2	<u>6133,13</u> 12266,26	<u>6012,50</u> 12025,00	<u>0,37</u> 0,74	<u>120,26</u> 240,52	80 км.
215	&C1512-1400-5	Балансир для заряду АКБ	шт	2	<u>5933,75</u> 11867,50	<u>5816,67</u> 11633,34	<u>0,73</u> 1,46	<u>116,35</u> 232,70	80 км.
216	&C1512-1400-6	Щиток герметичний для установки обладнання, розміром 600x400x300, IP54	шт	2	<u>3680,39</u> 7360,78	<u>3607,50</u> 7215,00	<u>0,73</u> 1,46	<u>72,16</u> 144,32	80 км.
217	+C1545-169	Перемичка заземлювальна	шт	2	<u>44,35</u> 88,70	<u>43,00</u> 86,00	<u>0,48</u> 0,96	<u>0,87</u> 1,74	80 км.
218	&C1547-7-10	LED-світильник потужністю 40Вт, колір світла 4000к, IP66, світловий потік 6000Лм, Уном=24В Joobe Avenue C1x40-S6/T3-4K7L-Cr "TeleTec"	шт	2	<u>8519,24</u> 17038,48	<u>8350,00</u> 16700,00	<u>2,2</u> 4,40	<u>167,04</u> 334,08	80 км.

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
219	+С1633-20ВД варіант 1	Стовпчики з пластмаси напрямні СН-П-1,5(0,8)	шт	160	<u>313,19</u> 50110,40	<u>305,00</u> 48800,00	<u>2,05</u> 328,00	<u>6,14</u> 982,40	80 км.
220	+С1633-25ВД	Суперфосфат	т	1,33875	<u>1739,74</u> 2329,08	<u>598,20</u> 800,84	<u>1107,43</u> 1482,57	<u>34,11</u> 45,67	80 км.
221	&1504-1006-12	Вимикач-запобіжник Уном=24В, Іном=20А, 1Р, DC	шт	2	<u>234,19</u> 468,38	<u>229,50</u> 459,00	<u>0,1</u> 0,20	<u>4,59</u> 9,18	80 км.
222	&1504-1006-13	Вимикач-запобіжник Уном=220В, Іном=12А, 1Р, DC	шт	4	<u>160,85</u> 643,40	<u>157,60</u> 630,40	<u>0,1</u> 0,40	<u>3,15</u> 12,60	80 км.
223	&2405-1448-50	Кронштейн 1-ріжковий для кріплення світильника L=1,0м, кут нахилу 10°	шт	2	<u>3472,1</u> 6944,20	<u>3400,00</u> 6800,00	<u>4,02</u> 8,04	<u>68,08</u> 136,16	80 км.
224	&15092-1051-10	Кабель одножильний сонячний з мідною жилою перерізом 6мм2 Solar 1x6мм2	м	24	<u>35,76</u> 858,24	<u>35,00</u> 840,00	<u>0,06</u> 1,44	<u>0,7</u> 16,80	80 км.
225	&15093-34013-101	Кабель двохжильний з мідними жилами, з пласмасовою ізоляцією перерізом 1,5мм2, з захистом від ультрафіолету ВВГнг 2x1.5мм2	м	6	<u>13,76</u> 82,56	<u>13,44</u> 80,64	<u>0,05</u> 0,30	<u>0,27</u> 1,62	80 км.
226	С1545-104	Брухт металевий (зворотній матеріал)  Енергоносії машин, врахованих в складі загальнопромислових витрат	т	0,4	<u>3527</u> 1410,80	<u>3527</u> 1410,80			
227	С1999-9003	Бензин	кг	95,67	<u>61,48</u> 5881,79	<u>61,48</u> 5881,79			
228	С1999-9001	Електроенергія	кВт-год	1,651	<u>4,9416</u> 8,16	<u>4,9416</u> 8,16			
229	С1999-9005	Мастильні матеріали	кг	5,5956	<u>184,55</u> 1032,67	<u>184,55</u> 1032,67			
230	С1999-9009	Дрова	м3	0,796	<u>119,13</u> 94,83	<u>119,13</u> 94,83			

1	2	3	4	5	6/7	8/9	10/11	12/13	14
		Разом	грн.		7017,45	7017,45			
		<b>Разом по розділу III</b>	<b>грн.</b>		<b>123908110,08</b>	<b>85703469,36</b>	<b>35826149,01</b>	<b>2378491,71</b>	
		<b>Підсумкові витрати енергоносіїв для усіх машин</b>							
		Електроенергія	кВт-год	450,957					
		Стиснене повітря	м3	2546,356					
		Мастильні матеріали	кг	3787,928					
		Гідравлічна рідина	кг	648,835					
		Дрова	м3	0,796					
		Бензин	л	21885,663					
		Дизельне паливо	л	58997,499					
		<b>Довідкові дані</b>							
		Будівельне сміття	т	201,944					

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на "15 грудня" 2023 р.

Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем.

Символ & визначає що ресурс задан користувачем.

Склав

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

ГП

\_\_\_\_\_ Борецька Л.Г.

[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

**ОБ'ЄКТНИЙ КОШТОРИС № 01-01**

на будівництво : Підготовчі роботи

Кошторисна вартість об'єкта 1380,445 тис.грн.  
 Кошторисна трудомісткість 2,37119 тис.люд.год.  
 Кошторисна заробітна плата 202,838 тис.грн.  
 Вимірник одиничної вартості  
 Будівельні обсяги

Складений за поточними цінами станом на 15 грудня 2023 р.

№ Ч.ч	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування робіт і витрат	Кошторисна вартість, тис.грн.			Кошторисна трудомісткість, тис. люд.год.	Кошторисна заробітна плата, тис. грн.	Показники одиничної вартості
			будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	всього			
1	01-01-01	на підготовчі роботи	1380,445	-	1380,445	2,37119	202,838	-
		Всього:	1380,445	-	1380,445	2,37119	202,838	-
		Зворотні суми (підсумок зворотних сум, визначених у локальних кошторисах) :	-	-	1,411	-	-	-

Головний інженер проекту  
( Головний архітектор проекту)

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Борецька Л.Г.

Керівник відділу

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Склав

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Борецька Л.Г.

**ВІДОМІСТЬ ТРУДОМІСТКОСТІ І ЗАРОБІТНОЇ ПЛАТИ**  
**до об'єктного кошторису № 01-01**

Номери локальних кошторисів	Найменування локальних кошторисів	Робітники-будівельники	Робітники-монтажники	Робітники, зайняті на керуванні та обслуговуванні машин	Роботи по перевезенню ґрунту і будівельного сміття	Пусконалагоджувальний персонал	Разом прями витрати	Загально-виробничі витрати	Разом кошторисні витрати
		Трудовісткість, тис. люд.год.							
		Заробітна плата, тис. грн.							
01-01-01	підготовчі роботи	<u>0,87064</u> 57,325	- -	<u>0,93919</u> 89,927	<u>0,29258</u> 24,305	- -	<u>2,10241</u> 171,557	<u>0,26878</u> 31,281	<u>2,37119</u> 202,838
	Разом :	<u>0,87064</u> 57,325	- -	<u>0,93919</u> 89,927	<u>0,29258</u> 24,305	- -	<u>2,10241</u> 171,557	<u>0,26878</u> 31,281	<u>2,37119</u> 202,838

Склад \_\_\_\_\_

Перевірив \_\_\_\_\_ Борецька Л.Г.

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування 2000/кор

**Локальний кошторис на будівельні роботи №01-01-01  
на підготовчі роботи  
Підготовчі роботи**

Основа:  
креслення (специфікації ) № 2000/кор - 2 - АД.ЗВ 1-2

Кошторисна вартість 1380,445 тис. грн.  
Кошторисна трудомісткість 2,37119 тис.люд.год.  
Кошторисна заробітна плата 202,838 тис. грн.  
Середній розряд робіт 3,0 розряд

Складений за поточними цінами станом на "15 грудня" 2023 р.

№ Ч.ч.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.		
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин		
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
<b>Розділ 1. Основна дорога</b>												
1	КБ1-203-2	Зрізування порослі чагарника у ґрунтах природного залягання кущорізами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] кількість: 0,25-0,1-0,06	га	0,09	<u>2821,65</u> -	<u>2821,65</u> 466,89	254	-	<u>254</u> 42	-	4,9113	- 0,44
2	КБ1-205-2	Корчування прослі чагарника у ґрунтах природного залягання викорчовувачами-збирачами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] кількість: 0,25-0,16	га	0,09	<u>9400,25</u> -	<u>9400,25</u> 1623,34	846	-	<u>846</u> 146	-	16,8168	- 1,51
3	КБ1-207-2	Згрібання зрізаного або викорчуваного порослі чагарника чагарниковими граблями на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням до 20 м кількість: 0,25-0,1-0,06	га	0,09	<u>2615,16</u> -	<u>2615,16</u> 503,21	235	-	<u>235</u> 45	-	5,2932	- 0,48



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	С311-30-М на смітник	Перевезення сміття до 30 км	т	0,7	<u>287,76</u> -	<u>287,76</u> 34,14	201	-	<u>201</u> 24	- 0,4110	- 0,29
5	ДН10-5-2-4	Видалення хвойних [окрім модрин] і м'яколистяних порід дерев з діаметром прикорня від 32 см до 40 см бензопилками кількість: 181-48-43	10 шт	9	<u>277,78</u> 205,44	- -	2500	1849	- -	<u>2,9000</u> -	<u>26,1</u> -
6	КР18-112-4	Корчування пнів з переміщенням до 10 м, діаметр пня більше 34 см кількість: 181-91	100 пнів	0,9	<u>16255,10</u> 342,28	<u>15912,82</u> 2482,85	14630	308	<u>14322</u> 2235	<u>5,6500</u> 37,3240	<u>5,09</u> 33,59
7	КР20-41-1	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	100 т	1,448	<u>3116,64</u> 200,52	<u>2916,12</u> 681,36	4513	290	<u>4223</u> 987	<u>3,3100</u> 8,5540	<u>4,79</u> 12,39
8	С311-30-М на смітник	Перевезення сміття до 30 км	т	144,8	<u>287,76</u> -	<u>287,76</u> 34,14	41668	-	<u>41668</u> 4943	- 0,4110	- 59,51
9	ДН1-19-1	Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0, 10 м з укосів бульдозером з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1	100 м3	10,22	<u>526,52</u> -	<u>526,52</u> 45,99	5381	-	<u>5381</u> 470	- 0,4175	- 4,27
10	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м у тимчасовий відвал)	100 м3	10,22	<u>463,34</u> -	<u>463,34</u> 40,47	4735	-	<u>4735</u> 414	- 0,3674	- 3,75
11	ДН1-19-1	Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0, 40 м з ріплі бульдозером з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 1	100 м3	30,63	<u>526,52</u> -	<u>526,52</u> 45,99	16127	-	<u>16127</u> 1409	- 0,4175	- 12,79
12	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м у тимчасовий відвал)	100 м3	30,63	<u>463,34</u> -	<u>463,34</u> 40,47	14192	-	<u>14192</u> 1240	- 0,3674	- 11,25
13	ДН2-32-7 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 5 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	7,12	<u>41041,14</u> 1825,57	<u>39059,80</u> 6672,53	292213	12998	<u>278106</u> 47508	<u>27,4440</u> 66,9744	<u>195,4</u> 476,86
14	ДН2-32-9 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	На кожен 1 см зміни глибини фрезерування додавати або виключати за нормами 2-32-7 та 2- 32-8 (до загальної товщини шару 6 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	7,12	<u>2388,86</u> 102,97	<u>2254,74</u> 383,34	17009	733	<u>16054</u> 2729	<u>1,5480</u> 3,8629	<u>11,02</u> 27,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	ДН2-32-7 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою при глибині фрезерування 5 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,69	<u>41041,14</u> 1825,57	<u>39059,80</u> 6672,53	69360	3085	<u>66011</u> 11277	<u>27,4440</u> 66,9744	<u>46,38</u> 113,19
16	ДН5-6-4	Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3 кількість: 363+72	100 м3	4,35	<u>2372,92</u> -	<u>2372,92</u> 413,57	10322	-	<u>10322</u> 1799	<u>-</u> 4,5543	<u>-</u> 19,81
17	С331-9-2 на АБЗ для МДХР	Перевезення інших вантажів транспортом загального призначення на відстань 80 км кількість: 2444+726+144-2444	т	870	<u>587,07</u> -	<u>587,07</u> -	510751	-	<u>510751</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
18	КР18-1-4	Розбирання чорних щебених покриттів та основ товщиною шару 0,07 м кількість: 973-898	100м3	0,75	<u>10140,72</u> 1705,93	<u>8434,79</u> 1214,30	7606	1279	<u>6327</u> 911	<u>28,1600</u> 13,1907	<u>21,12</u> 9,89
19	КБ27-67-1	Розбирання покриття з бруківки товщиною 0,18 м	100 м3	0,675	<u>12849,95</u> 10956,68	<u>1893,27</u> 378,22	8674	7396	<u>1278</u> 255	<u>179,0600</u> 4,6128	<u>120,87</u> 3,11
20	КР20-41-1	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. кількість: 75x1,8+135	100 т	2,7	<u>3116,64</u> 200,52	<u>2916,12</u> 681,36	8415	541	<u>7874</u> 1840	<u>3,3100</u> 8,5540	<u>8,94</u> 23,1
21	С311-30-М	Перевезення сміття до 30 км кількість: 75x1,8+135	т	270	<u>287,76</u> -	<u>287,76</u> 34,14	77695	-	<u>77695</u> 9218	<u>-</u> 0,4110	<u>-</u> 110,97
22	КБ30-65-3 к дем.=0,8	(Демонтаж) Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1 м (на ПК3+25; ПК12+33; ПК39+59; ПК49+49) кількість: 10+10+10+7-10-20	м3	7	<u>2406,82</u> 737,87	<u>1667,12</u> 486,76	16848	5165	<u>11670</u> 3407	<u>10,4160</u> 5,1200	<u>72,91</u> 35,84
23	КБ30-65-5 к дем.=0,8	(Демонтаж) Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1,25 м (на ПК60+20)	м3	22	<u>1924,70</u> 599,59	<u>1323,28</u> 386,36	42343	13191	<u>29112</u> 8500	<u>8,4640</u> 4,0640	<u>186,21</u> 89,41
24	КР20-41-1	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. кількість: 25+25+50+25+17,5+55	100 т	1,975	<u>3116,64</u> 200,52	<u>2916,12</u> 681,36	6155	396	<u>5759</u> 1346	<u>3,3100</u> 8,5540	<u>6,54</u> 16,89
25	С311-30-М на смітник	Перевезення сміття до 30 км кількість: 25+25+50+25+17,5+55	т	197,5	<u>287,76</u> -	<u>287,76</u> 34,14	56833	-	<u>56833</u> 6743	<u>-</u> 0,4110	<u>-</u> 81,17
26	КБ27-52-7 к дем.=0,7	(Демонтаж) Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям механізовано, однобічних	1 знак	27	<u>119,01</u> 33,53	<u>85,48</u> 15,57	3213	905	<u>2308</u> 420	<u>0,5040</u> 0,1955	<u>13,61</u> 5,28
27	КР20-40-1	Навантаження сміття вручну	1 т	0,4	<u>98,75</u> 98,75	<u>-</u> -	40	40	<u>-</u> -	<u>1,6300</u> -	<u>0,65</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28	С311-30-М на металобрухт	Перевезення сміття до 30 км	т	0,4	<u>287,76</u> -	<u>287,76</u> 34,14	115	-	<u>115</u> 14	- 0,4110	- 0,16
29	С1545-104 (зворотні матеріали)	Брухт металевий (зворотні матеріали)	т	0,4	<u>3527,00</u> -	- -	1411	-	- -	- -	- -
Разом прямі витрати по розділу 1							1232874	48176	<u>1182399</u> 107922		<u>719,63</u> 1153,45
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							1232874				
Вартість зворотних матеріалів, грн.							1411				
<b>Всього по розділу 1</b>							<b>1320142</b>				
<b>Розділ 2. Примикання</b>											
30	KP18-1-4	Розбирання чорних щебених покриттів та основ товщиною шару 0,07 м кількість: 13,7-8,7	100м3	0,05	<u>10140,72</u> 1705,93	<u>8434,79</u> 1214,30	507	85	<u>422</u> 61	<u>28,1600</u> 13,1907	<u>1,41</u> 0,66
31	KP18-1-5	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом товщиною шару 0, 05 м	100м3	0,113	<u>32927,40</u> 11608,34	<u>21319,06</u> 4728,30	3721	1312	<u>2409</u> 534	<u>191,6200</u> 62,1681	<u>21,65</u> 7,02
32	KP18-1-5	Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом товщиною шару 0, 06 м	100м3	0,294	<u>32927,40</u> 11608,34	<u>21319,06</u> 4728,30	9681	3413	<u>6268</u> 1390	<u>191,6200</u> 62,1681	<u>56,34</u> 18,28
33	KP18-2-1	Розбирання бортових каменів	100м	0,67	<u>7509,91</u> 6180,37	<u>1329,54</u> 310,65	5032	4141	<u>891</u> 208	<u>102,0200</u> 3,9000	<u>68,35</u> 2,61
34	KP20-41-1	Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3. кількість: 5x1,8+22,6+58,8+8,1	100 т	0,985	<u>3116,64</u> 200,52	<u>2916,12</u> 681,36	3070	198	<u>2872</u> 671	<u>3,3100</u> 8,5540	<u>3,26</u> 8,43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
35	С311-30-М на смітник	Перевезення сміття до 30 км кількість: 5x1,8+22,6+58,8+8,1	т	98,5	<u>287,76</u>	<u>287,76</u>	28344	-	<u>28344</u>	-	-
36	ДН1-19-13	Зняття рослинного шару ґрунту товщиною 0,10 м з укосів бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт I групи	100 м3	0,8	<u>450,97</u>	<u>450,97</u>	361	-	<u>361</u>	-	-
37	ДН1-19-16	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-13 (до загальних 20 м у тимчасовий відвал)	100 м3	0,8	<u>393,15</u>	<u>393,15</u>	315	-	<u>315</u>	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 2					51031	9149	<u>41882</u>		<u>151,01</u>
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					51031 15459 9274 27,53 3204 <b>60305</b>		<u>6310</u>		<u>78,32</u>
		<b>Всього по розділу 2</b>					<b>60305</b>				
		Разом прямі витрати по кошторису					1283905	57325	<u>1224281</u>		<u>870,64</u>
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					1283905 2299 171557 96540 268,78 31281 <b>1380445</b>		<u>114232</u>		<u>1231,77</u>
		Вартість зворотних матеріалів, грн.					1411				
		<b>Всього по кошторису</b>					<b>1380445</b>				
		<b>Кошторисна трудомісткість, люд.год.</b>					<b>2371,19</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<b>Кошторисна заробітна плата, грн.</b>					<b>202838</b>				

Склав

\_\_\_\_\_  
*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Перевірив

ГП Борецька Л.Г.  
*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

**Відомість ресурсів до локального кошторису № 01-01-01  
на підготовчі роботи**

№ Ч.ч.	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна за одиницю,  грн.	у тому числі:		
						відпускна ціна,  грн.	транспортна складова,  грн.	заготівель- но-склад- ські вит- рати, грн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Витрати труда</b>								
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд.год	870,64	65,84			
2		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками	розряд	3,0				
3		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд.год	939,19	95,75			
4		Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	розряд	5,6				
5		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням автотранспорту при перевезенні ґрунту и будівельного сміття	люд.год	292,58	83,07			
6		Витрати труда працівників, заробітна плата яких передбачена в загальновиробничих витратах	люд.год	268,78	116,39			
		Разом кошторисна трудомісткість	люд.год	2371,19				
		Середній розряд робіт	розряд	3,0				
<b>II. Будівельні машини і механізми</b>								
7	КБМ201-24	Автомобілі-самоскиди, вантажопідйомність 15 т	маш. год	114,98976	538,92			
8	КБМ201-311	Трактори на гусеничному ході, потужність 59 кВт [80 к.с.]	маш. год	4,51075	563,02			
9	КБМ201-312	Трактори на гусеничному ході, потужність 79 кВт [108 к.с.]	маш. год	0,3609	652,16			
10	КБМ202-1244	Крани на гусеничному ході, вантажопідйомність 25 т	маш. год	62,624	651,22			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	КБМ203-851	Навантажувачі одноковшеві, вантажопідйомність 2 т	маш. год	1,39725	495,82			
12	КБМ205-101	Компресори пересувні з двигуном внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 2,2 м3/хв	маш. год	18,37198	331,36			
13	КБМ206-337	Екскаватори одноковшеві дизельні на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,25 м3	маш. год	48,78064	443,18			
14	КБМ206-340	Екскаватори одноковшеві дизельні на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,65 м3	маш. год	14,0505	734,65			
15	КБМ207-151-1ВД	Бульдозери CAT D6 MXL, потужність 116 кВт [155 к.с.]	маш. год	0,584	1156,33			
16	КБМ207-154-2ВД	Бульдозер LIEBHERRPR 751, потужність 295 кВт [401 к.с.]	маш. год	19,1995	2106,09			
17	КБМ209-501	Викорчовувачі-збирачі з трактором потужністю 79 кВт [108 к.с.]	маш. год	1,0296	821,70			
18	КБМ209-504	Викорчовувачі-збирачі з трактором потужністю 59 кВт [80 к.с.]	маш. год	23,994	596,88			
19	КБМ209-601	Кущорізи навісні на тракторі з гідравлічним керуванням потужністю 79 кВт [108 к.с.]	маш. год	0,2889	879,02			
20	КБМ212-202	Автогрейдери середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.]	маш. год	6,65057	1065,89			
21	КБМ212-1601-ВД	Машина поливально-мийна, місткість 6000 л	маш. год	3,68424	801,94			
22	КБМ212-2201-ЗВД	Дорожня фреза Wirtgen W 1000, ширина фрезерування 1000 мм	маш. год	128,80284	2292,23			
23	КБМ216-401	Машина бурильно-кранові на тракторі потужністю 66 кВт [90 к.с.], глибина буріння 1,5-3 м	маш. год	3,969	581,48			
24	КБМ233-803	Молотки відбійні пневматичні, при роботі від пересувних компресорних станцій	маш. год	36,74396	5,41			
25	КБМ233-1681	Щітки дорожні навісні на базі трактора	маш. год	0,2025	468,77			
26	С311-30-М	Перевезення сміття до 30 км	т	711,9	287,76			
27	С331-9-2	Перевезення інших вантажів транспортом загального призначення	т	870	587,07			
<b><u>Будівельні машини, враховані в складі загальнопромислових витрат</u></b>								
28	КБМ209-200	Граблі чагарникові [без трактора]	маш. год	0,3609				
29	КБМ209-1400	Розпушувачі причіпні [без трактора]	маш. год	0,66825				
30	КБМ270-107	Бензопилка	маш. год	19,98				
31	КБМ270-108	Котли бітумні пересувні, місткість 400 л	маш. год	3,712				
32	КБМ270-150	Киркувальник	маш. год	3,64				
<b><u>III. Будівельні матеріали, вироби і комплекти</u></b>								
33	С142-10-2	Вода	м3	37,8658	42,10	42,10	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
34	C1545-104	Брухт металевий (зворотній матеріал) Енергоносії машин, врахованих в складі загальновиборничих витрат	т	0,4	3527,00	3527,00		
35	C1999-9003	Бензин	кг	9,99	61,48	61,48		
36	C1999-9005	Мастильні матеріали	кг	0,1998	184,55	184,55		
37	C1999-9009	Дрова	м3	0,4454	119,13	119,13		

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на 15 грудня 2023 р.

Склав

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

ГП

Борецька Л.Г.

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]



Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

**Загальновиробничі витрати до об'єкту 01-01**  
**Підготовчі роботи**

Номер локального кошторису	Найменування локального кошторису	Нормативно-розрахункова кошторисна трудомісткість робіт, що передбачені в прямих витратах, люд.год	Трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год	<b><u>I блок.</u></b> Заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.	Заробітна плата в прямих витратах, грн.	<b><u>II блок.</u></b> Єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування, грн.	<b><u>III блок.</u></b> Кошти на покриття решти статей загальновиробничих витрат, грн.	Додаткові кошти II блоку, що пов'язані з оплатою тимчасової непрацездатності, грн.	<b>Всього загальновиробничих витрат,</b> грн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01-01-01	ЛК на підготовчі роботи	2102,41	268,78	31281	171557	44627	17944	2688	96540
<b>Разом:</b>		2102,41	268,78	<b>31281</b>	171557	<b>44627</b>	<b>17944</b>	2688	<b>96540</b>

Склав

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірів

ГП \_\_\_\_\_ Борецька Л.Г.  
[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

### ОБ'ЄКТНИЙ КОШТОРИС № 02-01

на будівництво : Капітальний ремонт автомобільної дороги

Кошторисна вартість об'єкта 127831,315 тис.грн.  
 Кошторисна трудомісткість 28,07104 тис.люд.год.  
 Кошторисна заробітна плата 2291,712 тис.грн.  
 Вимірник одиничної вартості  
 Будівельні обсяги

Складений за поточними цінами станом на 15 грудня 2023 р.

№ Ч.ч	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування робіт і витрат	Кошторисна вартість, тис.грн.			Кошторисна трудомісткість, тис. люд.год.	Кошторисна заробітна плата, тис. грн.	Показники одиничної вартості
			будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	всього			
1	02-01-01	на земляне полотно	12657,783	-	12657,783	10,98664	911,206	-
2	02-01-02	на дорожній одяг	112038,554	-	112038,554	10,66841	915,582	-
3	02-01-03	на штучні споруди	3134,978	-	3134,978	6,41599	464,924	-
		Всього:	127831,315	-	127831,315	28,07104	2291,712	-

Головний інженер проекту  
( Головний архітектор проекту)

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Борецька Л.Г.

Керівник відділу

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Склав

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Борецька Л.Г.

**ВІДОМІСТЬ ТРУДОМІСТКОСТІ І ЗАРОБІТНОЇ ПЛАТИ**  
**до об'єктного кошторису № 02-01**

Номери локальних кошторисів	Найменування локальних кошторисів	Робітники-будівельники	Робітники-монтажники	Робітники, зайняті на керуванні та обслуговуванні машин	Роботи по перевезенню ґрунту і будівельного сміття	Пусконалагоджувальний персонал	Разом прями витрати	Загально-виробничі витрати	Разом кошторисні витрати
		Трудовісткість, тис. люд.год.							
		Заробітна плата, тис. грн.							
02-01-01	земляне полотно	<u>2,74554</u> 164,533	-	<u>5,29976</u> 462,537	<u>1,74707</u> 145,201	-	<u>9,79237</u> 772,271	<u>1,19427</u> 138,935	<u>10,98664</u> 911,206
02-01-02	дорожній одяг	<u>6,18335</u> 420,183	-	<u>3,24107</u> 350,604	-	-	<u>9,42442</u> 770,787	<u>1,24399</u> 144,795	<u>10,66841</u> 915,582
02-01-03	штучні споруди	<u>5,20455</u> 336,232	-	<u>0,49303</u> 45,072	-	-	<u>5,69758</u> 381,304	<u>0,71841</u> 83,62	<u>6,41599</u> 464,924
	Разом :	<u>14,13344</u> 920,948	-	<u>9,03386</u> 858,213	<u>1,74707</u> 145,201	-	<u>24,91437</u> 1924,362	<u>3,15667</u> 367,35	<u>28,07104</u> 2291,712

Склав \_\_\_\_\_

Перевірів \_\_\_\_\_

Борецька Л.Г.

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування 2000/кор

**Локальний кошторис на будівельні роботи №02-01-01  
на земляне полотно  
Капітальний ремонт автомобільної дороги**

Основа:  
креслення (специфікації ) № 2000/кор - 2 - АД.ЗВ 2-4

Кошторисна вартість 12657,783 тис. грн.  
Кошторисна трудомісткість 10,98664 тис.люд.год.  
Кошторисна заробітна плата 911,206 тис. грн.  
Середній розряд робіт 1,9 розряд

Складений за поточними цінами станом на "15 грудня" 2023 р.

№ Ч.ч.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<b>Розділ 1. Основна дорога</b>									
1	КБ1-17-8	Влаштування дорожнього корита/ровиків поширення з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2 кількість: 4015+5175+480+1170-838,1-1378,63-3816	1000м3	4,80727	<u>39093,14</u> 1013,50	<u>37993,29</u> 6555,54	187931	4872	<u>182644</u> 31514	<u>16,7300</u> 70,9322	<u>80,43</u> 340,99
2	С311-1 у насип	Перевезення ґрунту до 1 км кількість: r1((4015-838,1)x1,75)	т	5559,6	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	65103	-	<u>65103</u> 22183	- 0,0480	- 266,86
3	С311-3 у тимчасовий відвал	Перевезення ґрунту до 3 км кількість: r1(5175x1,75)	т	9056,3	<u>35,14</u> -	<u>35,14</u> 6,15	318238	-	<u>318238</u> 55696	- 0,0740	- 670,17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	СЗ11-1 у відвал та розплануван ня	Перевезення ґрунту до 1 км кількість: 480x1,75+2047,5	т	2887,5	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	33813	-	<u>33813</u> 11521	<u>-</u> 0,0480	<u>-</u> 138,6
5	ДН1-19-14	Розпланування ґрунту бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	4,8	<u>531,91</u> -	<u>531,91</u> 65,38	2553	-	<u>2553</u> 314	<u>-</u> 0,6578	<u>-</u> 3,16
6	ДН1-8-23	Нарізання кюветів автогрейдером при робочому ході в одному напрямку довжиною ділянки до 300 м, ґрунт II групи	100 м3	17,5	<u>1591,60</u> -	<u>1591,60</u> 187,53	27853	-	<u>27853</u> 3282	<u>-</u> 1,7024	<u>-</u> 29,79
7	ДН1-19-14	Розрівнювання ґрунту бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	17,5	<u>531,91</u> -	<u>531,91</u> 65,38	9308	-	<u>9308</u> 1144	<u>-</u> 0,6578	<u>-</u> 11,51
8	ДН1-7-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи (ґрунт з дорожнього корита)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м3	4,015	<u>4537,74</u> -	<u>4537,74</u> 585,79	18219	-	<u>18219</u> 2352	<u>-</u> 4,5448	<u>-</u> 18,25
9	ДН1-7-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]  Н1=2	1000 м3	4,015	<u>2232,62</u> -	<u>2232,62</u> 288,21	8964	-	<u>8964</u> 1157	<u>-</u> 2,2361	<u>-</u> 8,98
10	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту	1000м3	4,015	<u>22324,94</u> 1163,31	<u>16951,63</u> 2086,86	89635	4671	<u>68061</u> 8379	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>83,27</u> 108,25
11	ДН1-12-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Планування верху земляного полотна автогрейдером при робочому ході в двох напрямах, ґрунт II групи[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	65,845	<u>357,16</u> -	<u>357,16</u> 38,18	23517	-	<u>23517</u> 2514	<u>-</u> 0,3466	<u>-</u> 22,82

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	ДН1-13-3	Планування відкосів земляного полотна автогрейдером при робочому ході в одному напрямку з використанням екскаватора-навантажувача на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,3/1,2 м3	1000 м2	27,41	<u>2171,97</u> 678,08	<u>1493,89</u> 231,42	59534	18586	<u>40948</u> 6343	<u>10,6700</u> 2,3285	<u>292,46</u> 63,82
13	ДН1-14-2	Планування відкосів кюветів автогрейдером при робочому ході в одному напрямку, ґрунт II групи	1000 м2	4,88	<u>1563,18</u> -	<u>1563,18</u> 184,18	7628	-	<u>7628</u> 899	<u>-</u> 1,6720	<u>-</u> 8,16
14	ДН1-12-4	Планування дна кюветів автогрейдером при робочому ході в одному напрямку, ґрунт II групи	1000 м2	1,05	<u>391,63</u> -	<u>391,63</u> 41,86	411	-	<u>411</u> 44	<u>-</u> 0,3800	<u>-</u> 0,4
15	КБ1-17-8	== Присипні узбіччя == Навантаження ґрунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	5,175	<u>39093,14</u> 1013,50	<u>37993,29</u> 6555,54	202307	5245	<u>196615</u> 33925	<u>16,7300</u> 70,9322	<u>86,58</u> 367,07
16	С311-3 у тимчасовий відвал	Перевезення ґрунту до 3 км кількість: r1(5175x1,75)	т	9056,3	<u>35,14</u> -	<u>35,14</u> 6,15	318238	-	<u>318238</u> 55696	<u>-</u> 0,0740	<u>-</u> 670,17
17	ДН1-7-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи (ґрунт з дорожнього корита)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м3	5,175	<u>4537,74</u> -	<u>4537,74</u> 585,79	23483	-	<u>23483</u> 3031	<u>-</u> 4,5448	<u>-</u> 23,52
18	ДН1-7-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]  Н1=2	1000 м3	5,175	<u>2232,62</u> -	<u>2232,62</u> 288,21	11554	-	<u>11554</u> 1491	<u>-</u> 2,2361	<u>-</u> 11,57
19	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту	1000м3	5,175	<u>22324,94</u> 1163,31	<u>16951,63</u> 2086,86	115532	6020	<u>87725</u> 10800	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>107,33</u> 139,53
20	ДН1-9-4	Попереднє планування узбіччя механізованим способом	1000 м2	18,1	<u>196,48</u> -	<u>196,48</u> 16,06	3556	-	<u>3556</u> 291	<u>-</u> 0,1458	<u>-</u> 2,64

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
21	ДН1-9-11	Остаточне планування узбіччя механізованим способом	1000 м2	18,1	<u>371,12</u>	<u>371,12</u>	6717	-	<u>6717</u>	-	-
					-	30,34			549	0,2754	4,98
22	КБ8-2-2	Улаштування дренажних прорізів в узбіччі зі щебню фр. 20-40 мм	1 м3	118,4	<u>2791,85</u>	<u>146,32</u>	330555	18058	<u>17324</u>	<u>2,4000</u>	<u>284,16</u>
					152,52	37,59			4451	0,5009	59,31
23	КБ27-29-1	Армування геотекстилем	1000 м2	2,015	<u>147,67</u>	-	298	298	-	<u>2,2200</u>	<u>4,47</u>
					147,67	-			-	-	-
24	& C1500-106-150	Геотекстиль Турар SF40 кількість: 2015x1,034 == Укріплення ==	м2	2083,51	<u>56,05</u>	-	116781	-	-	-	-
					-	-			-	-	-
25	ДН1-19-1	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насунання на відкоси шаром 0,10 м	100 м3	28,8	<u>526,52</u>	<u>526,52</u>	15164	-	<u>15164</u>	-	-
					-	45,99			1325	0,4175	12,02
26	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	100 м3	28,8	<u>463,34</u>	<u>463,34</u>	13344	-	<u>13344</u>	-	-
					-	40,47			1166	0,3674	10,58
27	КБ1-152-2	Укріплення відкосів засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	100м2	274,1	<u>3672,92</u>	<u>2881,23</u>	1006747	-	<u>789745</u>	-	-
					-	504,59			138308	5,5847	1530,77
28	КБ1-153-1	Полив посівів трав водою	100м2	274,1	<u>2752,78</u>	<u>2386,63</u>	754537	41510	<u>654175</u>	<u>2,7000</u>	<u>740,07</u>
					151,44	293,81			80533	3,7960	1040,48
29	ДН1-19-1	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насунання на відкоси та дно кюветів шаром 0,10 м	100 м3	6,23	<u>526,52</u>	<u>526,52</u>	3280	-	<u>3280</u>	-	-
					-	45,99			287	0,4175	2,6
30	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	100 м3	6,23	<u>463,34</u>	<u>463,34</u>	2887	-	<u>2887</u>	-	-
					-	40,47			252	0,3674	2,29
31	КБ1-152-2	Укріплення відкосів та дна кюветів засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	100м2	59,3	<u>3672,92</u>	<u>2881,23</u>	217804	-	<u>170857</u>	-	-
					-	504,59			29922	5,5847	331,17
32	КБ1-153-1	Полив посівів трав водою	100м2	59,3	<u>2752,78</u>	<u>2386,63</u>	163240	8980	<u>141527</u>	<u>2,7000</u>	<u>160,11</u>
					151,44	293,81			17423	3,7960	225,1
33	КБ1-17-7	Навантаження рослинного ґрунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами однокерованими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 1	1000м3	0,022	<u>31788,97</u>	<u>30896,01</u>	699	18	<u>680</u>	<u>13,6000</u>	<u>0,3</u>
					823,89	5330,91			117	57,6810	1,27
34	С311-1 з відвалу	Перевезення ґрунту до 1 км кількість: г1(22x1,2)	т	26,4	<u>11,71</u>	<u>11,71</u>	309	-	<u>309</u>	-	-
					-	3,99			105	0,0480	1,27
35	КБ1-152-2	Укріплення берм засівом трав (у т.ч. планування на бермах рослинного ґрунту механізованим способом)	100м2	2,1	<u>3672,92</u>	<u>2881,23</u>	7713	-	<u>6051</u>	-	-
					-	504,59			1060	5,5847	11,73





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
44	ДН1-19-2	Улаштування дорожнього корита бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	1,8	<u>589,71</u> -	<u>589,71</u> 51,51	1061	-	<u>1061</u> 93	<u>-</u> 0,4676	<u>-</u> 0,84
45	ДН1-19-5	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-2 (до загальних 20 м переміщення у насип)	100 м3	1,8	<u>484,40</u> -	<u>484,40</u> 42,31	872	-	<u>872</u> 76	<u>-</u> 0,3841	<u>-</u> 0,69
46	ДН1-7-1	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи	1000 м3	0,18	<u>3781,45</u> -	<u>3781,45</u> 488,15	681	-	<u>681</u> 88	<u>-</u> 3,7873	<u>-</u> 0,68
47	ДН1-7-2 Н1=2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)  Н1=2	1000 м3	0,18	<u>1860,52</u> -	<u>1860,52</u> 240,18	335	-	<u>335</u> 43	<u>-</u> 1,8634	<u>-</u> 0,34
48	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту	1000м3	0,18	<u>22324,94</u> 1163,31	<u>16951,63</u> 2086,86	4018	209	<u>3051</u> 376	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>3,73</u> 4,85
49	ДН1-19-2	Улаштування дорожнього корита бульдозером з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи кількість: 510-64,82-294,68	100 м3	1,505	<u>589,71</u> -	<u>589,71</u> 51,51	888	-	<u>888</u> 78	<u>-</u> 0,4676	<u>-</u> 0,7
50	ДН1-19-5	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-2 (до загальних 20 м переміщення у тимчасовий відвал) кількість: 510-64,82-294,68	100 м3	1,505	<u>484,40</u> -	<u>484,40</u> 42,31	729	-	<u>729</u> 64	<u>-</u> 0,3841	<u>-</u> 0,58
51	ДН1-12-2	Планування верху земляного полотна автогрейдером при робочому ході в двох напрямках, ґрунт II групи кількість: 7420-180,07-638,5	1000 м2	6,60143	<u>297,64</u> -	<u>297,64</u> 31,81	1965	-	<u>1965</u> 210	<u>-</u> 0,2888	<u>-</u> 1,91
52	ДН1-13-3	Планування відкосів земляного полотна автогрейдером при робочому ході в одному напрямку з використанням екскаватора-навантажувача на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,3/1,2 м3 == Присипні узбіччя ==	1000 м2	0,65	<u>2171,97</u> 678,08	<u>1493,89</u> 231,42	1412	441	<u>971</u> 150	<u>10,6700</u> 2,3285	<u>6,94</u> 1,51
53	ДН1-19-2	Переміщення ґрунту бульдозером на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	5,1	<u>589,71</u> -	<u>589,71</u> 51,51	3008	-	<u>3008</u> 263	<u>-</u> 0,4676	<u>-</u> 2,38
54	ДН1-19-5	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-2 (до загальних 20 м переміщення на присипні узбіччя)	100 м3	5,1	<u>484,40</u> -	<u>484,40</u> 42,31	2470	-	<u>2470</u> 216	<u>-</u> 0,3841	<u>-</u> 1,96
55	ДН1-7-1	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим, масою 17,82 т за 4 проходи	1000 м3	0,51	<u>3781,45</u> -	<u>3781,45</u> 488,15	1929	-	<u>1929</u> 249	<u>-</u> 3,7873	<u>-</u> 1,93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
56	ДН1-7-2 Н1=2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за нормою 1-7-1 (до загальних 6 проходів)  Н1=2	1000 м3	0,51	<u>1860,52</u> -	<u>1860,52</u> 240,18	949	-	<u>949</u> 122	- 1,8634	- 0,95
57	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту	1000м3	0,51	<u>22324,94</u> 1163,31	<u>16951,63</u> 2086,86	11386	593	<u>8645</u> 1064	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>10,58</u> 13,75
58	ДН1-9-4	Попереднє планування узбіччя механізованим способом	1000 м2	2,64	<u>196,48</u> -	<u>196,48</u> 16,06	519	-	<u>519</u> 42	- 0,1458	- 0,38
59	ДН1-9-11	Остаточне планування узбіччя механізованим способом == Укріплення ==	1000 м2	2,64	<u>371,12</u> -	<u>371,12</u> 30,34	980	-	<u>980</u> 80	- 0,2754	- 0,73
60	ДН1-19-1	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насунання на відкоси шаром 0,10 м	100 м3	0,68	<u>526,52</u> -	<u>526,52</u> 45,99	358	-	<u>358</u> 31	- 0,4175	- 0,28
61	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	100 м3	0,68	<u>463,34</u> -	<u>463,34</u> 40,47	315	-	<u>315</u> 28	- 0,3674	- 0,25
62	КБ1-152-2	Укріплення відкосів засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	100м2	6,5	<u>3672,92</u> -	<u>2881,23</u> 504,59	23874	-	<u>18728</u> 3280	- 5,5847	- 36,3
63	КБ1-153-1	Полив посівів трав водою	100м2	6,5	<u>2752,78</u> 151,44	<u>2386,63</u> 293,81	17893	984	<u>15513</u> 1910	<u>2,7000</u> 3,7960	<u>17,55</u> 24,67
64	ДН1-19-1	Переміщення рослинного ґрунту бульдозером до 10 м та насунання на узбіччя шаром 0,10 м	100 м3	1,79	<u>526,52</u> -	<u>526,52</u> 45,99	942	-	<u>942</u> 82	- 0,4175	- 0,75
65	ДН1-19-4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до норми 1-19-1 (до загальних 20 м)	100 м3	1,79	<u>463,34</u> -	<u>463,34</u> 40,47	829	-	<u>829</u> 72	- 0,3674	- 0,66
66	КБ1-152-2	Укріплення узбіччя засівом трав (у т.ч. планування на відкосах рослинного ґрунту механізованим способом)	100м2	17,05	<u>3672,92</u> -	<u>2881,23</u> 504,59	62623	-	<u>49125</u> 8603	- 5,5847	- 95,22
67	КБ1-153-1	Полив посівів трав водою	100м2	17,05	<u>2752,78</u> 151,44	<u>2386,63</u> 293,81	46935	2582	<u>40692</u> 5009	<u>2,7000</u> 3,7960	<u>46,04</u> 64,72
68	КБ27-21-1	Укріплення узбіч щебеневно-піщаною сумішшю, за товщини шару 10 см	1000м2	0,69	<u>14549,18</u> 3162,88	<u>11091,60</u> 1924,32	10039	2182	<u>7653</u> 1328	<u>49,7700</u> 20,8346	<u>34,34</u> 14,38
69	КБ27-21-2 Н1=6	Укріплення узбіч щебеневно-піщаною сумішшю, за зміни товщини на кожен 1 см додавати або вилучати до/з норми 27-21-1 (до загальної товщини шару 16 см)	1000м2	0,69	<u>667,22</u> -	<u>490,40</u> 60,37	460	-	<u>338</u> 42	- 0,7800	- 0,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		N1=6									
70	& C1421-9606-15 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-7 кількість: r2(0,69x(124+12,4x6))	м3	136,9	2578,49	-	352995	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 2					550465	6991	163546		119,18
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					550465 379928 30590 17045 47,83 5566 <b>567510</b>		23599		271,95
		<b>Всього по розділу 2</b>					<b>567510</b>				
		Разом прямі витрати по кошторису					12230509	164533	3785520		2745,54
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					12230509 8280456 772271 427274 1194,27 138935 <b>12657783</b>		607738		7046,83
		<b>Всього по кошторису</b>					<b>12657783</b>				
		<b>Кошторисна трудомісткість, люд.год.</b>					<b>10986,64</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Кошторисна заробітна плата, грн.					911206				

Склав

\_\_\_\_\_

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Перевірів

ГП

Борецька Л.Г.

\_\_\_\_\_

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування 2000/кор

**Локальний кошторис на будівельні роботи №02-01-02  
на дорожній одяг  
Капітальний ремонт автомобільної дороги**

Основа:  
креслення (специфікації ) № 2000/кор - 2 - АД.ЗВ 4-6

Кошторисна вартість 112038,554 тис. грн.  
Кошторисна трудомісткість 10,66841 тис.люд.год.  
Кошторисна заробітна плата 915,582 тис. грн.  
Середній розряд робіт 3,1 розряд

Складений за поточними цінами станом на "15 грудня" 2023 р.

№ Ч.ч.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Розділ 1. Проїзна частина (тип А1, А2)</b>											
1	ДН2-8-1	Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м кількість: 1756,2-240,96-574,43-431,38	100 м3	5,0943	<u>151478,29</u> 956,71	<u>8189,98</u> 1077,73	771676	4874	<u>41722</u> 5490	<u>14,7800</u> 9,4838	<u>75,29</u> 48,31
2	ДН2-52-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 10765-1606,39-3829,54-1999,07	1000 м2	3,33	<u>14999,12</u> 1992,39	<u>12564,68</u> 1707,44	49947	6635	<u>41840</u> 5686	<u>30,7800</u> 15,6031	<u>102,5</u> 51,96

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3	ДН2-52-2 Н1=9 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 10765-1606,39-3829,54-1999,07  Н1=9	1000 м2	3,33	<u>4998,46</u> -	<u>4695,34</u> 579,01	16645	-	<u>15635</u> 1928	<u>-</u> 6,0912	<u>-</u> 20,28
4	& С1421-9605-14 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-5 кількість: r3(3,33x(152+12,65x9))	м3	885,281	<u>2667,82</u> -	-	2361770	-	-	-	-
5	КБ27-12-4 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування вирівнюючого шару з МДХР. КВ.Кз.М20 матеріалу дорожнього, виготовленого за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого, середньою товщиною 0,10 м автогрейдером[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/] кількість: 2046-1009,12	100м3	10,3688	<u>12457,21</u> 1329,81	<u>10832,70</u> 1267,75	129166	13789	<u>112322</u> 13145	<u>20,5440</u> 13,2062	<u>213,02</u> 136,93
6	& С1421-9606-6 варіант 1	Матеріал дорожній МДХР.КВ.Кз.М20 виготовлений за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого (ЩПС С7 65%, цементу 3,0%, бітумної емульсії 2,0%) кількість: r3(10,3688x126)x2,4	т	3135,525 6	<u>1672,02</u> -	-	5242662	-	-	-	-
7	ДН2-11-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи дорожнього одягу з МДХР.КВ.Кз.М20 матеріалу дорожнього, виготовленого за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 20940-11064,74	1000 м2	9,87526	<u>24307,42</u> 1931,97	<u>21590,35</u> 3250,74	240042	19079	<u>213210</u> 32102	<u>25,3440</u> 29,0309	<u>250,28</u> 286,69

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	ДН2-11-10 Н1=3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи дорожнього одягу з МДХР.КВ.Кз.М20 матеріалу дорожнього, виготовленого за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: -20940+11064,74  Н1=3	1000 м2	-9,87526	<u>139,87</u> -	- -	-1381	-	- -	- -	- -
9	& С1421- 9606-6 варіант 1	Матеріал дорожній МДХР.КВ.Кз.М20 виготовлений за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого (ЩПС С7 65%, цементу 3,0%, бітумної емульсії 2,0%) кількість: г3(9,87526x(226,8-12,6x3))x2,4	т	4479,417 6	<u>1672,02</u> -	- -	7489676	-	- -	- -	- -
10	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18,84-10,16121	1 м	8,67879	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	6003	-	<u>6003</u> 546	- 0,6720	- 5,83
11	& С111- 1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(8,67879x1,03)	т	8,939	<u>25055,89</u> -	- -	223975	-	- -	- -	- -
12	ДН2-2-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21	1000 м2	8,67379	<u>10315,10</u> 2511,65	<u>7803,45</u> 1142,29	89471	21786	<u>67685</u> 9908	<u>36,3480</u> 10,8204	<u>315,27</u> 93,85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	ДН2-2-11 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21  Н1=2	1000 м2	8,67379	<u>4,98</u> 4,98	- -	43	43	- -	<u>0,0720</u> -	<u>0,62</u> -
14	С1421-9848	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 кількість: 8,67379х(240+12х2)	т	2289,880 56	<u>5271,43</u> -	- -	12070945	-	- -	- -	- -
15	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21	1000 м2	8,67379	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	35006	-	<u>35006</u> 3245	- 3,7638	- 32,65
16	ДН2-4-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2 к=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів) кількість: -18835+10161,21  Н1=2	1000 м2	-8,67379	<u>1329,45</u> -	<u>1329,45</u> 123,23	-11531	-	<u>-11531</u> -1069	- 1,2398	- -10,75



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21	1000 м2	8,67379	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	21734	-	<u>21734</u> 2748	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 24,26
18	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamn HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21	1000 м2	8,67379	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	24544	-	<u>24544</u> 3244	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 25,17
19	ДН2-4-31 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamn HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 18835-10161,21	1000 м2	8,67379	<u>3924,66</u> -	<u>3924,66</u> 426,26	34042	-	<u>34042</u> 3697	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 32,65
20	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м	7,45	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	5153	-	<u>5153</u> 469	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 5,01
21	& С111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(7,45x1,03)	т	7,674	<u>25055,89</u> -	<u>-</u> -	192279	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	ДН2-1-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	18,625	<u>8855,28</u> 2159,24	<u>6696,04</u> 988,18	164930	40216	<u>124714</u> 18405	<u>31,2480</u> 9,3804	<u>581,99</u> 174,71
23	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: 18,625x121,6	т	2264,8	<u>5067,27</u> -	- -	11476353	-	- -	- -	- -
24	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	18,625	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	75167	-	<u>75167</u> 6967	- 3,7638	- 70,1
25	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	18,625	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	46670	-	<u>46670</u> 5901	- 2,7974	- 52,1
26	ДН2-4-20 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]  Н1=2	1000 м2	-18,625	<u>826,37</u> -	<u>826,37</u> 104,49	-15391	-	<u>-15391</u> -1946	- 0,9226	- -17,18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
27	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamn HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	18,625	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	52704	-	<u>52704</u> 6965	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 54,04	
28	ДН2-4-24 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]  Н1=2	1000 м2	18,625	<u>957,75</u> -	<u>957,75</u> 126,58	17838	-	<u>17838</u> 2358	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> 18,29	
Разом прями витрати по розділу 1							40810138	106422	<u>909067</u> 119789		<u>1538,97</u> 1104,9	
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							40810138 39794649 226211 126486 348,98 40623 <b>40936624</b>					
<b>Всього по розділу 1</b>							<b>40936624</b>					
29	ДН2-8-1	<b>Розділ 2. Проїзна частина (тип Б1, Б2)</b> Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м кількість: 1572,8-698,48	100 м3	8,7432	<u>151478,29</u> 956,71	<u>8189,98</u> 1077,73	1324405	8365	<u>71607</u> 9423	<u>14,7800</u> 9,4838	<u>129,22</u> 82,92	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
30	ДН2-52-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 9705-4565,2	1000 м2	5,1398	<u>14999,12</u> 1992,39	<u>12564,68</u> 1707,44	77092	10240	<u>64580</u> 8776	<u>30,7800</u> 15,6031	<u>158,2</u> 80,2
31	ДН2-52-2 Н1=9 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 9705-4565,2  Н1=9	1000 м2	5,1398	<u>4998,46</u> -	<u>4695,34</u> 579,01	25691	-	<u>24133</u> 2976	<u>-</u> 6,0912	<u>-</u> 31,31
32	& С1421- 9605-14 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-5 кількість: г3(5,1398х(152+12,65х9))	м3	1366,416	<u>2667,82</u> -	<u>-</u> -	3645352	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
33	КБ27-12-4 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування вирівнюючого шару з ЩПС.Кр. Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20, середньою товщиною 0,07 м автогрейдером [ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/] кількість: 1285-386,278	100м3	8,98722	<u>12457,21</u> 1329,81	<u>10832,70</u> 1267,75	111956	11951	<u>97356</u> 11394	<u>20,5440</u> 13,2062	<u>184,63</u> 118,69
34	& С1421- 9606-15 варіант 2	Щебенево-піщана суміш С-7 укріплена цементом, М20 кількість: г3(8,98722х126)	м3	1132,39	<u>2853,84</u> -	<u>-</u> -	3231660	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
35	ДН2-11-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц.М20 суміші щебеневопіщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 18010-7834,4	1000 м2	10,1756	<u>24307,42</u> 1931,97	<u>21590,35</u> 3250,74	247343	19659	<u>219695</u> 33078	<u>25,3440</u> 29,0309	<u>257,89</u> 295,41
36	ДН2-11-10 Н1=3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц.М20 суміші щебеневопіщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: -18010+7834,4  Н1=3	1000 м2	-10,1756	<u>139,87</u> -	- -	-1423	-	- -	- -	- -
37	& С1421- 9606-15 варіант 2	Щебеневопіщана суміш С-7 укріплена цементом, М20 кількість: r3(10,1756x(226,8-12,6x3))	м3	1923,188	<u>2853,84</u> -	- -	5488471	-	- -	- -	- -
38	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 16,335-7,1205	1 м	9,2145	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	6374	-	<u>6374</u> 580	- 0,6720	- 6,19
39	& С111- 1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: r3(9,2145x1,03)	т	9,491	<u>25055,89</u> -	- -	237805	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40	ДН2-2-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5	1000 м2	9,2145	<u>10315,10</u> 2511,65	<u>7803,45</u> 1142,29	95048	23144	<u>71904</u> 10526	<u>36,3480</u> 10,8204	<u>334,93</u> 99,7
41	ДН2-2-11 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5  Н1=2	1000 м2	9,2145	<u>4,98</u> 4,98	- -	46	46	- -	<u>0,0720</u> -	<u>0,66</u> -
42	С1421-9848	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 кількість: 9,2145х(240+12х2)	т	2432,628	<u>5271,43</u> -	- -	12823428	-	- -	- -	- -
43	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5	1000 м2	9,2145	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	37188	-	<u>37188</u> 3447	- 3,7638	- 34,68

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
44	ДН2-4-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2 к=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів) кількість: -16335+7120,5  Н1=2	1000 м2	-9,2145	<u>1329,45</u> -	<u>1329,45</u> 123,23	-12250	-	<u>-12250</u> -1136	<u>-</u> 1,2398	<u>-</u> -11,42
45	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5	1000 м2	9,2145	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	23089	-	<u>23089</u> 2919	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 25,78
46	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5	1000 м2	9,2145	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	26074	-	<u>26074</u> 3446	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 26,74
47	ДН2-4-31 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamm HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 16335-7120,5	1000 м2	9,2145	<u>3924,66</u> -	<u>3924,66</u> 426,26	36164	-	<u>36164</u> 3928	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 34,68
48	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м	6,49	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	4489	-	<u>4489</u> 409	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 4,36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
49	& C111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(6,49х1,03)	т	6,685	<u>25055,89</u> -	-	167499	-	-	-	-
50	ДН2-1-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	16,225	<u>8855,28</u> 2159,24	<u>6696,04</u> 988,18	143677	35034	<u>108643</u> 16033	<u>31,2480</u> 9,3804	<u>507</u> 152,2
51	C1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: 16,225х121,6	т	1972,96	<u>5067,27</u> -	-	9997521	-	-	-	-
52	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	16,225	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	65481	-	<u>65481</u> 6070	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 61,07
53	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	16,225	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	40656	-	<u>40656</u> 5141	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 45,39
54	ДН2-4-20 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	-16,225	<u>826,37</u> -	<u>826,37</u> 104,49	-13408	-	<u>-13408</u> -1695	<u>-</u> 0,9226	<u>-</u> -14,97



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
55	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Н1=2 Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamt HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	16,225	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	45912	-	<u>45912</u> 6068	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 47,08
56	ДН2-4-24 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Н1=2 Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	16,225	<u>957,75</u> -	<u>957,75</u> 126,58	15539	-	<u>15539</u> 2054	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> 15,93
Разом прями витрати по розділу 2							37890879	108439	<u>933226</u> 123437		<u>1572,53</u> 1135,94
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							37890879		36849214 231876 129593 357,51 41610		<b>38020472</b>
<b>Всього по розділу 2</b>							<b>38020472</b>				
57	ДН2-8-1	<b>Розділ 3. Проїзна частина (тип В)</b> Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м кількість: 1446,8-110,8-735	100 м3	6,01	<u>151478,29</u> 956,71	<u>8189,98</u> 1077,73	910385	5750	<u>49222</u> 6477	<u>14,7800</u> 9,4838	<u>88,83</u> 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
58	ДН2-52-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 9645-739,11-4235,94	1000 м2	4,66995	<u>14999,12</u> 1992,39	<u>12564,68</u> 1707,44	70045	9304	<u>58676</u> 7974	<u>30,7800</u> 15,6031	<u>143,74</u> 72,87
59	ДН2-52-2 Н1=9 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 9645-739,11-4235,94  Н1=9	1000 м2	4,66995	<u>4998,46</u> -	<u>4695,34</u> 579,01	23343	-	<u>21927</u> 2704	<u>-</u> 6,0912	<u>-</u> 28,45
60	& С1421- 9605-14 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-5 кількість: г3(4,66995х(152+12,65х9))	м3	1241,506	<u>2667,82</u> -	<u>-</u> -	3312115	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
61	ДН2-11-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц. М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 9290-705,15-3456,13	1000 м2	5,12872	<u>24307,42</u> 1931,97	<u>21590,35</u> 3250,74	124666	9909	<u>110731</u> 16672	<u>25,3440</u> 29,0309	<u>129,98</u> 148,89

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
62	ДН2-11-10 Н1=3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц.М20 суміші щебеневопіщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: -9290+705,15+3456,13  Н1=3	1000 м2	-5,12872	<u>139,87</u> -	- -	-717	-	- -	- -	- -
63	& С1421-9606-15 варіант 2	Щебеневопіщана суміш С-7 укріплена цементом, М20 кількість: г3(5,12872х(226,8-12,6х3))	м3	969,328	<u>2853,84</u> -	- -	2766307	-	- -	- -	- -
64	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8,46-3,6611	1 м	4,7989	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	3320	-	<u>3320</u> 302	- 0,6720	- 3,22
65	& С111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(4,7989х1,03)	т	4,943	<u>25055,89</u> -	- -	123851	-	- -	- -	- -
66	ДН2-2-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1	1000 м2	4,7989	<u>10315,10</u> 2511,65	<u>7803,45</u> 1142,29	49501	12053	<u>37448</u> 5482	<u>36,3480</u> 10,8204	<u>174,43</u> 51,93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
67	ДН2-2-11 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1  Н1=2	1000 м2	4,7989	<u>4,98</u> 4,98	- -	24	24	- -	<u>0,0720</u> -	<u>0,35</u> -
68	С1421-9848	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 кількість: 4,7989х(240+12х2)	т	1266,909 6	<u>5271,43</u> -	- -	6678425	-	- -	- -	- -
69	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1	1000 м2	4,7989	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	19368	-	<u>19368</u> 1795	- 3,7638	- 18,06
70	ДН2-4-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2 к=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів) кількість: -8460+3661,1  Н1=2	1000 м2	-4,7989	<u>1329,45</u> -	<u>1329,45</u> 123,23	-6380	-	<u>-6380</u> -591	- 1,2398	- -5,95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
71	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1	1000 м2	4,7989	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	12025	-	<u>12025</u> 1520	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 13,42
72	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1	1000 м2	4,7989	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	13580	-	<u>13580</u> 1795	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 13,92
73	ДН2-4-31 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamm HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 8460-3661,1	1000 м2	4,7989	<u>3924,66</u> -	<u>3924,66</u> 426,26	18834	-	<u>18834</u> 2046	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 18,06
74	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м	3,36	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	2324	-	<u>2324</u> 212	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 2,26
75	& С111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(3,36х1,03)	т	3,461	<u>25055,89</u> -	<u>-</u> -	86718	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
76	ДН2-1-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	8,4	<u>8855,28</u> 2159,24	<u>6696,04</u> 988,18	74384	18138	<u>56246</u> 8301	<u>31,2480</u> 9,3804	<u>262,48</u> 78,8
77	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: 8,4х121,6	т	1021,44	<u>5067,27</u> -	- -	5175912	-	- -	- -	- -
78	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	8,4	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	33901	-	<u>33901</u> 3142	- 3,7638	- 31,62
79	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	8,4	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	21048	-	<u>21048</u> 2661	- 2,7974	- 23,5
80	ДН2-4-20 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]  Н1=2	1000 м2	-8,4	<u>826,37</u> -	<u>826,37</u> 104,49	-6942	-	<u>-6942</u> -878	- 0,9226	- -7,75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
81	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamn HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	8,4	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	23770	-	<u>23770</u> 3141	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 24,37	
82	ДН2-4-24 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]  Н1=2	1000 м2	8,4	<u>957,75</u> -	<u>957,75</u> 126,58	8045	-	<u>8045</u> 1063	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> 8,25	
Разом прями витрати по розділу 3							19537852	55178	<u>477143</u> 63818		<u>799,81</u> 580,92	
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							19537852 19005531 118996 66206 182,25 21214 <b>19604058</b>					
<b>Всього по розділу 3</b>							<b>19604058</b>					
<b>Розділ 4. Тротуари (тип Д1)</b>												
83	ДН2-13-6	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без влаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині більш 150 мм	1 м	535	<u>85,03</u> 84,29	- -	45491	45095	- -	<u>1,2900</u> -	<u>690,15</u> -	
84	& С1416-8685-18	Камені бортові БР100.30.18	шт	535	<u>398,97</u> -	- -	213449	-	- -	- -	- -	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
85	С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм кількість: 535х0,058	м3	31,03	<u>2317,82</u> -	-	71922	-	-	-	-
86	ДН2-13-5	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без влаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині до 150 мм	1 м	520	<u>74,44</u> 73,83	-	38709	38392	-	<u>1,1300</u>	<u>587,6</u>
87	& С1416-8685-20	Камені бортові БР100.20.8	шт	520	<u>162,57</u> -	-	84536	-	-	-	-
88	С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм кількість: 520х0,055	м3	28,6	<u>2317,82</u> -	-	66290	-	-	-	-
89	ДН2-55-1	Улаштування основи тротуарів із щебенево-піщаної суміші з використанням навантажувача за товщини шару 12 см	100 м2	9	<u>2909,19</u> 1647,75	<u>1219,34</u> 274,92	26183	14830	<u>10974</u> 2474	<u>25,0000</u> 2,9134	<u>225</u> 26,22
90	& С1421-9606-15 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-7 кількість: г2(9х15,24)	м3	137,16	<u>2578,49</u> -	-	353666	-	-	-	-
91	ДН2-57-1	Влаштування асфальтобетонного покриття пішохідних доріжок та тротуарів, товщиною 3 см	100 м2	8,9	<u>2737,39</u> 607,78	-	24363	5409	-	<u>8,6900</u>	<u>77,34</u>
92	ДН2-57-2 Н1=2	На кожні 0,5 см зміни товщини додавати або виключати до норми 2-57-1 (до загальної товщини 4 см)  Н1=2	100 м2	8,9	<u>88,92</u> 88,92	-	791	791	-	<u>1,3200</u>	<u>11,75</u>
93	С1421-9843	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, піщані, тип Г, марка 1 кількість: г3(8,9х(7,14+1,19х2))	т	84,728	<u>5067,27</u> -	-	429340	-	-	-	-
94	КБ27-64-2	Улаштування покриття з тактильних вказівників кількість: 104х0,3х0,3	100 м2	0,0936	<u>3805,85</u> 2810,18	<u>931,07</u> 117,44	356	263	<u>87</u> 11	<u>44,2200</u> 1,2802	<u>4,14</u> 0,12
95	& С1426-11776-15	Тактильні вказівники, плитки розміром 300х300х50 мм	шт	104	<u>78,97</u> -	-	8213	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 4					1363309	104780	<u>11061</u> 2485		<u>1595,98</u> 26,34
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі:					1363309				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					1247468 107265 70196 214,14 24924 <b>1433505</b>					
		----- <b>Всього по розділу 4</b>					<b>1433505</b>					
		<b>Розділ 5. Примикання (в межах R, Тип В)</b>										
96	ДН2-13-6	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без влаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині більш 150 мм	1 м	56	<u>85,03</u> 84,29	-	4762	4720	-	<u>1,2900</u>	<u>72,24</u>	
97	& С1416-8685-18	Камені бортові БР100.30.18	шт	56	<u>398,97</u>	-	22342	-	-	-	-	
98	С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм кількість: 56х0,058	м3	3,248	<u>2317,82</u>	-	7528	-	-	-	-	
99	ДН2-8-1	Улаштування підстильного шару з піску товщиною 0,15 м кількість: 528-27,01-100,16	100 м3	4,0083	<u>151478,29</u> 956,71	<u>8189,98</u> 1077,73	607170	3835	<u>32828</u> 4320	<u>14,7800</u> 9,4838	<u>59,24</u> 38,01	
100	ДН2-52-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, товщиною 12 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 3380-180,07-667,73	1000 м2	2,5322	<u>14999,12</u> 1992,39	<u>12564,68</u> 1707,44	37981	5045	<u>31816</u> 4324	<u>30,7800</u> 15,6031	<u>77,94</u> 39,51	
101	ДН2-52-2 Н1=9 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші автогрейдером, при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 3380-180,07-667,73	1000 м2	2,5322	<u>4998,46</u>	<u>4695,34</u> 579,01	12657	-	<u>11890</u> 1466	- 6,0912	- 15,42	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		H1=9									
102	& C1421-9605-14 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-5 кількість: г3(2,5322x(152+12,65x9))	м3	673,185	<u>2667,82</u> -	-	1795936	-	-	-	-
103	ДН2-11-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 3245-168,8-649,75	1000 м2	2,42645	<u>24307,42</u> 1931,97	<u>21590,35</u> 3250,74	58981	4688	<u>52388</u> 7888	<u>25,3440</u> 29,0309	<u>61,5</u> 70,44
104	ДН2-11-10 H1=3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару основи з ЩПС. Кр.Ц.М20 суміші щебенево-піщаної, крупнозернистої, обробленої цементом, марка укріпленого матеріалу М20 товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до загальної товщини 15 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: -3245+168,8+649,75	1000 м2	-2,42645	<u>139,87</u> -	-	-339	-	-	-	-
		H1=3									
105	& C1421-9606-15 варіант 2	Щебенево-піщана суміш С-7 укріплена цементом, М20 кількість: г3(2,42645x(226,8-12,6x3))	м3	458,599	<u>2853,84</u> -	-	1308768	-	-	-	-
106	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1,0кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 2,94-0,76682	1 м	2,17318	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	1503	-	<u>1503</u> 137	-	<u>1,46</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
107	& C111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: r3(2,17318x1,03)	т	2,238	<u>25055,89</u> -	- -	56075	-	- -	- -	- -
108	ДН2-2-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 2940-766,82	1000 м2	2,17318	<u>10315,10</u> 2511,65	<u>7803,45</u> 1142,29	22417	5458	<u>16959</u> 2482	<u>36,3480</u> 10,8204	<u>78,99</u> 23,51
109	ДН2-2-11 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування нижнього шару дорожнього одягу товщиною 10 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при зміні товщини на кожні 0,5 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 11 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 2940-766,82  Н1=2	1000 м2	2,17318	<u>4,98</u> 4,98	- -	11	11	- -	<u>0,0720</u> -	<u>0,16</u> -
110	C1421-9848	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 кількість: 2,17318x(240+12x2)	т	573,7195 2	<u>5271,43</u> -	- -	3024322	-	- -	- -	- -
111	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 2940-766,82	1000 м2	2,17318	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	8771	-	<u>8771</u> 813	- 3,7638	- 8,18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
112	ДН2-4-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2 к=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів) кількість: -2940+766,82  Н1=2	1000 м2	-2,17318	<u>1329,45</u> -	<u>1329,45</u> 123,23	-2889	-	<u>-2889</u> -268	<u>-</u> 1,2398	<u>-</u> -2,69
113	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 2940-766,82	1000 м2	2,17318	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	5445	-	<u>5445</u> 689	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 6,08
114	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 2940-766,82	1000 м2	2,17318	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	6149	-	<u>6149</u> 813	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 6,31
115	ДН2-4-31 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamm HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 2940-766,82	1000 м2	2,17318	<u>3924,66</u> -	<u>3924,66</u> 426,26	8529	-	<u>8529</u> 926	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 8,18
116	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 - 0,4 кг/м2[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м	1,16	<u>691,74</u> -	<u>691,74</u> 62,95	802	-	<u>802</u> 73	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 0,78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
117	& C111-1901-11 варіант 1	Емульсія бітумна ЕКШ-50 кількість: г3(1,16x1,03)	т	1,195	<u>25055,89</u> -	- -	29942	-	- -	- -	- -
118	ДН2-1-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м асфальтоукладачем[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	2,91	<u>8855,28</u> 2159,24	<u>6696,04</u> 988,18	25769	6283	<u>19486</u> 2876	<u>31,2480</u> 9,3804	<u>90,93</u> 27,3
119	C1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: 2,91x121,6	т	353,856	<u>5067,27</u> -	- -	1793084	-	- -	- -	- -
120	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	2,91	<u>4035,83</u> -	<u>4035,83</u> 374,09	11744	-	<u>11744</u> 1089	- 3,7638	- 10,95
121	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	2,91	<u>2505,76</u> -	<u>2505,76</u> 316,83	7292	-	<u>7292</u> 922	- 2,7974	- 8,14
122	ДН2-4-20 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2Н1=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] (до 4 проходів)[ [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	-2,91	<u>826,37</u> -	<u>826,37</u> 104,49	-2405	-	<u>-2405</u> -304	- 0,9226	- -2,68

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
123	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Н1=2 Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamt HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,91	<u>2829,72</u> -	<u>2829,72</u> 373,98	8234	-	<u>8234</u> 1088	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 8,44			
124	ДН2-4-24 Н1=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Н1=2 Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів)[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,91	<u>957,75</u> -	<u>957,75</u> 126,58	2787	-	<u>2787</u> 368	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> 2,86			
Разом прями витрати по розділу 5							8863368	30040	<u>221329</u> 29702		<u>441</u> 270,2			
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							8863368		8611999	59742	33741	93,88	10926	<b>8897109</b>
-----														
<b>Всього по розділу 5</b>							<b>8897109</b>							
<b>Розділ 6. Примикання (за межами R, Тип Г)</b>														
125	ДН2-60-1	Улаштування покриття зі щебенево-піщаної суміші товщиною 15 см	1000 м2	3,76	<u>21924,58</u> 3190,54	<u>17892,04</u> 2922,43	82436	11996	<u>67274</u> 10988	<u>49,2900</u> 31,5664	<u>185,33</u> 118,69			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
126	ДН2-60-4 Н1=6	Улаштування покриття зі щебенево-піщаної суміші товщиною 15 см при зміні товщини на кожний 1 см додавати або виключати (до загальної товщини шару 21 см)  Н1=6	1000 м2	3,76	<u>505,20</u>	-	1900	-	-	-	-
127	& С1421-9605-14 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-5 кількість: г3(3,76х(189+10+15+12,6х6))	м3	1088,896	<u>2667,82</u>	-	2904979	-	-	-	-
Разом прямі витрати по розділу 6							2989315	11996	<u>67274</u> 10988		<u>185,33</u> 118,69
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							2989315				
							2910045				
							22984				
							13827				
							40,13				
							4671				
							<b>3003142</b>				
<b>Всього по розділу 6</b>							<b>3003142</b>				
<b>Розділ 7. В'їзди у двори (Тип Д)</b>											
128	ДН2-55-1	Улаштування основи в'їздів у двори із щебенево-піщаної суміші з використанням навантажувача при товщині шару 12 см	100 м2	1,4	<u>2909,19</u> 1647,75	<u>1219,34</u> 274,92	4073	2307	<u>1707</u> 385	<u>25,0000</u> 2,9134	<u>35</u> 4,08
129	& С1421-9606-15 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-7 кількість: г2(1,4х15,24)	м3	21,34	<u>2578,49</u>	-	55025	-	-	-	-
130	ДН2-57-1	Улаштування асфальтобетонного покриття в'їздів у двори, товщиною 3 см	100 м2	1,3	<u>2737,39</u> 607,78	-	3559	790	-	<u>8,6900</u>	<u>11,3</u>
131	ДН2-57-2 Н1=4	На кожні 0,5 см зміни товщини додавати або виключати до норми 2-57-1 (до загальної товщини 5 см)  Н1=4	100 м2	1,3	<u>177,83</u> 177,83	-	231	231	-	<u>2,6400</u>	<u>3,43</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
132	C1421-9843	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, піщані, тип Г, марка 1 кількість: г3(1,3х(7,14+1,19х4))	т	15,47	5067,27	-	78391	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 7					141279	3328	1707 385		49,73 4,08
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					141279 136244 3713 2364 7,1 827 <b>143643</b>				
		<b>Всього по розділу 7</b>					<b>143643</b>				
		Разом прямі витрати по кошторису					11159614 0	420183	2620807 350604		6183,35 3241,07
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					11159614 0 10855515 0 770787 442414 1243,99 144795 <b>11203855</b> 4				
		<b>Всього по кошторису</b>					<b>11203855</b> 4				
		Кошторисна трудомісткість, люд.год.					10668,41				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Кошторисна заробітна плата, грн.						915582				

Склав

---

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Перевірив

ГП

Борецька Л.Г.

---

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування 2000/кор

**Локальний кошторис на будівельні роботи №02-01-03  
на штучні споруди  
Капітальний ремонт автомобільної дороги**

Основа:  
креслення (специфікації) № 2000/кор - 2 - АД.ЗВ 6-11

Кошторисна вартість 3134,978 тис. грн.  
Кошторисна трудомісткість 6,41599 тис.люд.год.  
Кошторисна заробітна плата 464,924 тис. грн.  
Середній розряд робіт 2,7 розряд

Складений за поточними цінами станом на "15 грудня" 2023 р.

№ Ч.ч.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<b>Розділ 1. З/б труба диам.1,0м L=17,24 м на ПКЗ+25,50</b>									
1	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) кількість: r0(0,07/0,03/0,06)	100м шва	0,39	<u>2403,84</u> 2403,84	-	937	937	-	<u>34,3700</u> -	<u>13,4</u> -
2	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,07х2,33)	т	0,16	<u>5067,27</u> -	-	811	-	-	-	-
3	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення оголовків [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,014	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	3975	241	<u>23</u> 1	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>3,49</u> 0,02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,015	<u>31598,89</u>	-	474	-	-	-	-
5	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	1 м3	4	<u>2791,85</u>	<u>146,32</u>	11167	610	<u>585</u>	<u>2,4000</u>	<u>9,6</u>
					152,52	37,59			150	0,5009	2
6	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел)	100м шва	1,39	<u>2403,84</u>	-	3341	3341	-	<u>34,3700</u>	<u>47,77</u>
		кілЬкість: r0(0,25/0,03/0,06)			2403,84	-			-	-	-
7	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70	т	0,58	<u>5067,27</u>	-	2939	-	-	-	-
		кілЬкість: r2(0,25x2,33)			-	-			-	-	-
8	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм]	100м3	0,046	<u>283933,11</u>	<u>1668,32</u>	13061	793	<u>77</u>	<u>249,4100</u>	<u>11,47</u>
					17234,23	104,02			5	1,4962	0,07
9	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,09	<u>31598,89</u>	-	2844	-	-	-	-
10	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,025	<u>89579,93</u>	<u>106,69</u>	2239	773	<u>3</u>	<u>477,7000</u>	<u>11,94</u>
					30921,52	29,40			1	0,3588	0,01
11	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел)	м3	1,344	<u>1499,45</u>	<u>1077,38</u>	2015	453	<u>1448</u>	<u>4,7000</u>	<u>6,32</u>
		кілЬкість: (0,72x2+0,96x2)/2,5			336,90	241,82			325	2,5050	3,37
12	& С1415-7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u>	-	5375	-	-	-	-
					-	-			-	-	-
13	& С1415-7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u>	-	7084	-	-	-	-
					-	-			-	-	-
14	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	3,7	<u>2791,85</u>	<u>146,32</u>	10330	564	<u>541</u>	<u>2,4000</u>	<u>8,88</u>
					152,52	37,59			139	0,5009	1,85
15	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів)	100м шва	1,28	<u>2403,84</u>	-	3077	3077	-	<u>34,3700</u>	<u>43,99</u>
		кілЬкість: r0(0,23/0,03/0,06)			2403,84	-			-	-	-
16	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70	т	0,54	<u>5067,27</u>	-	2736	-	-	-	-
		кілЬкість: r2(0,23x2,33)			-	-			-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
17	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,03	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	8518	517	<u>50</u> 3	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>7,48</u> 0,04	
18	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,083	<u>31598,89</u> -	- -	2623	-	- -	- -	- -	
Разом прямі витрати по розділу 1							83546	11306	<u>2727</u> 624		<u>164,34</u> 7,36	
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							83546					
-----												
<b>Всього по розділу 1</b>							<b>90656</b>					
<b>Розділ 2. З/б труба діам.1,0м L=17,24 м на ПК12+33,50</b>												
19	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) кількість: r0(0,07/0,03/0,06)	100м шва	0,39	<u>2403,84</u> 2403,84	- -	937	937	- -	<u>34,3700</u> -	<u>13,4</u> -	
20	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,07х2,33)	т	0,16	<u>5067,27</u> -	- -	811	-	- -	- -	- -	
21	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення оголовків [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,014	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	3975	241	<u>23</u> 1	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>3,49</u> 0,02	
22	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,015	<u>31598,89</u> -	- -	474	-	- -	- -	- -	
23	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	1 м3	4	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	11167	610	<u>585</u> 150	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>9,6</u> 2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
24	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел) кількість: r0(0,25/0,03/0,06)	100м шва	1,39	<u>2403,84</u> 2403,84	-	3341	3341	-	<u>34,3700</u>	<u>47,77</u>
25	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,25х2,33)	т	0,58	<u>5067,27</u>	-	2939	-	-	-	-
26	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,046	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	13061	793	<u>77</u> 5	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>11,47</u> 0,07
27	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,09	<u>31598,89</u>	-	2844	-	-	-	-
28	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,025	<u>89579,93</u> 30921,52	<u>106,69</u> 29,40	2239	773	<u>3</u> 1	<u>477,7000</u> 0,3588	<u>11,94</u> 0,01
29	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел) кількість: (0,72х2+0,96х2)/2,5	м3	1,344	<u>1499,45</u> 336,90	<u>1077,38</u> 241,82	2015	453	<u>1448</u> 325	<u>4,7000</u> 2,5050	<u>6,32</u> 3,37
30	& С1415-7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u>	-	5375	-	-	-	-
31	& С1415-7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u>	-	7084	-	-	-	-
32	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	3,7	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	10330	564	<u>541</u> 139	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>8,88</u> 1,85
33	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) кількість: r0(0,23/0,03/0,06)	100м шва	1,28	<u>2403,84</u> 2403,84	-	3077	3077	-	<u>34,3700</u>	<u>43,99</u>
34	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,23х2,33)	т	0,54	<u>5067,27</u>	-	2736	-	-	-	-
35	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,03	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	8518	517	<u>50</u> 3	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>7,48</u> 0,04
36	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,083	<u>31598,89</u>	-	2623	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Разом прямі витрати по розділу 2					83546	11306	<u>2727</u> 624		<u>164,34</u> 7,36
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					83546 69513 11930 7110 20,85 2427 <b>90656</b>				
		----- <b>Всього по розділу 2</b>					<b>90656</b>				
		<b>Розділ 3. 3/б труба діам.1,25м L=17,24 м на ПК16+39,00</b>									
37	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) кількість: r0(0,11/0,03/0,06)	100м шва	0,61	<u>2403,84</u> 2403,84	-	1466	1466	-	<u>34,3700</u>	<u>20,97</u>
38	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,11х2,33)	т	0,26	<u>5067,27</u>	-	1317	-	-	-	-
39	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення оголовків [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,022	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	6247	379	<u>37</u> 2	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>5,49</u> 0,03
40	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,024	<u>31598,89</u>	-	758	-	-	-	-
41	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	1 м3	4,8	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	13401	732	<u>702</u> 180	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>11,52</u> 2,4
42	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел) кількість: r0(0,3/0,03/0,06)	100м шва	1,67	<u>2403,84</u> 2403,84	-	4014	4014	-	<u>34,3700</u>	<u>57,4</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
43	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: г2(0,3х2,33)	т	0,7	<u>5067,27</u>	-	3547	-	-	-	-
44	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,051	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	14481	879	<u>85</u> 5	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>12,72</u> 0,08
45	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,11	<u>31598,89</u>	-	3476	-	-	-	-
46	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,028	<u>89579,93</u> 30921,52	<u>106,69</u> 29,40	2508	866	<u>3</u> 1	<u>477,7000</u> 0,3588	<u>13,38</u> 0,01
47	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел) кількість: (0,72х2+0,96х2)/2,5	м3	1,344	<u>1499,45</u> 336,90	<u>1077,38</u> 241,82	2015	453	<u>1448</u> 325	<u>4,7000</u> 2,5050	<u>6,32</u> 3,37
48 &	С1415- 7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u>	-	5375	-	-	-	-
49 &	С1415- 7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u>	-	7084	-	-	-	-
50	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	3,7	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	10330	564	<u>541</u> 139	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>8,88</u> 1,85
51	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) кількість: г0(0,23/0,03/0,06)	100м шва	1,28	<u>2403,84</u> 2403,84	-	3077	3077	-	<u>34,3700</u>	<u>43,99</u>
52	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: г2(0,23х2,33)	т	0,54	<u>5067,27</u>	-	2736	-	-	-	-
53	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,03	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	8518	517	<u>50</u> 3	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>7,48</u> 0,04
54	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,083	<u>31598,89</u>	-	2623	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 3					92973	12947	<u>2866</u> 655		<u>188,15</u> 7,78
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі:					92973				
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					77160				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		всього заробітна плата, грн. Загальновиборничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиборничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиборничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					13602 8098 23,77 2766 <b>101071</b>					
		----- <b>Всього по розділу 3</b>					<b>101071</b>					
		<b>Розділ 4. 3/б труба діам.1,0м L=15,23 м на ПК39+59,00</b>										
55	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3хбх50 см (для укріплення оголовків) кількість: r0(0,07/0,03/0,06)	100м шва	0,39	<u>2403,84</u> 2403,84	-	937	937	-	<u>34,3700</u>	<u>13,4</u>	
56	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,07х2,33)	т	0,16	<u>5067,27</u> -	-	811	-	-	-	-	
57	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення оголовків [ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,014	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	3975	241	<u>23</u> 1	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>3,49</u> 0,02	
58	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,015	<u>31598,89</u> -	-	474	-	-	-	-	
59	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	1 м3	4	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	11167	610	<u>585</u> 150	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>9,6</u> 2	
60	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3хбх50 см (для укріплення русел) кількість: r0(0,25/0,03/0,06)	100м шва	1,39	<u>2403,84</u> 2403,84	-	3341	3341	-	<u>34,3700</u>	<u>47,77</u>	
61	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,25х2,33)	т	0,58	<u>5067,27</u> -	-	2939	-	-	-	-	
62	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел [ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,044	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	12493	758	<u>73</u> 5	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>10,97</u> 0,07	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
63	C124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,09	<u>31598,89</u>	-	2844	-	-	-	-
64	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,025	<u>89579,93</u>	<u>106,69</u>	2239	773	<u>3</u>	<u>477,7000</u>	<u>11,94</u>
65	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел)	м3	1,344	<u>1499,45</u>	<u>1077,38</u>	2015	453	<u>1448</u>	<u>4,7000</u>	<u>6,32</u>
		кількість: (0,72x2+0,96x2)/2,5			336,90	241,82			325	2,5050	3,37
66	& C1415-7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u>	-	5375	-	-	-	-
67	& C1415-7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u>	-	7084	-	-	-	-
68	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	5,1	<u>2791,85</u>	<u>146,32</u>	14238	778	<u>746</u>	<u>2,4000</u>	<u>12,24</u>
69	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3хбх50 см (для укріплення відкосів)	100м шва	1	<u>2403,84</u>	-	2404	2404	<u>192</u>	<u>0,5009</u>	<u>2,55</u>
		кількість: r0(0,18/0,03/0,06)			2403,84	-			-	34,3700	34,37
70	C1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70	т	0,42	<u>5067,27</u>	-	2128	-	-	-	-
		кількість: r2(0,18x2,33)			-	-			-	-	-
71	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів [бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм]	100м3	0,024	<u>283933,11</u>	<u>1668,32</u>	6814	414	<u>40</u>	<u>249,4100</u>	<u>5,99</u>
					17234,23	104,02			2	1,4962	0,04
72	C124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,065	<u>31598,89</u>	-	2054	-	-	-	-
		Разом прями витрати по розділу 4					83332	10709	<u>2918</u>		<u>156,09</u>
		Разом будівельні роботи, грн.					83332		676		8,06
		в тому числі:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					69705				
		всього заробітна плата, грн.					11385				
		Загальновиробничі витрати, грн.					6796				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					19,93				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					2322				
		<b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					<b>90128</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		-----										
		<b>Всього по розділу 4</b>						<b>90128</b>				
		<b>Розділ 5. З/б труба діам.1,0м L=15,23 м на ПК49+50,00</b>										
73	КБ1-12-8	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	0,095	<u>26561,02</u> 914,76	<u>25646,26</u> 4499,24	2523	87	<u>2436</u> 427	<u>15,1000</u> 49,5431	<u>1,43</u> 4,71	
74	КБ30-1-1	Влаштування щебеневі подушки товщиною 0,10 м	100 м3	0,004	<u>25304,04</u> 20866,64	<u>4437,40</u> 976,10	101	83	<u>18</u> 4	<u>328,3500</u> 13,3052	<u>1,31</u> 0,05	
75	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 0,004х130	м3	0,52	<u>2158,68</u> -	-	1123	-	-	-	-	
76	КБ30-73-3	Установка порталних стін СТК6 (у т.ч. конопатка швів паклею) кількість: 3х2/2,5	м3	2,4	<u>1761,80</u> 325,86	<u>657,73</u> 192,04	4228	782	<u>1579</u> 461	<u>4,6000</u> 2,0200	<u>11,04</u> 4,85	
77	& С1426-11000-20	Портальна стінка СТК6	шт	2	<u>9146,35</u> -	-	18293	-	-	-	-	
78	КБ1-166-4	Засипка щебенем	100м3	0,066	<u>13684,22</u> 13684,22	-	903	903	-	<u>234,6000</u> -	<u>15,48</u> -	
79	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 6,6х1,2	м3	7,92	<u>2158,68</u> -	-	17097	-	-	-	-	
80	КБ30-1-1	Влаштування щебеневі подушки товщиною 0,30 м	100 м3	0,085	<u>25304,04</u> 20866,64	<u>4437,40</u> 976,10	2151	1774	<u>377</u> 83	<u>328,3500</u> 13,3052	<u>27,91</u> 1,13	
81	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 0,085х130	м3	11,05	<u>2158,68</u> -	-	23853	-	-	-	-	
82	КБ30-65-3	Укладання ланок одночкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1 м при висоті насипу на залізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (у т.ч. конопатка швів паклею) кількість: 0,42+0,84х5	м3	4,62	<u>4196,12</u> 922,34	<u>2083,90</u> 608,45	19386	4261	<u>9628</u> 2811	<u>13,0200</u> 6,4000	<u>60,15</u> 29,57	
83	& С1426-11000-10	Ланки труб ЗК4.100	шт	1	<u>6380,85</u> -	-	6381	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
84	& С1426-11000-11	Ланки труб ЗК4.200	шт	5	9910,74	-	49554	-	-	-	-
85	КБ30-73-3	Установка оголовків та укісних стінок (у т.ч. конопатка швів паклею) кількість: (1,3х2+3,1х2+3,1х2)/2,5	м3	6	1753,02 325,86	657,73 192,04	10518	1955	3946 1152	4,6000 2,0200	27,6 12,12
86	& С1415-7937-10	Оголовок ЗК14.132 (конічний)	шт	2	6981,91	-	13964	-	-	-	-
87	& С1415-7937-11	Укісна стінка СТК11л	шт	2	8458,17	-	16916	-	-	-	-
88	& С1415-7937-12	Укісна стінка СТК11п	шт	2	8458,17	-	16916	-	-	-	-
89	КБ8-3-5	Улаштування гідроізоляції обклеювальної	100м2	0,104	55105,88 3697,41	-	5731	385	-	49,7900	5,18
90	КБ8-3-7	Улаштування гідроізоляції обмазувальної	100м2	0,89	23580,05 2487,71	-	20986	2214	-	33,5000	29,82
91	КБ1-166-1	Зворотна засипка труби піском	100м3	0,67	8775,75 8775,75	-	5880	5880	-	150,4500	100,8
92	С1421-10634	Пісок природний, рядовий кількість: 67х1,1	м3	73,7	1292,01	-	95221	-	-	-	-
93	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення оголовків)	1 м3	2	2791,85 152,52	146,32 37,59	5584	305	293 75	2,4000 0,5009	4,8 1
94	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення оголовків) кількість: r0(0,07/0,03/0,06)	100м шва	0,39	2403,84 2403,84	-	937	937	-	34,3700	13,4
95	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,07х2,33)	т	0,16	5067,27	-	811	-	-	-	-
96	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення оголовків /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/	100м3	0,014	283933,11 17234,23	1668,32 104,02	3975	241	23 1	249,4100 1,4962	3,49 0,02
97	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,015	31598,89	-	474	-	-	-	-
98	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	1 м3	4	2791,85 152,52	146,32 37,59	11167	610	585 150	2,4000 0,5009	9,6 2
99	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел) кількість: r0(0,25/0,03/0,06)	100м шва	1,39	2403,84 2403,84	-	3341	3341	-	34,3700	47,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: г2(0,25х2,33)	т	0,58	<u>5067,27</u> -	- -	2939	-	- -	- -	- -
101	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,044	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	12493	758	<u>73</u> 5	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>10,97</u> 0,07
102	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,09	<u>31598,89</u> -	- -	2844	-	- -	- -	- -
103	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,025	<u>89579,93</u> 30921,52	<u>106,69</u> 29,40	2239	773	<u>3</u> 1	<u>477,7000</u> 0,3588	<u>11,94</u> 0,01
104	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел) кількість: (0,72х2+0,96х2)/2,5	м3	1,344	<u>1499,45</u> 336,90	<u>1077,38</u> 241,82	2015	453	<u>1448</u> 325	<u>4,7000</u> 2,5050	<u>6,32</u> 3,37
105	& С1415- 7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u> -	- -	5375	-	- -	- -	- -
106	& С1415- 7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u> -	- -	7084	-	- -	- -	- -
107	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	5,1	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	14238	778	<u>746</u> 192	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>12,24</u> 2,55
108	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) кількість: г0(0,18/0,03/0,06)	100м шва	1	<u>2403,84</u> 2403,84	- -	2404	2404	- -	<u>34,3700</u> -	<u>34,37</u> -
109	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: г2(0,18х2,33)	т	0,42	<u>5067,27</u> -	- -	2128	-	- -	- -	- -
110	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів[ /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,024	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	6814	414	<u>40</u> 2	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>5,99</u> 0,04
111	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,065	<u>31598,89</u> -	- -	2054	-	- -	- -	- -
		Разом прямі витрати по розділу 5					420641	29338	<u>21195</u> 5689		<u>441,61</u> 61,49
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					420641				370108

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					35027 21444 63,15 7349 <b>442085</b>					
		----- <b>Всього по розділу 5</b>					<b>442085</b>					
		<b>Розділ 6. 3/б труба діам. 1,25м L=26,28 м на ПК60+20,30</b>										
112	КБ1-12-8	Розроблення ґрунту у відвал екскаваторами "драглайн" або "зворотна лопата" з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	0,755	<u>26561,02</u> 914,76	<u>25646,26</u> 4499,24	20054	691	<u>19363</u> 3397	<u>15,1000</u> 49,5431	<u>11,4</u> 37,41	
113	КБ30-1-1	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,10 м	100 м3	0,005	<u>25304,04</u> 20866,64	<u>4437,40</u> 976,10	127	104	<u>23</u> 5	<u>328,3500</u> 13,3052	<u>1,64</u> 0,07	
114	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 0,005х130	м3	0,65	<u>2158,68</u> -	- -	1403	-	- -	- -	- -	
115	КБ30-73-3	Установка порталних стін СТК7 (у т.ч. конопатка швів паклею) кількість: 4х2/2,5	м3	3,2	<u>1761,80</u> 325,86	<u>657,73</u> 192,04	5638	1043	<u>2105</u> 615	<u>4,6000</u> 2,0200	<u>14,72</u> 6,46	
116	& С1426-11000-21	Портальна стінка СТК7	шт	2	<u>12462,03</u> -	- -	24924	-	- -	- -	- -	
117	КБ1-166-4	Засипка щебенем	100м3	0,075	<u>13684,22</u> 13684,22	- -	1026	1026	- -	<u>234,6000</u> -	<u>17,6</u> -	
118	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 7,5х1,2	м3	9	<u>2158,68</u> -	- -	19428	-	- -	- -	- -	
119	КБ30-1-1	Влаштування щебеневої подушки товщиною 0,30 м	100 м3	0,2	<u>25304,04</u> 20866,64	<u>4437,40</u> 976,10	5061	4173	<u>888</u> 195	<u>328,3500</u> 13,3052	<u>65,67</u> 2,66	
120	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 0,2х130	м3	26	<u>2158,68</u> -	- -	56126	-	- -	- -	- -	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
121	КБ30-65-5	Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 1,25 м при висоті насипу на залізницях до 3 м, на автомобільних дорогах до 4 м (у т.ч. конопатка швів паклею) кількість: (2,6x11)/2,5	м3	11,44	<u>3448,67</u> 749,49	<u>1654,10</u> 482,96	39453	8574	<u>18923</u> 5525	<u>10,5800</u> 5,0800	<u>121,04</u> 58,12
122	& С1426-11000-31	Ланки труб ЗК5.200	шт	11	<u>11017,77</u>	-	121195	-	-	-	-
123	КБ30-73-3	Установка оголовків та укісних стінок (у т.ч. конопатка швів паклею) кількість: (1,3x2+3,1x2+3,1x2)/2,5	м3	6	<u>1753,02</u> 325,86	<u>657,73</u> 192,04	10518	1955	<u>3946</u> 1152	<u>4,6000</u> 2,0200	<u>27,6</u> 12,12
124	& С1415-7937-40	Оголовок ЗК15.132 (конічний)	шт	2	<u>8204,66</u>	-	16409	-	-	-	-
125	& С1415-7937-55	Укісна стінка СТК12л	шт	2	<u>12900,35</u>	-	25801	-	-	-	-
126	& С1415-7937-56	Укісна стінка СТК12п	шт	2	<u>12900,35</u>	-	25801	-	-	-	-
127	КБ8-3-5	Улаштування гідроізоляції обклеювальної	100м2	0,22	<u>55105,88</u> 3697,41	-	12123	813	-	<u>49,7900</u>	<u>10,95</u>
128	КБ8-3-7	Улаштування гідроізоляції обмазувальної	100м2	1,62	<u>23580,05</u> 2487,71	-	38200	4030	-	<u>33,5000</u>	<u>54,27</u>
129	КБ1-166-1	Зворотна засипка труби піском (до 0,5 м над ланкою)	100м3	1,45	<u>8775,75</u> 8775,75	-	12725	12725	-	<u>150,4500</u>	<u>218,15</u>
130	С1421-10634	Пісок природний, рядовий кількість: 145x1,1	м3	159,5	<u>1292,01</u>	-	206076	-	-	-	-
131	КБ1-166-1	Зворотна засипка труби ґрунтом	100м3	6	<u>8775,75</u> 8775,75	-	52655	52655	-	<u>150,4500</u>	<u>902,7</u>
132	КБ1-134-1	Ущільнення ґрунту	100м3	6	<u>2695,86</u> 1221,31	<u>1474,55</u> 375,45	16175	7328	<u>8847</u> 2253	<u>18,3600</u> 5,1175	<u>110,16</u> 30,71
133	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення оголовків)	1 м3	3,3	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	9213	503	<u>483</u> 124	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>7,92</u> 1,65
134	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3x6x50 см (для укріплення оголовків) кількість: r0(0,11/0,03/0,06)	100м шва	0,61	<u>2403,84</u> 2403,84	-	1466	1466	-	<u>34,3700</u>	<u>20,97</u>
135	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,11x2,33)	т	0,26	<u>5067,27</u>	-	1317	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
136	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення оголовків /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/	100м3	0,022	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	6247	379	<u>37</u> 2	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>5,49</u> 0,03
137	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,024	<u>31598,89</u> -	-	758	-	-	-	-
138	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення русел)	1 м3	4,8	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	13401	732	<u>702</u> 180	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>11,52</u> 2,4
139	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення русел) кількість: r0(0,3/0,03/0,06)	100м шва	1,67	<u>2403,84</u> 2403,84	-	4014	4014	-	<u>34,3700</u>	<u>57,4</u>
140	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: r2(0,3х2,33)	т	0,7	<u>5067,27</u> -	-	3547	-	-	-	-
141	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення русел /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/	100м3	0,051	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	14481	879	<u>85</u> 5	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>12,72</u> 0,08
142	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,11	<u>31598,89</u> -	-	3476	-	-	-	-
143	КБ1-156-1	Улаштування кам'яного накиду (для укріплення русел)	100м3	0,028	<u>89579,93</u> 30921,52	<u>106,69</u> 29,40	2508	866	<u>3</u> 1	<u>477,7000</u> 0,3588	<u>13,38</u> 0,01
144	КБ30-89-4	Улаштування блоків упору У-1 та У-2 (для укріплення русел) кількість: (0,72х2+0,96х2)/2,5	м3	1,344	<u>1499,45</u> 336,90	<u>1077,38</u> 241,82	2015	453	<u>1448</u> 325	<u>4,7000</u> 2,5050	<u>6,32</u> 3,37
145	& С1415- 7937-125	Блок упору У-1	шт	2	<u>2687,63</u> -	-	5375	-	-	-	-
146	& С1415- 7937-126	Блок упору У-2	шт	2	<u>3541,89</u> -	-	7084	-	-	-	-
147	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки (для укріплення відкосів)	1 м3	6,5	<u>2791,85</u> 152,52	<u>146,32</u> 37,59	18147	991	<u>951</u> 244	<u>2,4000</u> 0,5009	<u>15,6</u> 3,26
148	КБ7-19-1	Улаштування температурних швів з асфальтових планок 3х6х50 см (для укріплення відкосів) кількість: r0(0,23/0,03/0,06)	100м шва	1,28	<u>2403,84</u> 2403,84	-	3077	3077	-	<u>34,3700</u>	<u>43,99</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
149	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70 кількість: г2(0,23х2,33)	т	0,54	<u>5067,27</u>	-	2736	-	-	-	-					
150	КБ6-1-16	Улаштування монолітного укріплення відкосів /бетон важкий В 20 (М250), крупність заповнювача більше 40мм/]	100м3	0,03	<u>283933,11</u> 17234,23	<u>1668,32</u> 104,02	8518	517	<u>50</u> 3	<u>249,4100</u> 1,4962	<u>7,48</u> 0,04					
151	С124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	0,083	<u>31598,89</u>	-	2623	-	-	-	-					
Разом прямі витрати по розділу 6								820921	108994	<u>57854</u> 14026		<u>1758,69</u> 158,39				
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>								820921		654073		123020	77566	235	27351	<b>898487</b>
<b>Всього по розділу 6</b>								<b>898487</b>								
<b>Розділ 7. Водопропускні труби на з'їздах (3 місця)</b>																
152	КБ1-164-2	Улаштування котловану вручну	100м3	0,1	<u>15506,41</u> 15506,41	-	1551	1551	-	<u>261,8000</u>	<u>26,18</u>					
153	КБ23-1-1	Улаштування піщаної основи товщиною 0,20 м	10м3	0,3	<u>15249,25</u> 1037,14	-	4575	311	-	<u>16,3200</u>	<u>4,9</u>					
154	КБ22-11-8	Укладання поліетиленових труб діаметром 300 мм	1000м	0,03	<u>76897,51</u> 35094,53	<u>41802,98</u> 10915,48	2307	1053	<u>1254</u> 327	<u>489,6000</u> 140,1011	<u>14,69</u> 4,2					
155	& С113- 1389-50	Труби поліетиленові діаметр 300/338 SN8 "СПІРОКОР"	м	30	<u>1315,69</u>	-	39471	-	-	-	-					
156	КБ1-166-1	Зворотна засипка труби піском	100м3	0,06	<u>8775,75</u> 8775,75	-	527	527	-	<u>150,4500</u>	<u>9,03</u>					
157	С1421-10634	Пісок природний, рядовий кількість: 6х1,1	м3	6,6	<u>1292,01</u>	-	8527	-	-	-	-					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
158	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки товщиною 0,1 м (для укріплення відкосів)	1 м3	0,3	2791,85 152,52	146,32 37,59	838	46	44 11	2,4000 0,5009	0,72 0,15
159	КБ6-1-15	Улаштування монолітного укріплення відкосів (I) [бетон важкий В 20 (М 250), крупність заповнювача більше 40 мм]	100м3	0,003	273755,28 9718,92	5,34 1,04	821	29	- -	140,6500 0,0139	0,42 -
Разом прямі витрати по розділу 7							58617	3517	1298 338		55,94 4,35
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							58617 53802 3855 2288 6,61 771 <b>60905</b>				
<b>Всього по розділу 7</b>							<b>60905</b>				
<b>Розділ 8. Водовідведення</b>											
160	ДН2-13-6	Установка бортового каменю на бетонній основі (висотою 0,07 м, між водоскидами)	1 м	1010	85,03 84,29	- -	85880	85133	- -	1,2900 -	1302,9 -
161	& С1416-8685-18	Камені бортові БР100.30.18	шт	1010	398,97 -	- -	402960	-	- -	- -	- -
162	С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм кількість: 1010х0,058 == Улаштування водоскидів на узбіччі (26 шт) ==	м3	58,58	2317,82 -	- -	135778	-	- -	- -	- -
163	КБ1-164-2	Розробка ґрунту вручну	100м3	0,29	15506,41 15506,41	- -	4497	4497	- -	261,8000 -	75,92 -
164	КБ8-2-2	Улаштування щебеневої підготовки	1 м3	28	2791,85 152,52	146,32 37,59	78172	4271	4097 1053	2,4000 0,5009	67,2 14,03
165	КБ6-1-15	Улаштування монолітних ділянок з бетону В15	100м3	0,068	250554,36 9718,92	5,34 1,04	17038	661	- -	140,6500 0,0139	9,56 -
166	ДН2-13-6	Встановлення бортових каменів на цементобетонну суміш без улаштування земляного корита при ширині борту у верхній його частині більш 150 мм	1 м	83	85,03 84,29	- -	7057	6996	- -	1,2900 -	107,07 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
167	& С1416-8685-18	Камені бортові БР100.30.18	шт	83	398,97	-	33115	-	-	-	-
168	С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм кількість: 83х0,058 == Улаштування лотків на відкосах (140 м/п) ==	м3	4,814	2317,82	-	11158	-	-	-	-
169	КБ1-164-2	Розробка ґрунту вручну	100м3	0,3	15506,41	-	4652	4652	-	261,8000	78,54
170	КБ27-5-1	Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з лотків в укосах насипу (у т.ч. улаштування щебеневі основи) кількість: 280х0,52	100 м	1,456	36253,59	19187,22	52785	8160	27937	82,1000	119,54
171	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: г3(8,4х1,2)	м3	10,08	2158,68	-	21759	-	-	-	-
172	& С1415-8325-56	Блоки Б-6	шт	280	428,77	-	120056	-	-	-	-
173	КБ1-164-2	== Улаштування гасителів (26 шт) == Розробка ґрунту вручну	100м3	0,13	15506,41	-	2016	2016	-	261,8000	34,03
174	КБ27-8-1	Улаштування гасителів (у т.ч. щебенева підготовка)	гаситель	26	3746,48	2568,01	97408	30640	66768	17,8800	464,88
175	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше кількість: 12,9х1,2	м3	15,48	2158,68	-	33416	-	-	-	-
176	& С1415-8325-8	Блоки Б-5	шт	96	604,85	-	58066	-	-	-	-
177	& С1415-8325-10	Блоки Б-8	шт	90	425,64	-	38308	-	-	-	-
178	& С1415-8325-9	Блоки Б-9	шт	26	637,27	-	16569	-	-	-	-
179	& С1415-8325-156	Бетонні розтікачі	шт	16	197,77	-	3164	-	-	-	-
180	КБ6-1-15	Улаштування монолітних ділянок з бетону В15	100м3	0,112	250554,36	5,34	28062	1089	1	140,6500	15,75
		Разом прямі витрати по розділу 8			9718,92	1,04			98803		2275,39
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі:					1251916	148115	22440		238,24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					1004998 170555 109076 328,25 38207 <b>1360992</b>				
		----- <b>Всього по розділу 8</b>					<b>1360992</b>				
		Разом прями витрати по кошторису  Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					2895492  2895492  2368872 381304 239486 718,41 83620 <b>3134978</b>	336232	190388 45072		5204,55 493,03
		----- <b>Всього по кошторису</b>					<b>3134978</b>				
		<b>Кошторисна трудомісткість, люд.год.</b> <b>Кошторисна заробітна плата, грн.</b>					<b>6415,99</b> <b>464924</b>				

Склав

\_\_\_\_\_  
[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірів

ГП

Борецька Л.Г.

\_\_\_\_\_  
[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

**Відомість ресурсів до локального кошторису № 02-01-01  
на земляне полотно**

№ Ч.ч.	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна за одиницю,  грн.	у тому числі:		
						відпускна ціна,  грн.	транспортна складова,  грн.	заготівель- но-склад- ські вит- рати, грн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Витрати труда</b>								
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд.год	2745,54	59,93			
2		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками	розряд	1,9				
3		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд.год	5299,76	87,27			
4		Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	розряд	5,1				
5		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням автотранспорту при перевезенні ґрунту и будівельного сміття	люд.год	1747,07	83,11			
6		Витрати труда працівників, заробітна плата яких передбачена в загальновиробничих витратах	люд.год	1194,27	116,39			
		Разом кошторисна трудомісткість	люд.год	10986,64				
		Середній розряд робіт	розряд	1,9				
<b>II. Будівельні машини і механізми</b>								
7	КБМ203-850	Навантажувачі одноковшеві, вантажопідйомність 1 т	маш. год	9,472	379,29			
8	КБМ205-101	Компресори пересувні з двигуном внутрішнього згорання, тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 2,2 м3/хв	маш. год	41,44	331,36			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	КБМ206-248	Екскаватори одноковшеві дизельні на гусеничному ході, місткість ковша 0,65 м3	маш. год	1769,49324	781,66			
10	КБМ206-337-5ВД	Екскаватор-навантажувач на пневмоколісному ході Case 695 Super R, місткість ковша 0,3/1,2 м3	маш. год	19,9226	800,85			
11	КБМ207-148	Бульдозери, потужність 59 кВт [80 к.с.]	маш. год	39,375	592,81			
12	КБМ207-149	Бульдозери, потужність 79 кВт [108 к.с.]	маш. год	121,20203	788,49			
13	КБМ207-151-1ВД	Бульдозери CAT D6 MXL, потужність 116 кВт [155 к.с.]	маш. год	10,258	1156,33			
14	КБМ207-152-4ВД	Бульдозери Б-100, потужність 121 кВт [165 к.с.]	маш. год	9,2598	881,57			
15	КБМ207-154-2ВД	Бульдозер LIEBHERRPR 751, потужність 295 кВт [401 к.с.]	маш. год	23,62705	2106,09			
16	КБМ207-154-4ВД	Бульдозер CAT D8R, потужність 228 кВт [305 к.с.]	маш. год	5,3924	2183,08			
17	КБМ212-202	Автогрейдер середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.]	маш. год	50,9301	1065,89			
18	КБМ212-202-4ВД	Автогрейдер CAT-140, тип важкий, потужність 123 кВт [165к.с]	маш. год	24,968	1421,07			
19	КБМ212-202-6ВД	Автогрейдер Bomag BG 190 T, тип важкий, потужність 137 кВт [186 к.с]	маш. год	16,5294317	1566,50			
20	КБМ212-202-8ВД	Автогрейдер ДЗ-122А, тип середній типу, потужність 95,6 кВт [130 к.с]	маш. год	17,9584	991,20			
21	КБМ212-906	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 8 т	маш. год	160,9159	461,56			
22	КБМ212-908-8ВД	Коток дорожній самохідний ґрунтовий вібраційний Hamm 3518, маса 17,82 т	маш. год	54,72306	1208,13			
23	КБМ212-910	Котки дорожні самохідні на пневмоколісному ході, маса 16 т	маш. год	20,4591	1014,63			
24	КБМ212-1601	Машини поливально-мийні, місткість 6000 л	маш. год	1377,587	817,34			
25	КБМ213-300	Агрегати для травосіяння на укосах автомобільних доріг та залізниць	маш. год	255,9375	48,35			
26	С311-1	Перевезення ґрунту до 1 км	т	8473,5	11,71			
27	С311-3	Перевезення ґрунту до 3 км	т	18112,6	35,14			
		<b><u>Будівельні машини, враховані в складі загальновиборничих витрат</u></b>						
28	КБМ233-1100	Трамбівки пневматичні при роботі від компресора	маш. год	82,88				
29	КБМ270-105	Рама планувальна	маш. год	94,5				
		<b><u>III. Будівельні матеріали, вироби і комплекти</u></b>						
30	С142-10-2	Вода	м3	3188,237	42,10	42,10	-	-
31	+С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше	м3	136,55929	2158,68	759,17	1357,18	42,33

1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	+С1421-9454	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше	м3	0,00066	2302,32	900,00	1357,18	45,14
33	+&С1421-9606-15 варіант 1	Щебенево-піщана суміш С-7	м3	2878,79	2578,49	1170,75	1357,18	50,56
34	+С1429-117	Суміш насіння газонних трав	ц	10,63125	29070,09	28434,22	65,87	570,00
35	+&С1500-106-150	Геотекстиль Тураг SF40	м2	2083,51	56,05	54,67	0,28	1,10
36	+С1633-25ВД	Суперфосфат	т	1,33875	1739,74	598,20	1107,43	34,11
		Енергоносії машин, врахованих в складі загальнопромислових витрат						
37	С1999-9005	Мастильні матеріали	кг	1,89	184,55	184,55		

Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем.

Символ & визначає, що ресурс задан користувачем.

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на 15 грудня 2023 р.

Склав

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

ГП

\_\_\_\_\_ Борецька Л.Г.

[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

**Відомість ресурсів до локального кошторису № 02-01-02**  
на дорожній одяг

№ Ч.ч.	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна за одиницю,  грн.	у тому числі:		
						відпускна ціна,  грн.	транспортна складова,  грн.	заготівель- но-склад- ські вит- рати, грн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Витрати труда</b>								
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд.год	6183,35	67,95			
2		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками	розряд	3,1				
3		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд.год	3241,07	108,18			
4		Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	розряд	6,5				
5		Витрати труда працівників, заробітна плата яких передбачена в загальновиробничих витратах	люд.год	1243,99	116,39			
		Разом кошторисна трудомісткість	люд.год	10668,41				
		Середній розряд робіт	розряд	3,1				
<b>II. Будівельні машини і механізми</b>								
6	КБМ202-1141	Крани на автомобільному ходу, вантажопідйомність 10 т	маш. год	0,064584	645,14			
7	КБМ203-850-1ВД	Навантажувач пневмоколісний одноковшевий New Holland L170, вантажопідйомність 0,75 т (місткість ковша 0,44 м3)	маш. год	14,768	442,10			
8	КБМ207-149-ВД	Бульдозери при роботі на інших видах будівництва, потужність 79 кВт [108 к.с.]	маш. год	7,52	806,24			
9	КБМ207-153	Бульдозери, потужність 132 кВт [180 к.с.]	маш. год	31,12448	1168,77			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	КБМ212-102-1ВД	Автогудронатори Mercedes-Benz Actros-2655, місткість 10000 л	маш. год	12,99761	2305,79			
11	КБМ212-202	Автогрейдери середнього типу, потужність 99 кВт [135 к.с.]	маш. год	35,30538	1065,89			
12	КБМ212-202-ВД	Автогрейдери, тип середній, потужність 99 кВт [135 к.с.]	маш. год	13,2352	1037,59			
13	КБМ212-202-8ВД	Автогрейдер Д3-122А, тип середній типу, потужність 95,6 кВт [130 к.с.]	маш. год	54,152666	991,20			
14	КБМ212-202-14ВД	Автогрейдер Zoomlion PY 190, тип середній, потужність 140 кВт [190 к.с.]	маш. год	86,88529	1371,83			
15	КБМ212-802	Котки напівпричіпні на пневмоколісному ході з тягачем, маса 25 т	маш. год	24,182882	1369,28			
16	КБМ212-906-ВД	Котки дорожні самохідні гладковальцеві, маса 8 т	маш. год	7,8208	477,19			
17	КБМ212-906-1ВД	Коток дорожній самохідний вібраційний гладковальцевий HAMM HD 110, маса 10,6 т	маш. год	192,2630792	1318,90			
18	КБМ212-906-2ВД	Коток дорожній самохідний вібраційний комбінованої дії HAMM HD 110К, маса 9,3 т	маш. год	113,175237	1282,57			
19	КБМ212-906-10ВД	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві HAMM DV 6.42, маса 6,9 т	маш. год	7,488	665,67			
20	КБМ212-906-26ВД	Коток дорожній самохідний вібраційний ґрунтовий Ammann ASC 150 D, маса 14,3 8т	маш. год	65,258	1101,92			
21	КБМ212-907	Котки дорожні самохідні вібраційні гладковальцеві, маса 13 т	маш. год	32,28584	585,65			
22	КБМ212-907-ВД	Котки дорожні самохідні гладковальцеві, маса 13 т	маш. год	97,86803	614,48			
23	КБМ212-907-12ВД	Коток дорожній самохідний вібраційний гладковальцевий Hamn HD 130, маса 14,2 т	маш. год	125,878915	1110,71			
24	КБМ212-908-ВД	Котки дорожні самохідні гладковальцеві, маса 18 т	маш. год	26,83306	668,32			
25	КБМ212-908-9ВД	Коток дорожній самохідний вібраційний ґрунтовий Hamn 3520, маса 19,8 т	маш. год	77,292792	1253,64			
26	КБМ212-910-3ВД	Коток дорожній самохідний на пневмоколісному ході Hamn ND 150 TT, масою 14,33 т	маш. год	228,51065	1209,28			
27	КБМ212-910-5ВД	Коток дорожній самохідний на пневмоколісному ході Tota LTP-1016H, маса 16 т	маш. год	36,67236	766,79			
28	КБМ212-931	Котки дорожні самохідні ґрунтові, маса 19 т	маш. год	75,25621	1304,29			
29	КБМ212-1560	Віброущільнювачі [віброплити] з бензиновим двигуном легкі, маса до 100 кг	маш. год	0,57377	79,27			
30	КБМ212-1601	Машини поливально-мийні, місткість 6000 л	маш. год	39,46174	817,34			
31	КБМ212-1601-ВД	Машина поливально-мийна, місткість 6000 л	маш. год	104,901867	801,94			



1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	КБМ212-1601-1ВД	Машина дорожня комбінована КДМ-130 на базі автомобіля "ЗІЛ"	маш. год	163,31727	735,52			
33	КБМ212-2000-5ВД	Асфальтоукладацьник на гусеничному ходу Titan 423	маш. год	178,22453	1977,47			
34	КБМ212-2000-24ВД	Асфальтоукладацьник на гусеничному ходу Voegele Super 1800	маш. год	102,32528	1816,39			
35	КБМ212-2000-31ВД	Асфальтоукладацьник на гусеничному ходу Voegele Super 1600	маш. год	163,4064	1799,11			
<b><u>Будівельні машини, враховані в складі загальноновиробничих витрат</u></b>								
36	КБМ212-500	Гудронатори ручні	маш. год	2,55				
37	КБМ270-130-1ВД	Трамбовка моторна	маш. год	28,56				
<b><u>III. Будівельні матеріали, виробі і комплекти</u></b>								
38	+С111-1561	Бітуми нафтові дорожні МГ і СГ, рідкі	т	0,612	25852,80	24000,00	1345,88	506,92
39	+&С111-1901-11	Емульсія бітумна ЕКШ-50	т	44,626	25055,89	23393,28	1171,32	491,29
40	С112-135	Дошки необрізні з хвойних порід, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32, 40 мм, І сорт	м3	1,4079075	5717,53	5089,80	515,62	112,11
41	С142-10-2	Вода	м3	894,77531	42,10	42,10	-	-
42	+&С1416-8685-18	Камені бортові БР100.30.18	шт	591	398,97	333,00	58,15	7,82
43	+&С1416-8685-20	Камені бортові БР100.20.8	шт	520	162,57	140,00	19,38	3,19
44	+&С1421-9605-14	Щебенево-піщана суміш С-5	м3	5255,284	2667,82	1258,33	1357,18	52,31
45	+&С1421-9606-6	Матеріал дорожній МДХР.КВ.Кз.М20 виготовлений за технологією холодного ресайклінгу з використанням комплексного в'язучого (ЩПС С7 65%, цементу 3,0%, бітумної емульсії 2,0%)	т	7614,9432	1672,02	791,00	848,24	32,78
46	+&С1421-9606-15	Щебенево-піщана суміш С-7	м3	158,5	2578,49	1170,75	1357,18	50,56
47	+&С1421-9606-15	Щебенево-піщана суміш С-7 укріплена цементом, М20	м3	4483,505	2853,84	1440,70	1357,18	55,96

1	2	3	4	5	6	7	8	9
48	+С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70	т	5613,056	5067,27	4303,63	664,28	99,36
49	+С1421-9843	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, піщані, тип Г, марка 1	т	100,198	5067,27	4303,63	664,28	99,36
50	+С1421-9848	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1	т	6563,13768	5271,43	4503,79	664,28	103,36
51	+С1421-10634	Пісок природний, рядовий	м3	2624,14268	1292,01	208,33	1058,35	25,33
52	+С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	62,878	2317,82	1902,00	370,37	45,45
53	+С1425-11683	Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100	м3	0,3073	2459,60	2041,00	370,37	48,23
54	+&С1426- 11776-15	Тактильні вказівники, плитки розміром 300х300х50 мм	шт	104	78,97	70,83	6,59	1,55
Енергоносії машин, врахованих в складі загальнопромислових витрат								
55	С1999-9003	Бензин	кг	85,68	61,48	61,48		
56	С1999-9005	Мастильні матеріали	кг	3,4272	184,55	184,55		

Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем.

Символ & визначає, що ресурс задан користувачем.

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на 15 грудня 2023 р.

Склав

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

ГП \_\_\_\_\_ Борецька Л.Г.

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

**Відомість ресурсів до локального кошторису № 02-01-03  
на штучні споруди**

№ Ч.ч.	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна за одиницю,  грн.	у тому числі:		
						відпускна ціна,  грн.	транспортна складова,  грн.	заготівель- но-склад- ські вит- рати, грн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Витрати труда</b>								
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд.год	5204,55	64,60			
2		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками	розряд	2,7				
3		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд.год	493,03	91,43			
4		Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	розряд	5,3				
5		Витрати труда працівників, заробітна плата яких передбачена в загальновиробничих витратах	люд.год	718,41	116,40			
		Разом кошторисна трудомісткість	люд.год	6415,99				
		Середній розряд робіт	розряд	2,7				
<b>II. Будівельні машини і механізми</b>								
6	КБМ201-12	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 5 т	маш. год	4,9719	356,81			
7	КБМ201-23	Автомобілі-самоскиди, вантажопідйомність 10 т	маш. год	0,04056	410,33			
8	КБМ202-1141	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 10 т	маш. год	155,38538	645,14			
9	КБМ202-1244	Крани на гусеничному ході, вантажопідйомність 25 т	маш. год	61,6176	651,22			
10	КБМ203-101	Автовантажувачі, вантажопідйомність 5 т	маш. год	0,01833	533,65			
11	КБМ203-850	Навантажувачі одноковшеві, вантажопідйомність 1 т	маш. год	6,96	379,29			
12	КБМ204-102	Електростанції пересувні, потужність 4 кВт	маш. год	2,616	156,92			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	КБМ204-502	Установка для зварювання ручного дугового [постійного струму]	маш. год	13,365	39,95			
14	КБМ205-101	Компресори пересувні з двигуном внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 2,2 м3/хв	маш. год	59,7916	331,36			
15	КБМ205-102	Компресори пересувні з двигуном внутрішнього згоряння, тиск до 686 кПа [7 ат], продуктивність 5 м3/хв	маш. год	3,37218	386,87			
16	КБМ206-248	Екскаратори одноковшеві дизельні на гусеничному ході, місткість ковша 0,65 м3	маш. год	27,8885	781,66			
17	КБМ206-337	Екскаратори одноковшеві дизельні на пневмоколісному ході, місткість ковша 0,25 м3	маш. год	2,22768	443,18			
18	КБМ225-5913	Апарати для стикового зварювання поліетиленових труб діаметром до 315 мм, потужність 3,7 кВт	маш. год	2,616	135,51			
19	КБМ233-345	Прес-ножиці комбіновані	маш. год	4,0975	91,48			
<b><u>Будівельні машини, враховані в складі загальновиробничих витрат</u></b>								
20	КБМ211-101	Бадді, місткість 2 м3	маш. год	15,1184				
21	КБМ233-1100	Трамбівки пневматичні при роботі від компресора	маш. год	180,02462				
22	КБМ270-108	Котли бітумні пересувні, місткість 400 л	маш. год	2,9216				
23	КБМ270-117	Вібратори глибинні	маш. год	7,8617				
<b><u>III. Будівельні матеріали, вироби і комплекти</u></b>								
24	С111-175	Цвяхи будівельні з конічною головкою 4,0x100 мм	т	0,0012461	24921,89	23695,50	737,73	488,66
25	+С111-253	Вапно будівельне негашене грудкове, сорт 1	т	0,00733	4029,17	2885,33	1064,84	79,00
26	+С111-612	Мастика морозостійка бітумно-масляна МБ-50	т	0,92316	66935,74	64420,00	1203,27	1312,47
27	+С111-816	Дріт сталевий низьковуглецевий різного призначення світлий, діаметр 1,1 мм	т	0,0143	36582,59	35302,65	562,63	717,31
28	+&С111-852-25	Рулонна гідроізоляція	м2	74,52	73,61	69,44	2,73	1,44
29	С111-1299	Паливо дизельне з малосірчистих нафт	т	0,013134	59439,61	56928,25	1345,88	1165,48
30	+С111-1513	Електроди, діаметр 4 мм, марка Э42	т	0,0088	82365,93	80000,00	750,91	1615,02
31	С111-1608	Дрантя	кг	0,251	13,12	11,10	1,76	0,26
32	+С111-1624	Грунтовка бітумна	т	0,22672	62830,61	60416,67	1181,97	1231,97
33	+С111-1694	Мастика бітумно-полімерна	т	0,34944	26237,74	24520,00	1203,27	514,47
34	С111-1708	Ключця просочене	кг	60,08192	51,33	49,12	1,20	1,01
35	+С111-1757	Рядно	м2	21,99	60,37	58,87	0,32	1,18
36	С112-26	Бруски обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 40-75 мм, IV сорт	м3	0,2244	4860,84	4249,91	515,62	95,31
37	С112-61	Дошки обрізні з хвойних порід, довжина 4-6,5 м, ширина 75-150 мм, товщина 44 мм і більше, III сорт	м3	0,02932	5763,06	5134,44	515,62	113,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9
38	+&C113-1389-50	Труби поліетиленові діаметр 300/338 SN8 "СПІРОКОР"	м	30	1315,69	1260,00	29,89	25,80
39	+&C123-515-У	Щити опалубки, ширина 300-750 мм, товщина 40 мм	м2	2,6388	619,14	590,09	16,91	12,14
40	+&C124-3	Гарячекатана арматурна сталь гладка, клас А-1, діаметр 10 мм	т	1,15	31598,89	30416,67	562,63	619,59
41	C142-10-2	Вода	м3	22,76893	42,10	42,10	-	-
42	+&C1415-7937-10	Оголовок ЗК14.132 (конічний)	шт	2	6981,91	6215,00	630,01	136,90
43	+&C1415-7937-11	Укісна стінка СТК11л	шт	2	8458,17	6790,00	1502,32	165,85
44	+&C1415-7937-12	Укісна стінка СТК11п	шт	2	8458,17	6790,00	1502,32	165,85
45	+&C1415-7937-40	Оголовок ЗК15.132 (конічний)	шт	2	8204,66	7123,00	920,78	160,88
46	+&C1415-7937-55	Укісна стінка СТК12л	шт	2	12900,35	10612,00	2035,40	252,95
47	+&C1415-7937-56	Укісна стінка СТК12п	шт	2	12900,35	10612,00	2035,40	252,95
48	+&C1415-7937-125	Блок упору У-1	шт	12	2687,63	2286,00	348,93	52,70
49	+&C1415-7937-126	Блок упору У-2	шт	12	3541,89	3007,20	465,24	69,45
50	+&C1415-8325-8	Блоки Б-5	шт	96	604,85	481,00	111,99	11,86
51	+&C1415-8325-9	Блоки Б-9	шт	26	637,27	501,00	123,77	12,50
52	+&C1415-8325-10	Блоки Б-8	шт	90	425,64	389,00	28,29	8,35
53	+&C1415-8325-56	Блоки Б-6	шт	280	428,77	385,00	35,36	8,41
54	+&C1415-8325-156	Бетонні розтікачі	шт	16	197,77	188,00	5,89	3,88
55	+&C1416-8685-18	Камені бортові БР100.30.18	шт	1093	398,97	333,00	58,15	7,82
56	+&C1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше	м3	180,75	2158,68	759,17	1357,18	42,33
57	+&C1421-9555	Камінь бутовий М400-600	м3	15,756	579,72	217,84	350,51	11,37
58	+&C1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумі БНД 50/70	т	7,88	5067,27	4303,63	664,28	99,36
59	+&C1421-10634	Пісок природний, рядовий	м3	243,1	1292,01	208,33	1058,35	25,33

1	2	3	4	5	6	7	8	9
60	+С1424-11599	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	1,176	2587,10	2166,00	370,37	50,73
61	+С1424-11600	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	81,754	2317,82	1902,00	370,37	45,45
62	+С1424-11601	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В20 [М250], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	56,131	2545,28	2125,00	370,37	49,91
63	+С1424-11613	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В20 [М250], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм	м3	2,52	2545,28	2125,00	370,37	49,91
64	+С1425-11683	Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М100	м3	3,3855	2459,60	2041,00	370,37	48,23
65	+С1425-11685	Розчин готовий кладковий важкий цементний, марка М200	м3	1,97112	2703,38	2280,00	370,37	53,01
66	+&С1426-11000-10	Ланки труб ЗК4.100	шт	1	6380,85	5540,00	715,74	125,11
67	+&С1426-11000-11	Ланки труб ЗК4.200	шт	5	9910,74	8350,00	1366,41	194,33
68	+&С1426-11000-20	Портальна стінка СТК6	шт	2	9146,35	7015,00	1952,01	179,34
69	+&С1426-11000-21	Портальна стінка СТК7	шт	2	12462,03	9615,00	2602,68	244,35
70	+&С1426-11000-31	Ланки труб ЗК5.200	шт	11	11017,77	9110,00	1691,74	216,03
		Енергоносії машин, врахованих в складі загальнопромислових витрат						
71	С1999-9001	Електроенергія	кВт-год	1,651	4,9416	4,9416		
72	С1999-9005	Мастильні матеріали	кг	0,0786	184,55	184,55		
73	С1999-9009	Дрова	м3	0,3506	119,13	119,13		

Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем.

Символ & визначає, що ресурс задан користувачем.

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на 15 грудня 2023 р.

Склав

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

ГП \_\_\_\_\_ Борецька Л.Г.

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

**Загальновиробничі витрати до об'єкту 02-01**  
**Капітальний ремонт автомобільної дороги**

Номер локального кошторису	Найменування локального кошторису	Нормативно-розрахункова кошторисна трудомісткість робіт, що передбачені в прямих витратах, люд.год	Трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год	<b><u>I блок.</u></b> Заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.	Заробітна плата в прямих витратах, грн.	<b><u>II блок.</u></b> Єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування, грн.	<b><u>III блок.</u></b> Кошти на покриття решти статей загальновиробничих витрат, грн.	Додаткові кошти II блоку, що пов'язані з оплатою тимчасової непрацездатності, грн.	<b>Всього загальновиробничих витрат,</b> грн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02-01-01	ЛК на земляне полотно	9792,37	1194,27	138935	772271	200516	75745	12078	427274
02-01-02	ЛК на дорожній одяг	9424,42	1243,99	144795	770787	201417	84066	12136	442414
02-01-03	ЛК на штучні споруди	5697,58	718,41	83620	381304	102293	47411	6162	239486
<b>Разом:</b>		24914,37	3156,67	<b>367350</b>	1924362	<b>504226</b>	<b>207222</b>	30376	<b>1109174</b>

Склав

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

ГП \_\_\_\_\_ Борецька Л.Г.  
[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

### ОБ'ЄКТНИЙ КОШТОРИС № 07-01

на будівництво : Організація дорожнього руху

Кошторисна вартість об'єкта 5329,600 тис.грн.  
 Кошторисна трудомісткість 4,90330 тис.люд.год.  
 Кошторисна заробітна плата 374,430 тис.грн.  
 Вимірник одиничної вартості  
 Будівельні обсяги

Складений за поточними цінами станом на 15 грудня 2023 р.

№ Ч.ч	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування робіт і витрат	Кошторисна вартість, тис.грн.			Кошторисна трудомісткість, тис. люд.год.	Кошторисна заробітна плата, тис. грн.	Показники одиничної вартості
			будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	всього			
1	07-01-01	на організацію дорожнього руху	5131,271	-	5131,271	4,75589	361,911	-
2	07-01-02	на автономну систему освітлення	198,329	-	198,329	0,14741	12,519	-
		Всього:	5329,6	-	5329,6	4,90330	374,43	-

Головний інженер проєкту  
( Головний архітектор проєкту)

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Борецька Л.Г.

Керівник відділу

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Склав

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

\_\_\_\_\_

[підпис, ( ініціали, прізвище )]

Борецька Л.Г.



**ВІДОМІСТЬ ТРУДОМІСТКОСТІ І ЗАРОБІТНОЇ ПЛАТИ**  
**до об'єктного кошторису № 07-01**

Номери локальних кошторисів	Найменування локальних кошторисів	Робітники-будівельники	Робітники-монтажники	Робітники, зайняті на керуванні та обслуговуванні машин	Роботи по перевезенню ґрунту і будівельного сміття	Пусконалагоджувальний персонал	Разом прямі витрати	Загально-виробничі витрати	Разом кошторисні витрати
		Трудовісткість, тис. люд.год.							
		Заробітна плата, тис. грн.							
07-01-01	організацію дорожнього руху	<u>3,41484</u> 230,291	-	<u>0,78647</u> 67,073	-	-	<u>4,20131</u> 297,364	<u>0,55458</u> 64,547	<u>4,75589</u> 361,911
07-01-02	автономну систему освітлення	<u>0,00378</u> 0,268	<u>0,09515</u> 7,076	<u>0,01319</u> 1,07	-	-	<u>0,11212</u> 8,414	<u>0,03529</u> 4,105	<u>0,14741</u> 12,519
	Разом :	<u>3,41862</u> 230,559	<u>0,09515</u> 7,076	<u>0,79966</u> 68,143	-	-	<u>4,31343</u> 305,778	<u>0,58987</u> 68,652	<u>4,90330</u> 374,43

Склав \_\_\_\_\_

Перевірив \_\_\_\_\_ Борецька Л.Г.

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування 2000/кор

**Локальний кошторис на будівельні роботи №07-01-01  
на організацію дорожнього руху  
Організація дорожнього руху**

Основа:  
креслення (специфікації ) № 2000/кор - 2 - АД.ЗВ 11-12

Кошторисна вартість 5131,271 тис. грн.  
Кошторисна трудомісткість 4,75589 тис.люд.год.  
Кошторисна заробітна плата 361,911 тис. грн.  
Середній розряд робіт 3,1 розряд

Складений за поточними цінами станом на "15 грудня" 2023 р.

№ Ч.ч.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Розділ 1. Огородження</b>											
1	ДНЗ-32-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування однобічного металевого бар'єрного огороження з використанням установки для забивання стояків з відстанню між стояками 2 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] кількість: 1622+96+64	100 м	17,82	<u>9655,10</u> 4016,87	<u>5638,23</u> 2121,28	172054	71581	<u>100473</u> 37801	<u>65,0400</u> 22,2392	<u>1159,01</u> 396,3
2	& С121-394-31	Однобічне металеве бар'єрне огороження 11ДО-2,0.128/1,0 з антикорозійним захистом кількість: 1622+96+64	п.м.	1782	<u>1697,27</u> -	- -	3024535	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
3	ДН4-47-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування перильного огороження [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м,п.	4,04	<u>46986,10</u> 29814,01	<u>17172,09</u> 5556,02	189824	120449	<u>69375</u> 22446	<u>415,9320</u> 76,3206	<u>1680,37</u> 308,34			
4	& С121-394-50	Перильне огороження ПОА-РМ-2,0	п.м.	404	<u>1401,66</u> -	-	566271	-	-	-	-			
5	ДН3-19-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Встановлення напрямних пластикових стовпчиків [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 см	160	<u>218,37</u> 94,19	-	34939	15070	-	<u>1,4160</u> -	<u>226,56</u> -			
6	С1633-20ВД варіант 1	Стовпчики з пластмаси напрямні СН-П-1,5(0,8)	шт	160	<u>313,19</u> -	-	50110	-	-	-	-			
Разом прями витрати по розділу 1							4037733	207100	<u>169848</u> 60247		<u>3065,94</u> 704,64			
Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>							4037733		3660785	267347	167358	497,72	57928	<b>4205091</b>
<b>Всього по розділу 1</b>							<b>4205091</b>							
<b>Розділ 2. Дорожня розмітка</b>														
7	ДН3-7-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, 1.2, 1.5, 1.6, 1.7 маркірувальною машиною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] кількість: 2,645+12,13+1,815+1,29+0,39	1 км	18,27	<u>1353,74</u> 289,76	<u>1063,98</u> 320,46	24733	5294	<u>19439</u> 5855	<u>4,3560</u> 3,8664	<u>79,58</u> 70,64			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	ДНЗ-8-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1, 1.14.2 маркірувальною машиною] [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м2	28	<u>88,29</u> 23,95	<u>64,34</u> 34,67	2472	671	<u>1801</u> 971	<u>0,3600</u> 0,3996	<u>10,08</u> 11,19
9	& С1113-254-150 варіант 1	Фарба для розмітки доріг, білий колір кількість: г4(0,0907x2,645+0,1814x12,13+0,0302x1,815+0,0605x1,29+0,0454x0,39+0,00108x28)	т	2,6211	<u>75316,64</u> -	-	197412	-	-	-	-
10	& С1113-254-151 варіант 1	Розчинник кількість: г4(0,035x(0,0907x2,645+0,1814x12,13+0,0302x1,815+0,0605x1,29+0,0454x0,39+0,00108x28))	т	0,0917	<u>74788,79</u> -	-	6858	-	-	-	-
11	& С1113-254-3	Склокульки кількість: 0,3x(264,5+1213+60,5+86+19,5+28)	кг	501,45	<u>67,01</u> -	-	33602	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 2					265077	5965	<u>21240</u> 6826		<u>89,66</u> 81,83
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					265077				
							237872				
							12791				
							7758				
							22,64				
							2635				
							<b>272835</b>				
		<b>Всього по розділу 2</b>					<b>272835</b>				
		<b>Розділ 3. Дорожні знаки</b>									
12	КБ27-52-1 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, односторонніх] /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій]	1 знак	51	<u>248,57</u> 113,35	-	12677	5781	-	<u>1,7040</u> -	<u>86,9</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	КБ27-52-2 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Установлення дорожніх знаків на одному стояку під час копання ям вручну, двобічних[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 7+5+38	1 знак	50	<u>269,32</u> 134,10	- -	13466	6705	- -	<u>2,0160</u> -	<u>100,8</u> -
14	ДНЗ-51-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	щит	5	<u>43,47</u> 43,47	- -	217	217	- -	<u>0,6840</u> -	<u>3,42</u> -
15	КБ27-52-3 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, однобічних[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій]	1 знак	17	<u>494,75</u> 224,31	- -	8411	3813	- -	<u>3,3720</u> -	<u>57,32</u> -
16	КБ27-52-4 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Установлення дорожніх знаків на двох стояках під час копання ям вручну, двобічних[ /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій]	1 знак	2	<u>538,65</u> 268,21	- -	1077	536	- -	<u>4,0320</u> -	<u>8,06</u> -
17	ДНЗ-51-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку[ при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	щит	4	<u>43,47</u> 43,47	- -	174	174	- -	<u>0,6840</u> -	<u>2,74</u> -
18	& С121-30-4	Стійка металева СКМ 1.30	шт	28	<u>1254,92</u> -	- -	35138	-	- -	- -	- -
19	& С121-30-6	Стійка металева СКМ 1.35	шт	20	<u>1464,60</u> -	- -	29292	-	- -	- -	- -
20	& С121-30-2	Стійка металева СКМ 2.35	шт	80	<u>1847,09</u> -	- -	147767	-	- -	- -	- -
21	& С121-30-5	Стійка металева СКМ 3.50	шт	11	<u>3632,06</u> -	- -	39953	-	- -	- -	- -
22	& С115-126-501	Дорожні знаки 1.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	<u>1953,62</u> -	- -	3907	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	& С115-126-502	Дорожні знаки 1.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	3	<u>1953,62</u>	-	5861	-	-	-	-
24	& С115-126-678	Дорожні знаки 1.3.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	<u>1953,62</u>	-	3907	-	-	-	-
25	& С115-126-645	Дорожні знаки 1.4.3 - II тип (прямокутні 500x2250 мм)	шт	11	<u>4422,02</u>	-	48642	-	-	-	-
26	& С115-126-598	Дорожні знаки 1.4.6 - II тип (квадратні 500x500 мм)	шт	34	<u>1472,51</u>	-	50065	-	-	-	-
27	& С115-126-599	Дорожні знаки 1.4.7 - II тип (квадратні 500x500 мм)	шт	34	<u>1472,51</u>	-	50065	-	-	-	-
28	& С115-126-505	Дорожні знаки 1.23.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	7	<u>1953,62</u>	-	13675	-	-	-	-
29	& С115-126-506	Дорожні знаки 1.23.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	6	<u>1953,62</u>	-	11722	-	-	-	-
30	& С115-126-507	Дорожні знаки 1.23.3 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	<u>1953,62</u>	-	3907	-	-	-	-
31	& С115-126-647	Дорожні знаки 1.27 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	8	<u>1953,62</u>	-	15629	-	-	-	-
32	& С115-126-612	Дорожні знаки 1.31.1 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
33	& С115-126-613	Дорожні знаки 1.31.2 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
34	& С115-126-614	Дорожні знаки 1.31.3 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
35	& С115-126-615	Дорожні знаки 1.31.4 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
36	& С115-126-616	Дорожні знаки 1.31.5 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
37	& С115-126-617	Дорожні знаки 1.31.6 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	<u>1328,02</u>	-	2656	-	-	-	-
38	& С115-126-509	Дорожні знаки 2.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	20	<u>1953,62</u>	-	39072	-	-	-	-
39	& С115-126-511	Дорожні знаки 2.3 - II тип (квадратні 700 мм)	шт	12	<u>2149,12</u>	-	25789	-	-	-	-
40	& С115-126-622	Дорожні знаки 3.29 - II тип (круглі 700 мм)	шт	2	<u>2118,52</u>	-	4237	-	-	-	-
41	& С115-126-588	Дорожні знаки 5.38.1 - II тип (квадратні 700x700 мм)	шт	2	<u>2149,12</u>	-	4298	-	-	-	-
42	& С115-126-589	Дорожні знаки 5.38.2 - II тип (квадратні 700x700 мм)	шт	2	<u>2149,12</u>	-	4298	-	-	-	-
43	& С115-126-591	Дорожні знаки 5.49 - індивідуального проектування (прямокутні 1378x392 мм)	шт	2	<u>2354,70</u>	-	4709	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
44	& С115-126-592	Дорожні знаки 5.50 - індивідуального проектування (прямокутні 1378x392 мм)	шт	2	<u>2354,70</u>	-	4709	-	-	-	-
45	& С115-126-593	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 1556x458 мм)	шт	2	<u>3105,89</u>	-	6212	-	-	-	-
46	& С115-126-594	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 2266x458 мм)	шт	2	<u>4523,52</u>	-	9047	-	-	-	-
47	& С115-126-596	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 1822x458 мм)	шт	2	<u>3637,83</u>	-	7276	-	-	-	-
48	& С115-126-595	Дорожні знаки 5.68 - індивідуального проектування (прямокутні 488x368 мм)	шт	12	<u>784,18</u>	-	9410	-	-	-	-
49	& С122-20-1-К	Комплект кріплення дорожнього знака	шт	181	<u>63,48</u>	-	11490	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 3					642035	17226	-		<u>259,24</u>
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					642035 624809 17226 11308 34,22 3984 <b>653343</b>				
		<b>Всього по розділу 3</b>					<b>653343</b>				
		Разом прямі витрати по кошторису					4944845	230291	<u>191088</u>		<u>3414,84</u>
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. <b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					4944845 4523466 297364 186426 554,58 64547 <b>5131271</b>		67073		<u>786,47</u>
		<b>Всього по кошторису</b>					<b>5131271</b>				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Кошторисна трудомісткість, люд.год.						4755,89				
		Кошторисна заробітна плата, грн.						361911				

Склав

\_\_\_\_\_

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Перевірів

ГП

Борецька Л.Г.

\_\_\_\_\_

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	& C1512-1400-1	Сонячна панель потужністю 280Вт полікристалічна RSM60-6-280P кількість: 2x2	шт	4	<u>5920,94</u> -	- -	23684	-	- -	- -	- -
7	КМ8-536-1 т.ч. п.1.4 к=1,05	Монтаж контролеру заряду [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]  Н2=1,05 Н3=1,05	шт	2	<u>528,80</u> <u>504,67</u>	<u>24,13</u> <u>5,01</u>	1058	1009	<u>49</u> <u>10</u>	<u>6,7200</u> <u>0,0588</u>	<u>13,44</u> <u>0,12</u>
8	& C1512-1400-4	Інвертор/контролер заряду з напругою АКБ 24В максимальною напругою панелей 75В і максимальним струмом заряду АКБ 15А MPPT 75/15	шт	2	<u>6133,13</u> -	- -	12266	-	- -	- -	- -
9	КМ8-121-1 т.ч. п.1.4 к=1,05	Монтаж акумуляторної батареї [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]  Н2=1,05 Н3=1,05	шт	4	<u>252,34</u> <u>252,34</u>	- -	1009	1009	- -	<u>3,3600</u> -	<u>13,44</u> -
10	& C1512-1400-2	Гелієва акумуляторна батарея напругою 12В, ємністю 65 А*г кількість: 2x2	шт	4	<u>10444,43</u> -	- -	41778	-	- -	- -	- -
11	& C1512-1400-3	Конектор МС-4 кількість: 4x2	шт	8	<u>47,76</u> -	- -	382	-	- -	- -	- -
12	& C1512-1400-5	Балансир для заряду АКБ	шт	2	<u>5933,75</u> -	- -	11868	-	- -	- -	- -
13	КМ8-102-1 т.ч. п.1.4 к=1,05	Монтаж шафи керування або регулювання [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]  Н2=1,05 Н3=1,05	шафа	2	<u>2017,32</u> <u>1640,18</u>	<u>332,79</u> <u>108,17</u>	4035	3280	<u>666</u> <u>216</u>	<u>21,8400</u> <u>1,4742</u>	<u>43,68</u> <u>2,95</u>
14	& C1512-1400-6	Щиток герметичний для установки обладнання, розміром 600x400x300, IP54	шт	2	<u>3680,39</u> -	- -	7361	-	- -	- -	- -
15	& C121-792-10	Кронштейн для кріплення щитка на опорі КР-2	шт	2	<u>833,67</u> -	- -	1667	-	- -	- -	- -
16	КМ8-526-1 т.ч. п.1.4 к(труд)=1,05	Вимикач автоматичний [автомат] одно-, дво-, триполюсний, що встановлюється на конструкції на стіні або колоні, струм до 25 А [при роботі на висоті понад 2 до 8 м] кількість: 2+4	шт	6	<u>126,17</u> <u>126,17</u>	- -	757	757	- -	<u>1,6800</u> -	<u>10,08</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	& 1504-1006-12	Вимикач-запобіжник Уном=24В, Іном=20А, 1Р, DC	шт	2	<u>234,19</u>	-	468	-	-	-	-
18	& 1504-1006-13	Вимикач-запобіжник Уном=220В, Іном=12А, 1Р, DC	шт	4	<u>160,85</u>	-	643	-	-	-	-
19	КМ8-147-1 т.ч. п.1.4 к(труд)=1,05	Кабель до 35 кВ, що прокладається по установлених конструкціях, маса 1 м до 1 кг [при роботі на висоті понад 2 до 8 м] кількість: 2х2	100 м	0,3	<u>2090,24</u> 1232,62	<u>857,62</u> 177,03	627	370	<u>257</u> 53	<u>16,8000</u> 2,2614	<u>5,04</u> 0,68
20	& 15092-1051-10	Кабель одножильний сонячний з мідною жилою перерізом 6мм2 Solar 1х6мм2 кількість: 12х2	м	24	<u>35,76</u>	-	858	-	-	-	-
21	& 15093-34013-101	Кабель двожильний з мідними жилами, з пласмасовою ізоляцією перерізом 1,5мм2, з захистом від ультрафіолету ВВГнг 2х1.5мм2 кількість: 3х2	м	6	<u>13,76</u>	-	83	-	-	-	-
22	КМ8-305-1 т.ч. п.1.4 к=1,05	Монтаж вандалозахисту [при роботі на висоті понад 2 до 8 м]  Н2=1,05 Н3=1,05	шт	2	<u>320,83</u> 33,53	<u>287,30</u> 53,88	642	67	<u>575</u> 108	<u>0,5040</u> 0,6486	<u>1,01</u> 1,3
23	& С121-792-26	Захист антивандальний посилений 1400х14х12	шт	2	<u>3280,98</u>	-	6562	-	-	-	-
24	КБ33-115-2	Установлення світильників світлодіодних	шт	2	<u>975,93</u> 225,21	<u>750,72</u> 147,83	1952	450	<u>1502</u> 296	<u>3,2200</u> 1,8060	<u>6,44</u> 3,61
25	& С1547-7-10	LED-світильник потужністю 40Вт, колір світла 4000к, IP66, світловий потік 6000Лм, Уном=24В Joobe Avenue С1х40-S6/T3-4K7L-Cr "TeleTec"	шт	2	<u>8519,24</u>	-	17038	-	-	-	-
26	& 2405-1448-50	Кронштейн 1-ріжковий для кріплення світильника L=1,0м, кут нахилу 10°	шт	2	<u>3472,10</u>	-	6944	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по кошторису					190335	7344	<u>5123</u> 1070		<u>98,93</u> 13,19
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					190335				
							177868				
							8414				
							7994				
							35,29				
							4105				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<b>Всього будівельні роботи, грн.</b>					<b>198329</b>				
		-----									
		<b>Всього по кошторису</b>					<b>198329</b>				
		<b>Кошторисна трудомісткість, люд.год.</b>					<b>147,41</b>				
		<b>Кошторисна заробітна плата, грн.</b>					<b>12519</b>				

Склав

---

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Перевірив

---

*[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]*

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

**Відомість ресурсів до локального кошторису № 07-01-01**  
на організацію дорожнього руху

№ Ч.ч.	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна за одиницю,  грн.	у тому числі:		
						відпускна ціна,  грн.	транспортна складова,  грн.	заготівель- но-склад- ські вит- рати, грн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Витрати труда</b>								
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд.год	3414,84	67,44			
2		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками	розряд	3,1				
3		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд.год	786,47	85,28			
4		Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	розряд	4,9				
5		Витрати труда працівників, заробітна плата яких передбачена в загальновиробничих витратах	люд.год	554,58	116,39			
		Разом кошторисна трудомісткість	люд.год	4755,89				
		Середній розряд робіт	розряд	3,1				
<b>II. Будівельні машини і механізми</b>								
6	КБМ201-11	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т	маш. год	29,55204	284,44			
7	КБМ201-12	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 5 т	маш. год	10,71408	356,81			
8	КБМ201-14	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 10 т	маш. год	106,92	406,84			
9	КБМ202-1140	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 6,3 т	маш. год	3,42144	633,16			
10	КБМ202-1143	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 16 т	маш. год	10,27776	847,05			
11	КБМ204-102-ВД	Електростанції пересувні, потужність 4 кВт	маш. год	216,99648	160,96			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	КБМ209-800-1ВД	Установка для забивання стоек бар'єрного огороження Nagel	маш. год	102,00168	537,32			
13	КБМ212-1400-2ВД	Машина маркірувальна Hofmann 33 HC-1	маш. год	11,83896	737,28			
14	КБМ212-1400-5ВД	Машина маркірувальна ручна GRACO LINE LAZER III 3900	маш. год	3,024	311,33			
15	КБМ212-1601-ВД	Машина поливально-мийна, місткість 6000 л	маш. год	3,94632	801,94			
16	КБМ233-325	Установки для свердлення отворів в залізобетоні діаметром до 160 мм	маш. год	216,99648	101,01			
<b>III. Будівельні матеріали, вироби і комплекти</b>								
17	+&C115-126-501	Дорожні знаки 1.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	1953,62	1913,33	1,98	38,31
18	+&C115-126-502	Дорожні знаки 1.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	3	1953,62	1913,33	1,98	38,31
19	+&C115-126-505	Дорожні знаки 1.23.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	7	1953,62	1913,33	1,98	38,31
20	+&C115-126-506	Дорожні знаки 1.23.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	6	1953,62	1913,33	1,98	38,31
21	+&C115-126-507	Дорожні знаки 1.23.3 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	1953,62	1913,33	1,98	38,31
22	+&C115-126-509	Дорожні знаки 2.1 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	20	1953,62	1913,33	1,98	38,31
23	+&C115-126-511	Дорожні знаки 2.3 - II тип (квадратні 700 мм)	шт	12	2149,12	2105,00	1,98	42,14
24	+&C115-126-588	Дорожні знаки 5.38.1 - II тип (квадратні 700x700 мм)	шт	2	2149,12	2105,00	1,98	42,14
25	+&C115-126-589	Дорожні знаки 5.38.2 - II тип (квадратні 700x700 мм)	шт	2	2149,12	2105,00	1,98	42,14
26	+&C115-126-591	Дорожні знаки 5.49 - індивідуального проектування (прямокутні 1378x392 мм)	шт	2	2354,70	2306,55	1,98	46,17
27	+&C115-126-592	Дорожні знаки 5.50 - індивідуального проектування (прямокутні 1378x392 мм)	шт	2	2354,70	2306,55	1,98	46,17
28	+&C115-126-593	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 1556x458 мм)	шт	2	3105,89	3043,01	1,98	60,90
29	+&C115-126-594	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 2266x458 мм)	шт	2	4523,52	4431,53	3,29	88,70
30	+&C115-126-595	Дорожні знаки 5.68 - індивідуального проектування (прямокутні 488x368 мм)	шт	12	784,18	766,82	1,98	15,38
31	+&C115-126-596	Дорожні знаки 5.59 - індивідуального проектування (прямокутні 1822x458 мм)	шт	2	3637,83	3563,21	3,29	71,33

1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	+&C115-126-598	Дорожні знаки 1.4.6 - II тип (квадратні 500x500 мм)	шт	34	1472,51	1441,66	1,98	28,87
33	+&C115-126-599	Дорожні знаки 1.4.7 - II тип (квадратні 500x500 мм)	шт	34	1472,51	1441,66	1,98	28,87
34	+&C115-126-612	Дорожні знаки 1.31.1 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	1328,02	1300,00	1,98	26,04
35	+&C115-126-613	Дорожні знаки 1.31.2 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	1328,02	1300,00	1,98	26,04
36	+&C115-126-614	Дорожні знаки 1.31.3 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	1328,02	1300,00	1,98	26,04
37	+&C115-126-615	Дорожні знаки 1.31.4 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	1328,02	1300,00	1,98	26,04
38	+&C115-126-616	Дорожні знаки 1.31.5 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	1328,02	1300,00	1,98	26,04
39	+&C115-126-617	Дорожні знаки 1.31.6 - II тип (прямокутні 700x350 мм)	шт	2	1328,02	1300,00	1,98	26,04
40	+&C115-126-622	Дорожні знаки 3.29 - II тип (круглі 700 мм)	шт	2	2118,52	2075,00	1,98	41,54
41	+&C115-126-645	Дорожні знаки 1.4.3 - II тип (прямокутні 500x2250 мм)	шт	11	4422,02	4333,33	1,98	86,71
42	+&C115-126-647	Дорожні знаки 1.27 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	8	1953,62	1913,33	1,98	38,31
43	+&C115-126-678	Дорожні знаки 1.3.2 - II тип (трикутні 900 мм)	шт	2	1953,62	1913,33	1,98	38,31
44	+&C121-30-2	Стійка металева СКМ 2.35	шт	80	1847,09	1822,91	10,43	13,75
45	+&C121-30-4	Стійка металева СКМ 1.30	шт	28	1254,92	1239,00	6,58	9,34
46	+&C121-30-5	Стійка металева СКМ 3.50	шт	11	3632,06	3583,35	21,67	27,04
47	+&C121-30-6	Стійка металева СКМ 1.35	шт	20	1464,60	1446,00	7,70	10,90
48	+&C121-394-31	Однобічне металеве бар'єрне огородження 11ДО-2,0.128/1, 0 з антикорозійним захистом	п.м.	1782	1697,27	1663,78	20,86	12,63
49	+&C121-394-50	Перильне огородження ПОА-PM-2,0	п.м.	404	1401,66	1380,00	11,23	10,43
50	+&C122-20-1-K	Комплект кріплення дорожнього знака	шт	181	63,48	62,50	0,51	0,47
51	+&C1113-254-3	Склокульки	кг	501,45	67,01	64,64	1,06	1,31
52	+&C1113-254-150 варіант 1	Фарба для розмітки доріг, білий колір	т	2,6211	75316,64	72775,00	1064,84	1476,80
53	+&C1113-254-151 варіант 1	Розчинник	т	0,0917	74788,79	72257,50	1064,84	1466,45

1	2	3	4	5	6	7	8	9
54	+С1421-9454	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 40-70 мм, марка М1000 і більше	м3	6,95	2302,32	900,00	1357,18	45,14
55	+С1424-11611	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В10 [М150], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм	м3	7,68	2587,10	2166,00	370,37	50,73
56	+С1424-11624	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 10 до 20 мм	м3	0,973	2871,68	2445,00	370,37	56,31
57	+С1633-20ВД варіант 1	Стовпчики з пластмаси напрямні СН-П-1,5(0,8)	шт	160	313,19	305,00	2,05	6,14

Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем.

Символ & визначає, що ресурс задан користувачем.

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на 15 грудня 2023 р.

Склав

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

ГП

Борецька Л.Г.

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]



Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

**Відомість ресурсів до локального кошторису № 07-01-02**  
на автономну систему освітлення

№ Ч.ч.	Шифр ресурсу	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Поточна ціна за одиницю,  грн.	у тому числі:		
						відпускна ціна,  грн.	транспортна складова,  грн.	заготівель- но-склад- ські вит- рати, грн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>I. Витрати труда</b>								
1	1	Витрати труда робітників-будівельників	люд.год	3,78	70,84			
2		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-будівельниками	розряд	3,5				
3	27	Витрати труда робітників-монтажників	люд.год	95,15	74,39			
4		Середній розряд робіт, що виконуються робітниками-монтажниками	розряд	4,0				
5		Витрати труда робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	люд.год	13,19	81,11			
6		Середній розряд ланки робітників, зайнятих керуванням та обслуговуванням машин	розряд	4,5				
7		Витрати труда працівників, заробітна плата яких передбачена в загальновиробничих витратах	люд.год	35,29	116,38			
	Разом кошторисна трудомісткість		люд.год	147,41				
	Середній розряд робіт		розряд	3,9				
<b>II. Будівельні машини і механізми</b>								
8	КБМ201-11	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 3 т	маш. год	2,86	284,44			
9	КБМ201-12	Автомобілі бортові, вантажопідйомність 5 т	маш. год	0,09	356,81			
10	КБМ202-1141	Крани на автомобільному ході, вантажопідйомність 10 т	маш. год	0,83	645,14			
11	КБМ203-1001	Автогідропідіймачі, висота підйому 12 м	маш. год	0,321	520,59			

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	КБМ203-1002	Автогідропідіймачі, висота підйому 18 м	маш. год	5	624,57			
13	КБМ204-502	Установка для зварювання ручного дугового [постійного струму]	маш. год	0,24	39,95			
14	КБМ216-402	Машина бурильно-кранові на автомобілі, глибина буріння 3, 5 м	маш. год	0,56	784,44			
15	КБМ233-201	Машина свердлильні електричні	маш. год	0,24	6,23			
<b>III. Будівельні матеріали, вироби і комплекти</b>								
16	С112-172	Бруски обрізні з берези, липи, довжина 2-3,75 м, усі ширини, товщина 32-70 мм, ІІ сорт	м3	0,0006	6566,06	5921,69	515,62	128,75
17	+&C121-789-11	Опора стальна, оцинкована, восьмигранна, висотою Н=8м POLE 8 SPO-220-RF(4) "Tugcular"	шт	2	20297,00	19900,00	245,91	151,09
18	+&C121-792-10	Кронштейн для кріплення щитка на опорі КР-2	шт	2	833,67	825,00	2,46	6,21
19	+&C121-792-26	Захист антивандальний посилений 1400x14x12	шт	2	3280,98	3250,00	6,56	24,42
20	+&C124-64-25	Анкерний пристрій для опор висотою Н=8м, розміром 1190x300x300	шт	2	2229,34	2180,00	5,63	43,71
21	+С1424-11603	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В25 [М350], крупність заповнювача більше 40 мм	м3	0,39	2871,68	2445,00	370,37	56,31
22	+&C1512-1400-1	Сонячна панель потужністю 280Вт полікристалічна RSM60-6-280P	шт	4	5920,94	5791,67	13,17	116,10
23	+&C1512-1400-2	Гелієва акумуляторна батарея напругою 12В, ємністю 65 А*г	шт	4	10444,43	10225,00	14,64	204,79
24	+&C1512-1400-3	Конектор МС-4	шт	8	47,76	46,67	0,15	0,94
25	+&C1512-1400-4	Інвертор/контролер заряду з напругою АКБ 24В максимальною напругою панелей 75В і максимальним струмом заряду АКБ 15А МРРТ 75/15	шт	2	6133,13	6012,50	0,37	120,26
26	+&C1512-1400-5	Балансир для заряду АКБ	шт	2	5933,75	5816,67	0,73	116,35
27	+&C1512-1400-6	Щиток герметичний для установки обладнання, розміром 600x400x300, IP54	шт	2	3680,39	3607,50	0,73	72,16
28	+С1545-169	Перемичка заземлювальна	шт	2	44,35	43,00	0,48	0,87
29	+&C1547-7-10	LED-світильник потужністю 40Вт, колір світла 4000к, IP66, світловий потік 6000Лм, Уном=24В Joobe Avenue С1x40-S6/T3-4K7L-Cr "TeleTec"	шт	2	8519,24	8350,00	2,20	167,04
30	+&1504-1006-12	Вимикач-запобіжник Уном=24В, Іном=20А, 1P, DC	шт	2	234,19	229,50	0,10	4,59
31	+&1504-1006-13	Вимикач-запобіжник Уном=220В, Іном=12А, 1P, DC	шт	4	160,85	157,60	0,10	3,15

1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	+&2405-1448-50	Кронштейн 1-ріжковий для кріплення світильника L=1,0м, кут нахилу 10°	шт	2	3472,10	3400,00	4,02	68,08
33	+&15092-1051-10	Кабель одножильний сонячний з мідною жилою перерізом 6мм2 Solar 1x6мм2	м	24	35,76	35,00	0,06	0,70
34	+&15093-34013-101	Кабель двожильний з мідними жилами, з пласмасовою ізоляцією перерізом 1,5мм2, з захистом від ультрафіолету ВВГнг 2x1.5мм2	м	6	13,76	13,44	0,05	0,27

Символ '+' визначає, що параметри, які впливають на кошторисну ціну ресурсу, змінені користувачем.

Символ & визначає, що ресурс задан користувачем.

Поточні ціни матеріальних ресурсів прийняті станом на 15 грудня 2023 р.

Склав

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О1710369/Н-12/ - Мала Рублівка – Рунівщина - /М-03/ на ділянці км 34+079 – км 40+079 Полтавського району Полтавської області. Коригування

**Загальновиробничі витрати до об'єкту 07-01**  
**Організація дорожнього руху**

Номер локального кошторису	Найменування локального кошторису	Нормативно-розрахункова кошторисна трудомісткість робіт, що передбачені в прямих витратах, люд.год	Трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год	<b>I блок.</b> Заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.	Заробітна плата в прямих витратах, грн.	<b>II блок.</b> Єдиний внесок на загальнообов'язкове державне соціальне страхування, грн.	<b>III блок.</b> Кошти на покриття решти статей загальновиробничих витрат, грн.	Додаткові кошти II блоку, що пов'язані з оплатою тимчасової непрацездатності, грн.	<b>Всього загальновиробничих витрат,</b> грн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07-01-01	ЛК на організацію дорожнього руху	4201,31	554,58	64547	297364	79621	37461	4797	186426
07-01-02	ЛК на автономну систему освітлення	112,12	35,29	4105	8414	2756	967	166	7994
<b>Разом:</b>		<b>4313,43</b>	<b>589,87</b>	<b>68652</b>	<b>305778</b>	<b>82377</b>	<b>38428</b>	<b>4963</b>	<b>194420</b>

Склав

\_\_\_\_\_ [посада, підпис ( ініціали, прізвище )]

Перевірив

ГП \_\_\_\_\_ Борецька Л.Г.  
[посада, підпис ( ініціали, прізвище )]