

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О150214 Баштанка-Березнегувате км 0+000 - км 4+000, Баштанський район, Миколаївської області
67/ПКД 29/10-21

Локальний кошторис на дорожні роботи та послуги №01-01-01
на розбирання
Підготовка території

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість 1950,414 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість 1,79194 тис.люд.год.
Кошторисна заробітна плата 161,415 тис. грн.
Середній розряд робіт 2,5 розряд

Складений за поточними цінами станом на "27 липня" 2023 р.

№ з/п.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати праці робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
					заробітної плати	зокрема заробітної плати			зокрема заробітної плати	тих, що обслуговують машини	
										на одиницю	всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Розділ 1. Демонтаж дорожніх знаків											
1	ДБЗ-51-1 Н1=0,7	Демонтаж вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі	1 щит	10	<u>25,36</u> 25,36	-	254	254	-	<u>0,3990</u> -	<u>3,99</u> -
2	ДБЗ-22-1 Н1=0,7	Демонтаж трубчастих сталевих опор дорожніх знаків	1 опора	13	<u>90,80</u> 90,80	-	1180	1180	-	<u>1,3650</u> -	<u>17,75</u> -
3	ДБ5-1-1 РВР, розділ 5	Навантаження матеріалів на транспортні засоби вручну, зручні і накидні вантажі [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 т	0,195	<u>62,52</u> 62,52	-	12	12	-	<u>1,0320</u> -	<u>0,2</u> -
4	С1545-104 (зворотні матеріали)	Брухт металевий (зворотні матеріали)	т	0,195	<u>3527,14</u> -	-	688	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	C331-4-1	Перевезення металоконструкцій легкого типу автотягачами зі спеціальним причіпом на відстань 30 км	т	0,195	<u>369,42</u> -	<u>369,42</u> -	72	-	<u>72</u> -	- -	- -
		Разом прямі витрати					1518	1446	<u>72</u> -		<u>21,94</u> -
		зокрема:									
		всього заробітна плата, грн.					1446				
		Загальновиробничі витрати, грн.					151				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					1669				

		Вартість зворотних матеріалів, грн.					688				

		Всього за розділом 1					1669				
6	ДБ2-32-10 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Розділ 2. Фрезерування Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою шириною фрезерування 2 м при глибині фрезерування 5 см[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	27,721	<u>36391,62</u> 723,21	<u>35512,64</u> 3558,14	1008812	20048	<u>984446</u> 98635	<u>10,8720</u> 32,2708	<u>301,38</u> 894,58
7	C1421-9835 варіант 1	Відходи фрезерування	т	2910,6	- -	- -	-	-	- -	- -	- -
8	C331-39	Перевезення асфальту, шлакобетону тощо самоскидами на відстань 1 км	т	2910,6	<u>13,66</u> -	<u>13,66</u> -	39759	-	<u>39759</u> -	- -	- -
9	КБ27-67-2 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Розбирання існуючого дорожніх покриттів та основ щебених[/проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/]	100 м3	16,19	<u>6174,02</u> 1335,43	<u>4838,59</u> 801,02	99957	21621	<u>78336</u> 12969	<u>22,0440</u> 8,8585	<u>356,89</u> 143,42
10	ДБ5-6-4	Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором однокішневим, місткість ковша 0,65 м3	100 м3	16,19	<u>2234,55</u> -	<u>2234,55</u> 413,57	36177	-	<u>36177</u> 6696	- 4,5543	- 73,73

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	C331-32	Перевезення заповнювачів природних, що транспортуються навалом, самоскидами на відстань 13 км	т	2590	<u>226,59</u>	<u>226,59</u>	586868	-	<u>586868</u>	-	-
		Разом прямі витрати			-	-			-	-	-
		зокрема:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					4318				
		всього заробітна плата, грн.					159969				
		Загальновиробничі витрати, грн.					177172				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					1948745				658,27
		-----									1111,73
		Всього за розділом 2					1948745				
		Разом прямі витрати					1773091	43115	<u>1725658</u>		<u>680,21</u>
		зокрема:							118300		<u>1111,73</u>
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					4318				
		всього заробітна плата, грн.					161415				
		Загальновиробничі витрати, грн.					177323				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					1950414				

		Вартість зворотних матеріалів, грн.					688				

		Всього за кошторисом					1950414				
		Кошторисна трудомісткість, люд.год.					1791,94				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Кошторисна заробітна плата, грн.					161415				

Склав _____ В.О.Пайвін
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив _____ О.І.Горкун
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О150214 Баштанка-Березнегувате км 0+000 - км 4+000, Баштанський район, Миколаївської області
67/ПКД 29/10-21

Локальний кошторис на дорожні роботи та послуги №02-01-01
на земляні роботи
Земляне полотно

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість 2435,286 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість 15,57268 тис.люд.год.
Кошторисна заробітна плата 1017,993 тис. грн.
Середній розряд робіт 2,2 розряд

Складений за поточними цінами станом на "27 липня" 2023 р.

№ з/п.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати праці робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
					заробітної плати	зокрема заробітної плати			зокрема заробітної плати	тих, що обслуговують машини	
										на одиницю	всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Розділ 1. Зняття рослинного ґрунту									
1	ДБ1-19-8	Зняття рослинного ґрунту з укосів існуючого земляного полотна (насипу), бульдозером потужністю 96 кВт [130 к.с.] з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	16	<u>1002,90</u> -	<u>1002,90</u> 147,03	16046	-	<u>16046</u> 2352	- 1,5232	- 24,37
2	ДБ1-19-11 к=4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до РВР 1-19-8 (+40м)	100 м3	16	<u>3366,89</u> -	<u>3366,89</u> 493,61	53870	-	<u>53870</u> 7898	- 5,1136	- 81,82
3	ДБ1-19-8	Зняття рослинного ґрунту з-під тіла насипу, бульдозером потужністю 96 кВт [130 к.с.] з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	54,48	<u>1002,90</u> -	<u>1002,90</u> 147,03	54638	-	<u>54638</u> 8010	- 1,5232	- 82,98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	ДБ5-6-4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,65 м3[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м3	54,48	<u>2681,46</u> -	<u>2681,46</u> 496,28	146086	-	<u>146086</u> 27037	<u>-</u> 5,4652	<u>-</u> 297,74
5	С311-1	Перевезення ґрунту до 1 км	т	8716,8	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	102074	-	<u>102074</u> 34780	<u>-</u> 0,0480	<u>-</u> 418,41
6	КБ1-150-3	Розпушення укосів існуючого насипу бульдозерами-розпушувачами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] при глибині розпушення до 0,35 м і довжині ділянки понад 200 м	1000м3	6,4914	<u>1965,95</u> -	<u>1965,95</u> 328,54	12762	-	<u>12762</u> 2133	<u>-</u> 3,4034	<u>-</u> 22,09
7	ДБ1-19-8	Розробка ґрунту (зрізання існуючого насипу та риття канал), бульдозером потужністю 96 кВт [130 к.с.] з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	16,2	<u>1002,90</u> -	<u>1002,90</u> 147,03	16247	-	<u>16247</u> 2382	<u>-</u> 1,5232	<u>-</u> 24,68
8	ДБ1-19-11 к=4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до РВР 1-19-8 (+40м)	100 м3	16,2	<u>3366,89</u> -	<u>3366,89</u> 493,61	54544	-	<u>54544</u> 7996	<u>-</u> 5,1136	<u>-</u> 82,84
9	ДБ1-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим масою 19 т[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м3	1,5	<u>4420,47</u> -	<u>4420,47</u> 472,88	6631	-	<u>6631</u> 709	<u>-</u> 4,6199	<u>-</u> 6,93
10	ДБ1-7-2 к=4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за РВР 1-7-1 (+4проходи)[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м3	1,5	<u>4349,86</u> -	<u>4349,86</u> 465,33	6525	-	<u>6525</u> 698	<u>-</u> 4,5461	<u>-</u> 6,82
11	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах	1000м3	0,75	<u>21320,71</u> 1163,31	<u>15947,40</u> 2086,86	15991	872	<u>11961</u> 1565	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>15,56</u> 20,22
12	КБ1-145-2	Планування верху земляного полотна, механізованим способом, група ґрунтів 2	1000м2	33,89	<u>1387,86</u> -	<u>1387,86</u> 221,65	47035	-	<u>47035</u> 7512	<u>-</u> 2,2633	<u>-</u> 76,7
13	КБ1-145-12	Планування укосів і полотна насипів механізованим способом, група ґрунтів 2	1000м2	17,012	<u>6620,03</u> 2929,28	<u>3690,75</u> 570,76	112620	49833	<u>62787</u> 9710	<u>47,4300</u> 5,9586	<u>806,88</u> 101,37
14	КБ1-145-9	Планування укосів і полотна виїмок механізованим способом, група ґрунтів 2	1000м2	0,269	<u>10965,71</u> 7345,41	<u>3620,30</u> 602,51	2950	1976	<u>974</u> 162	<u>123,0800</u> 6,3762	<u>33,11</u> 1,72

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	ДБ5-6-4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноковшевим, місткість ковша 0,65 м3 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м3	25,92	<u>2681,46</u> -	<u>2681,46</u> 496,28	69503	-	<u>69503</u> 12864	- 5,4652	- 141,66
16	С311-1	Перевезення ґрунту до 1 км	т	4147,2	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	48564	-	<u>48564</u> 16547	- 0,0480	- 199,07
17	КБ1-152-1	Укріплення укосів земляних споруд посівом багаторічних трав з підсіпкою рослинної землі вручну	100м2	172,81	<u>4105,41</u> 3485,73	<u>14,80</u> 10,18	709456	602369	<u>2558</u> 1759	<u>56,4400</u> 0,1184	<u>9753,4</u> 20,46
18	КБ1-153-1	Полив посівів трав водою	100м2	172,81	<u>2611,40</u> 151,44	<u>2245,25</u> 293,81	451276	26170	<u>388002</u> 50773	<u>2,7000</u> 3,7960	<u>466,59</u> 655,99
		Разом прямі витрати					1926818	681220	<u>1100807</u> 194887		<u>11075,54</u> 2265,87
		зокрема: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього дорожні роботи та послуги, грн.					144791 876107 192669 - -				
		-----					2119487				
		Всього за розділом 1					2119487				
		Розділ 2. Укріплення каналів ТИП 1									
19	ДБ5-6-4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноковшевим, місткість ковша 0,65 м3 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м3	5,05	<u>2681,46</u> -	<u>2681,46</u> 496,28	13541	-	<u>13541</u> 2506	- 5,4652	- 27,6
20	С311-5	Перевезення ґрунту до 5 км	т	808	<u>58,57</u> -	<u>58,57</u> 8,22	47325	-	<u>47325</u> 6642	- 0,0990	- 79,99
21	КБ1-152-1	Укріплення каналів земляних споруд посівом багаторічних трав з підсіпкою рослинної землі вручну	100м2	33,68	<u>4105,41</u> 3485,73	<u>14,80</u> 10,18	138270	117399	<u>498</u> 343	<u>56,4400</u> 0,1184	<u>1900,9</u> 3,99

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	КБ1-153-1	Полив посівів трав водою	100м2	33,68	<u>2611,40</u>	<u>2245,25</u>	87952	5100	<u>75620</u>	<u>2,7000</u>	<u>90,94</u>
					151,44	293,81			9896	3,7960	127,85
		Разом прямі витрати					287088	122499	<u>136984</u>		<u>1991,84</u>
		зокрема:							19387		239,43
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					27605				
		всього заробітна плата, грн.					141886				
		Загальновиробничі витрати, грн.					28711				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					315799				

		Всього за розділом 2					315799				
		Разом прямі витрати					2213906	803719	<u>1237791</u>		<u>13067,38</u>
		зокрема:							214274		2505,3
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					172396				
		всього заробітна плата, грн.					1017993				
		Загальновиробничі витрати, грн.					221380				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					2435286				

		Всього за кошторисом					2435286				
		Кошторисна трудомісткість, люд.год.					15572,68				
		Кошторисна заробітна плата, грн.					1017993				

Склав _____ В.О.Пайвін
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив _____ О.І.Горкун
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О150214 Баштанка-Березнегувате км 0+000 - км 4+000, Баштанський район, Миколаївської області
67/ПКД 29/10-21

Локальний кошторис на дорожні роботи та послуги №03-01-01
на влаштування оголовків з.б.труби
Штучні споруди

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість 494,163 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість 0,55761 тис.люд.год.
Кошторисна заробітна плата 37,457 тис. грн.
Середній розряд робіт 2,7 розряд

Складений за поточними цінами станом на "27 липня" 2023 р.

№ з/п.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати праці робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
					заробітної плати	зокрема заробітної плати			зокрема заробітної плати	тих, що обслуговують машини	
										на одиницю	всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Розділ 1. Влаштування оголовків залізобетонної труби d-1,0 м									
		ВЛАШТУВАННЯ ОГОЛОВКІВ									
1	ДБ1-23-17	Розробка ґрунту екскаватором, місткість ковша 0,8 м3 у відвал, ґрунт II групи	100 м3	0,88	<u>1963,06</u>	<u>1963,06</u>	1727	-	<u>1727</u>	-	-
					-	493,54			434	5,7810	5,09
2	КБ30-1-1	Улаштування щебеневної основи під фундаменти оголовків, фракція 20-40 мм	100 м3	0,02	<u>259019,74</u>	<u>4101,10</u>	5180	417	<u>82</u>	<u>328,3500</u>	<u>6,57</u>
					20866,64	976,10			20	13,3052	0,27
3	КБ30-1-2	Улаштування основи із суміші гравію з піском під фундаменти оголовків	100 м3	0,184	<u>158265,54</u>	<u>3593,38</u>	29121	3743	<u>661</u>	<u>320,1000</u>	<u>58,9</u>
					20342,36	855,26			157	11,6580	2,15
4	КБ11-15-3	Улаштування покриттів цементних товщиною 20 мм	100м2	0,1	<u>10579,90</u>	<u>94,19</u>	1058	286	<u>9</u>	<u>42,5000</u>	<u>4,25</u>
					2862,80	79,91			8	1,0323	0,1
5	КБ30-5-1	Улаштування монолітного лотка бетоном В20	100 м3	0,02	<u>498462,16</u>	<u>56028,33</u>	9969	625	<u>1121</u>	<u>420,7500</u>	<u>8,42</u>
					31244,90	13625,82			273	143,3412	2,87
6	КБ30-74-3	Будівництво оголовків подовжувальних одноочкових круглих труб отвором 1 м	м3	11,88	<u>19547,31</u>	<u>746,38</u>	232222	4267	<u>8867</u>	<u>5,0700</u>	<u>60,23</u>
					359,16	228,17			2711	2,4000	28,51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	КБ8-3-7	Гідроізоляція стін, фундаментів бокова обмазувальна бітумна в 2 шари по вирівняній поверхні бетону	100м2	0,56	<u>41945,88</u> 2487,71	-	23490	1393	-	<u>33,5000</u>	<u>18,76</u>
8	КБ8-3-2	Гідроізоляція стін, фундаментів горизонтальна обклеювальна в 1 шар	100м2	0,08	<u>50176,27</u> 1992,73	-	4014	159	-	<u>28,1300</u>	<u>2,25</u>
9	ДБ1-24-2	Засипання котловану бульдозером потужністю 121 кВт [165 к.с.], відстань переміщення ґрунту до 5 м, ґрунт II групи	100 м3	0,52	<u>295,51</u> -	<u>295,51</u> 38,47	154	-	<u>154</u> 20	-	<u>-</u> 0,4172
10	КБ1-134-1	Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунтів 1, 2	100м3	0,52	<u>2590,49</u> 1221,31	<u>1369,18</u> 375,45	1347	635	<u>712</u> 195	<u>18,3600</u> 5,1175	<u>9,55</u> 2,66
11	ДБ1-22-2	УКРІПЛЮВАЛЬНІ РОБОТИ НА ДВОХ ОГОЛОВКАХ	100 м3	0,408	<u>816,66</u> -	<u>816,66</u> 84,69	333	-	<u>333</u> 35	-	<u>-</u> 0,8909
12	КБ1-158-5	Розрівнювання ґрунту при відсипанні насипів бульдозером потужністю 132 кВт [180 к.с.] при товщині шару до 0,3 м, ґрунт II групи	100м2	1,38	<u>81627,10</u> 12935,54	<u>3849,84</u> 631,19	112645	17851	<u>5313</u> 871	<u>207,4000</u> 8,2463	<u>286,21</u> 11,38
13	КБ30-6-1	Укріплення укосів земляного полотна монолітними бетонними плитами (бетон В20) товщиною до 10 см з улаштуванням щебеневої підготовки	т армат.	0,2614	<u>37034,45</u> 5791,45	-	9681	1514	-	<u>79,8600</u>	<u>20,88</u>
14	КБ1-156-1	Установлення арматурних сіток в монолітних фундаментах (арматура А-1 діам.6мм)	100м3	0,054	<u>210757,27</u> 30921,52	<u>100,19</u> 29,40	11381	1670	5 2	<u>477,7000</u> 0,3588	<u>25,8</u> 0,02
15	ДБ2-15-2	Улаштування кам'яного накиду або призми на укосах	100 м2	0,05	<u>63804,56</u> 579,80	-	3190	29	-	<u>8,2900</u>	<u>0,41</u>
16	ДБ2-15-3 к=5	Укладання асфальтобетонної суміші товщиною 50 мм вручну при розливі в'язучого за допомогою ручного гудронатора	100 м2	0,05	<u>63684,25</u> 461,60	-	3184	23	-	<u>6,6000</u>	<u>0,33</u>
17	КБ1-12-7	При зміні товщини на кожен 1 см додавати або виключати за РВР 2-15-1 та 2-15-2 (+5см)	1000м3	0,0278	<u>19556,21</u> 723,93	<u>18832,28</u> 3566,75	544	20	<u>524</u> 99	<u>11,9500</u> 39,2751	<u>0,33</u> 1,09
		Разом прямі витрати					449240	32632	<u>19508</u> 4825		<u>502,89</u> 54,72
		зокрема: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн.					397100 37457				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього дорожні роботи та послуги, грн. ----- Всього за розділом 1					44923 - - 494163 494163				
		Разом прямі витрати зокрема: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього дорожні роботи та послуги, грн. ----- Всього за кошторисом					449240 397100 37457 44923 - - 494163 494163	32632	<u>19508</u> 4825		<u>502,89</u> 54,72
		Кошторисна трудоємність, люд.год. Кошторисна заробітна плата, грн.					557,61 37457				

Склав _____ В.О.Пайвін
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив _____ О.І.Горкун
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Локальний кошторис на дорожні роботи та послуги №04-01-01
на улаштування проїзної частини
Дорожній одяг

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість
Кошторисна трудомісткість
Кошторисна заробітна плата
Середній розряд робіт

93015,791 тис. грн.
6,6333 тис.люд.год.
577,079 тис. грн.
3,5 розряд

Складений за поточними цінами станом на “27 липня” 2023 р.

№ з/п.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати праці робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										тих, що обслуговують машини	
										на одиницю	всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	ДБ2-11-3 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Розділ 1. Тип 1 (посилення) середня товщина 0,09 м Улаштування вирівнюючого шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріплена мінеральним в'язучим (М-20), товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	1,47854	<u>678330,01</u> 1931,97	<u>20428,56</u> 3602,32	1002938	2856	<u>30204</u> 5326	<u>25,3440</u> 33,1304	<u>37,47</u> 48,98

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	ДБ2-11-10 к=9 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріплена мінеральним в'язучим (М-20), товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до товщини 9 см)[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] товщина 0,15м	1000 м2	-1,47854	<u>328011,79</u> -	- -	-484979	-	- -	- -	- -
3	ДБ2-11-3 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріплена мінеральним в'язучим (М-20), товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] ----- А/б покриття 0,10 м	1000 м2	18,375	<u>678330,01</u> 1931,97	<u>20428,56</u> 3602,32	12464314	35500	<u>375375</u> 66193	<u>25.3440</u> 33,1304	<u>465,7</u> 608,77
4	ДБ2-44-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Розлив в'язучих матеріалів (бітумна емульсія ЕКШ-50) автогудронатором місткістю 10000 л[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м	16,538	<u>26098,22</u> -	<u>470,37</u> 62,95	431612	-	<u>7779</u> 1041	- 0,6720	- 11,11
5	ДБ2-2-3 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші (АСГ.КР.Щ.А1.НП.І на бітумі БНД 70/100) асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	18,375	<u>1248091,</u> <u>55</u> 2511,65	<u>15329,88</u> 2591,04	22933682	46152	<u>281687</u> 47610	<u>36,3480</u> 24,5570	<u>667,89</u> 451,24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	ДБ2-44-1 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	А/б покриття 5см Розлив в'язучих матеріалів (бітумна емульсія ЕКШМ-50) автогудронатором місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м	1,838	<u>31327,88</u> -	<u>470,37</u> 62,95	57581	-	<u>865</u> 116	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 1,24
7	ДБ2-1-3 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші (на бітумі БМКП 60/90-65) асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	18,375	<u>678993,65</u> 2306,83	<u>14664,63</u> 2471,93	12476508	42388	<u>269463</u> 45422	<u>33,3840</u> 23,4804	<u>613,43</u> 431,45
		Разом прямі витрати					48881656	126896	<u>965373</u> 165708		<u>1784,49</u> 1552,79
		зокрема:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					47789387				
		всього заробітна плата, грн.					292604				
		Загальновиробничі витрати, грн.					4888165				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					53769821				

		Всього за розділом 1					53769821				
		Розділ 2. Тип 2 (нове будівництво, поширення)									
8	ДБ2-51-1	Армування шарів асфальтобетонного покриття геотекстильного матеріалу з міцністю на розтяг не менше ніж 9 кН/м, поверхневою щільністю не менше ніж 140 г/м2	1000 м2	16,138	<u>98067,35</u> 159,65	<u>235,18</u> 31,47	1582611	2576	<u>3795</u> 508	<u>2,4000</u> 0,3360	<u>38,73</u> 5,42
9	ДБ2-8-1	Улаштування шару основи з піску, товщ.0, 20м	100 м3	33,3159	<u>142669,01</u> 956,71	<u>7868,30</u> 918,16	4753146	31874	<u>262139</u> 30589	<u>14,7800</u> 9,3659	<u>492,41</u> 312,03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	ДБ2-51-1	Армування шарів асфальтобетонного покриття геотекстильного матеріалу з міцністю на розтяг не менше ніж 9 кН/м, поверхневою щільністю не менше ніж 140 г/м ² товщина 0,12м	1000 м ²	14,371	<u>98067,35</u> 159,65	<u>235,18</u> 31,47	1409326	2294	<u>3380</u> 452	<u>2,4000</u> 0,3360	<u>34,49</u> 4,83
11	ДБ2-11-3 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування вирівнюючого шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С-7, товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м ²	10,624	<u>452389,58</u> 1931,97	<u>20428,56</u> 3602,32	4806187	20525	<u>217033</u> 38271	<u>25,3440</u> 33,1304	<u>269,25</u> 351,98
12	ДБ2-11-10 к=6 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування вирівнюючого шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С-7, товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до товщини 12 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] -додатковий обсяг на призму:	1000 м ²	-10,624	<u>143361,05</u> -	<u>-</u> -	-1523068	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
13	С1421-9606 варіант 1	Готова піщано-щебенева суміш С-7 товщина 0,09м	м ³	19,22	<u>1892,61</u> -	<u>-</u> -	36376	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
14	ДБ2-11-3 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С-7, товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м ²	1,56039	<u>452389,58</u> 1931,97	<u>20428,56</u> 3602,32	705904	3015	<u>31877</u> 5621	<u>25,3440</u> 33,1304	<u>39,55</u> 51,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15	ДБ2-11-10 к=9 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С-7, товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до товщини 9 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] товщина 0,15м	1000 м2	-1,56039	<u>215041,58</u> -	- -	-335549	-	- -	- -	- -
16	ДБ2-11-3 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріплена мінеральним в'язучим (М-20), товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	10,221	<u>678330,01</u> 1931,97	<u>20428,56</u> 3602,32	6933211	19747	<u>208800</u> 36819	<u>25,3440</u> 33,1304	<u>259,04</u> 338,63
17	ДБ2-11-10 к=3 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріплена мінеральним в'язучим (М-20), товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до товщини 15 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	-10,221	<u>109337,26</u> -	- -	-1117536	-	- -	- -	- -
18	С1421-9604 варіант 1	-додатковий обсяг на призму: Готова піщано-щебенева суміш ЩПС-40, укріплення мінеральним в'язучим	м3	30,04	<u>2888,82</u> -	- -	86780	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	ДБ2-44-1 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	А/б покриття 0,10 м Розлив в'язучих матеріалів (бітумна емульсія ЕКШ-50) автогудронатором місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м	8,388	<u>26098,22</u> -	<u>470,37</u> 62,95	218912	-	<u>3945</u> 528	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 5,64
20	ДБ2-2-3 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 10 см із крупнозернистогі асфальтобетонної суміші (АСГ.КР.Щ.А1.НП.І на бітумі БНД 70/100) асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	9,32	<u>1248091,</u> 55 2511,65	<u>15329,88</u> 2591,04	11632213	23409	<u>142874</u> 24148	<u>36,3480</u> 24,5570	<u>338,76</u> 228,87
21	С1421-9848 варіант 1	-додатковий обсяг на призму: Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 на бітумах БНД	т	32,04	<u>5094,94</u> -	<u>-</u> -	163242	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
22	ДБ2-44-1 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	А/б покриття 5см Розлив в'язучих матеріалів (бітумна емульсія ЕКШМ-50) автогудронатором місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м	0,922	<u>31327,88</u> -	<u>470,37</u> 62,95	28884	-	<u>434</u> 58	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 0,62
23	ДБ2-1-3 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші (на бітумі БМКП 70/100-65) асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	9,216	<u>678993,65</u> 2306,83	<u>14664,63</u> 2471,93	6257605	21260	<u>135149</u> 22781	<u>33,3840</u> 23,4804	<u>307,67</u> 216,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
24	C1421-9835 варіант 3	-додатковий обсяг на призму: Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумах БНД	т	8,02	<u>4976,44</u> -	- -	39911	-	- -	- -	- -
		Разом прямі витрати					35678155	124700	<u>1009426</u> 159775		<u>1779,9</u> 1516,12
		зокрема:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					34544029				
		всього заробітна плата, грн.					284475				
		Загальновиробничі витрати, грн.					3567815				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					39245970				

		Всього за розділом 2					39245970				
		Разом прямі витрати					84559811	251596	<u>1974799</u> 325483		<u>3564,39</u> 3068,91
		зокрема:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					82333416				
		всього заробітна плата, грн.					577079				
		Загальновиробничі витрати, грн.					8455980				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					93015791				

		Всього за кошторисом					93015791				
		Кошторисна трудомісткість, люд.год.					6633,3				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Кошторисна заробітна плата, грн.					577079				

Склав _____ В.О.Пайвін
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив _____ О.І.Горкун
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О150214 Баштанка-Березнегувате км 0+000 - км 4+000, Баштанський район, Миколаївської області
67/ПКД 29/10-21

Локальний кошторис на дорожні роботи та послуги №04-01-02
на улаштування узбіччя
Дорожній одяг

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість 611,599 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість 3,06352 тис.люд.год.
Кошторисна заробітна плата 208,121 тис. грн.
Середній розряд робіт 2,2 розряд

Складений за поточними цінами станом на "27 липня" 2023 р.

№ з/п.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати праці робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
					заробітної плати	зокрема заробітної плати			зокрема заробітної плати	тих, що обслуговують машини	
										на одиницю	всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Розділ 1. Досипання узбіччя									
1	КБ1-17-8	Розроблення ґрунту (існуючого насипу та риття каналів) з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,65 [0, 5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	3,028	<u>36218,54</u> 1013,50	<u>35135,94</u> 6555,54	109670	3069	<u>106392</u> 19850	<u>16,7300</u> 70,9322	<u>50,66</u> 214,78
2	С311-1	Перевезення ґрунту до 1 км	т	5299	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	62051	-	<u>62051</u> 21143	<u>-</u> 0,0480	<u>-</u> 254,35
3	ДБ1-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим масою 19 т [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м3	2,804	<u>4420,47</u> -	<u>4420,47</u> 472,88	12395	-	<u>12395</u> 1326	<u>-</u> 4,6199	<u>-</u> 12,95

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	ДБ1-7-2 к=4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за РВР 1-7-1 (+4проходи)[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м3	2,804	<u>4349,86</u> -	<u>4349,86</u> 465,33	12197	-	<u>12197</u> 1305	- 4,5461	- 12,75
5	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах	1000м3	1,402	<u>21320,71</u> 1163,31	<u>15947,40</u> 2086,86	29892	1631	<u>22358</u> 2926	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>29,08</u> 37,8
6	ДБ1-17-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Планування узбіччя бульдозером обладнанням укисником при робочому ході в одному напрямку, ширина укусу 2 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,181	<u>2664,38</u> -	<u>2664,38</u> 414,18	3147	-	<u>3147</u> 489	- 4,2293	- 4,99
7	ДБ1-26-6 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Укріплення узбіччя матеріалом від фрезерування дорожнього одягу, при товщині шару 10 см[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м2	78,74	<u>596,12</u> -	<u>596,12</u> 108,55	46938	-	<u>46938</u> 8547	- 1,1876	- 93,51
8	ДБ1-26-7 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2 к=5	При зміні товщини на кожні 1 см додавати або виключати до/з 1-26-6[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м2	78,74	- -	- -	-	-	- -	- -	- -
9	КБ1-17-8	Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0, 5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	0,591	<u>36218,54</u> 1013,50	<u>35135,94</u> 6555,54	21405	599	<u>20765</u> 3874	<u>16,7300</u> 70,9322	<u>9,89</u> 41,92
10	С311-1	Перевезення ґрунту до 1 км	т	945,6	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	11073	-	<u>11073</u> 3773	- 0,0480	- 45,39
11	КБ1-152-1	Укріплення укосів земляних споруд посівом багаторічних трав з підсипкою рослинної землі вручну	100м2	39,38	<u>5958,41</u> 3485,73	<u>14,80</u> 10,18	234642	137268	<u>583</u> 401	<u>56,4400</u> 0,1184	<u>2222,61</u> 4,66
12	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах	1000м3	0,5907	<u>21320,71</u> 1163,31	<u>15947,40</u> 2086,86	12594	687	<u>9420</u> 1233	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>12,25</u> 15,93

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Разом прямі витрати					556004	143254	<u>307319</u> 64867		<u>2324,49</u> 739,03
		зокрема:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					105431				
		всього заробітна плата, грн.					208121				
		Загальновиробничі витрати, грн.					55595				
		трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					611599				

		Всього за розділом 1					611599				
		Разом прямі витрати					556004	143254	<u>307319</u> 64867		<u>2324,49</u> 739,03
		зокрема:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					105431				
		всього заробітна плата, грн.					208121				
		Загальновиробничі витрати, грн.					55595				
		трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					611599				

		Всього за кошторисом					611599				
		Кошторисна трудоємність, люд.год.					3063,52				
		Кошторисна заробітна плата, грн.					208121				

Склав _____ В.О.Пайвін
 [посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив _____ О.І.Горкун
 [посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О150214 Баштанка-Березнегувате км 0+000 - км 4+000, Баштанський район, Миколаївської області
67/ПКД 29/10-21

Локальний кошторис на дорожні роботи та послуги №06-01-01
на влаштування з'їзду с.Мар'янівка- с.Баштанка ПК 0+00
Пересічення та примикання

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість 4880,768 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість 1,92933 тис.люд.год.
Кошторисна заробітна плата 133,807 тис. грн.
Середній розряд робіт 2,4 розряд

Складений за поточними цінами станом на "27 липня" 2023 р.

№ з/п.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати праці робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
					заробітної плати	зокрема заробітної плати			зокрема заробітної плати	тих, що обслуговують машини	
										на одиницю	всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Розділ 1. Земляне полотно									
1	КБ1-17-8	Зняття рослинного ґрунту з укосів існуючого земляного полотна (насипу) з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0, 65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	0,2	<u>36218,54</u> 1013,50	<u>35135,94</u> 6555,54	7244	203	<u>7027</u> 1311	<u>16,7300</u> 70,9322	<u>3,35</u> 14,19
2	С311-1	Перевезення ґрунту до 1 км	т	320	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	3747	-	<u>3747</u> 1277	<u>-</u> 0,0480	<u>-</u> 15,36
3	КБ1-25-2	Зняття ґрунту (зрізання існуючого насипу та риття каналів) бульдозерами потужністю 96 кВт [130 к.с.] з переміщенням ґрунту до 10 м, група ґрунтів 2	1000м3	0,25	<u>9510,22</u> -	<u>9510,22</u> 1445,39	2378	-	<u>2378</u> 361	<u>-</u> 14,9736	<u>-</u> 3,74
4	КБ1-25-10 к=4	Додавати на кожні наступні 10 м (+40м) переміщення ґрунту [понад 10 м] бульдозерами потужністю 96 кВт [130 к.с.], група ґрунтів 2	1000м3	0,25	<u>8776,00</u> -	<u>8776,00</u> 1333,80	2194	-	<u>2194</u> 333	<u>-</u> 13,8176	<u>-</u> 3,45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	ДБ1-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим масою 19 т [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м3	0,229	<u>4420,47</u> -	<u>4420,47</u> 472,88	1012	-	<u>1012</u> 108	- 4,6199	- 1,06
6	ДБ1-7-2 к=4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за РВР 1-7-1 (+4проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м3	0,229	<u>4349,86</u> -	<u>4349,86</u> 465,33	996	-	<u>996</u> 107	- 4,5461	- 1,04
7	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах	1000м3	0,1145	<u>21320,71</u> 1163,31	<u>15947,40</u> 2086,86	2441	133	<u>1826</u> 239	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>2,37</u> 3,09
8	ДБ1-12-4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Планування верху земляного полотна автогрейдером важкого типу при робочому ході в одному напрямку, ґрунт II групи [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,755	<u>456,58</u> -	<u>456,58</u> 48,09	801	-	<u>801</u> 84	- 0,4698	- 0,82
9	ДБ1-17-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Планування укосів бульдозером обладнаним укісником при робочому ході в одному напрямку, ширина укосу 2 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,127	<u>2664,38</u> -	<u>2664,38</u> 414,18	5667	-	<u>5667</u> 881	- 4,2293	- 9
10	КБ1-17-8	Навантаження рослинного ґрунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0, 5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	0,319	<u>36218,54</u> 1013,50	<u>35135,94</u> 6555,54	11554	323	<u>11208</u> 2091	<u>16,7300</u> 70,9322	<u>5,34</u> 22,63
11	С311-1	Перевезення ґрунту до 1 км	т	510,4	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	5977	-	<u>5977</u> 2036	- 0,0480	- 24,5
12	КБ1-152-1	Укріплення укосів земляних споруд посівом багаторічних трав з підсипкою рослинної землі вручну	100м2	21,27	<u>5958,41</u> 3485,73	<u>14,80</u> 10,18	126735	74141	<u>315</u> 217	<u>56,4400</u> 0,1184	<u>1200,48</u> 2,52
13	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах	1000м3	0,31905	<u>21320,71</u> 1163,31	<u>15947,40</u> 2086,86	6802	371	<u>5088</u> 666	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>6,62</u> 8,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Разом прямі витрати					177548	75171	<u>48236</u> 9711		<u>1218,16</u> 110
		зокрема:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					54141				
		всього заробітна плата, грн.					84882				
		Загальновиробничі витрати, грн.					17753				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					195301				

		Всього за розділом 1					195301				
		Розділ 2. Дорожній одяг. Тип 2 (нове будівництво, поширення)									
14	ДБ2-51-1	Армування шарів асфальтобетонного покриття геотекстильного матеріалу з міцністю на розтяг не менше ніж 9 кН/м, поверхневою щільністю не менше ніж 140 г/м2	1000 м2	0,563	<u>98067,35</u> 159,65	<u>235,18</u> 31,47	55212	90	<u>132</u> 18	<u>2,4000</u> 0,3360	<u>1,35</u> 0,19
15	ДБ2-8-1	Улаштування шару основи з піску, товщ.0, 15м	100 м3	1,0859	<u>142669,01</u> 956,71	<u>7868,30</u> 918,16	154924	1039	<u>8544</u> 997	<u>14,7800</u> 9,3659	<u>16,05</u> 10,17
16	ДБ2-51-1	Армування шарів асфальтобетонного покриття геотекстильного матеріалу з міцністю на розтяг не менше ніж 9 кН/м, поверхневою щільністю не менше ніж 140 г/м2	1000 м2	0,501	<u>98067,35</u> 159,65	<u>235,18</u> 31,47	49132	80	<u>118</u> 16	<u>2,4000</u> 0,3360	<u>1,2</u> 0,17
17	ДБ2-11-3 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	товщина 0,12м Улаштування вирівнюючого шару основи дорожнього одягу з щебеневো-піщаної суміші С-7, товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,442	<u>452389,58</u> 1931,97	<u>20428,56</u> 3602,32	652346	2786	<u>29458</u> 5195	<u>25,3440</u> 33,1304	<u>36,55</u> 47,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	ДБ2-11-10 к=6 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування вирівнюючого шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С-7, товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до товщини 12 см)[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] -додатковий обсяг на призму:	1000 м2	-1,442	<u>143361,05</u> -	- -	-206727	-	- -	- -	- -
19	С1421-9606 варіант 1	Готова піщано-щебенева суміш С-7 товщина 0,15м	м3	0,65	<u>1892,61</u> -	- -	1230	-	- -	- -	- -
20	ДБ2-11-3 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріплена мінеральним в'язучим (М-20), товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	1,431	<u>678330,01</u> 1931,97	<u>20428,56</u> 3602,32	970690	2765	<u>29233</u> 5155	<u>25,3440</u> 33,1304	<u>36,27</u> 47,41
21	ДБ2-11-10 к=3 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЩПС-40, укріплена мінеральним в'язучим (М-20), товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до товщини 15 см)[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]] -додатковий обсяг на призму:	1000 м2	-1,431	<u>109337,26</u> -	- -	-156462	-	- -	- -	- -
22	С1421-9604 варіант 1	Готова піщано-щебенева суміш ЩПС-40, укріплення мінеральним в'язучим	м3	1,01	<u>2888,82</u> -	- -	2918	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	ДБ2-44-1 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	А/б покриття 0,10 м Розлив в'язучих матеріалів (бітумна емульсія ЕКШ-50) автогудронатором місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м	1,265	<u>26098,22</u> -	<u>470,37</u> 62,95	33014	-	<u>595</u> 80	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 0,85
24	ДБ2-2-3 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші (АСГ.КР.Щ.А1.НП.І на бітумі БНД 70/100) асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,406	<u>1248091,</u> 55 2511,65	<u>15329,88</u> 2591,04	1754817	3531	<u>21554</u> 3643	<u>36,3480</u> 24,5570	<u>51,11</u> 34,53
25	С1421-9848 варіант 1	-додатковий обсяг на призму: Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 на бітумах БНД	т	1,08	<u>5094,94</u> -	<u>-</u> -	5503	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
26	ДБ2-44-1 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	А/б покриття 5см Розлив в'язучих матеріалів (бітумна емульсія ЕКШМ-50) автогудронатором місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м	0,14	<u>31327,88</u> -	<u>470,37</u> 62,95	4386	-	<u>66</u> 9	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 0,09
27	ДБ2-1-3 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші (на бітумі БНД 70/100) асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,404	<u>631094,19</u> 2306,83	<u>14664,63</u> 2471,93	886056	3239	<u>20589</u> 3471	<u>33,3840</u> 23,4804	<u>46,87</u> 32,97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
28	С1421-9835 варіант 3	-додатковий обсяг на призму: Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумах БНД	т	0,26	<u>4976,44</u> -	- -	1294	-	- -	- -	- -
		Разом прямі витрати					4208333	13530	<u>110289</u> 18584		<u>189,4</u> 174,15
		зокрема:					4084514				
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					32114				
		Загальновиробничі витрати, грн.					420833				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					4629166				

		Всього за розділом 2					4629166				
29	КБ1-17-8	Розділ 3. Досипання узбіччя Розроблення ґрунту (існуючого насипу та риття канал) з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ходу з ковшом місткістю 0,65 [0, 5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	0,466	<u>36218,54</u> 1013,50	<u>35135,94</u> 6555,54	16878	472	<u>16373</u> 3055	<u>16,7300</u> 70,9322	<u>7,8</u> 33,05
30	С311-1	Перевезення ґрунту до 1 км	т	815,5	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	9550	-	<u>9550</u> 3254	- 0,0480	- 39,14
31	ДБ1-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим масою 19 т[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м3	0,427	<u>4420,47</u> -	<u>4420,47</u> 472,88	1888	-	<u>1888</u> 202	- 4,6199	- 1,97

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
32	ДБ1-7-2 к=4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за РВР 1-7-1 (+4проходи)[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м3	0,427	<u>4349,86</u> -	<u>4349,86</u> 465,33	1857	-	<u>1857</u> 199	- 4,5461	- 1,94
33	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту в настипах	1000м3	0,2135	<u>21320,71</u> 1163,31	<u>15947,40</u> 2086,86	4552	248	<u>3405</u> 446	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>4,43</u> 5,76
34	ДБ1-17-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Планування узбіччя бульдозером обладнанням укисником при робочому ході в одному напрямку, ширина укусу 2 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	0,248	<u>2664,38</u> -	<u>2664,38</u> 414,18	661	-	<u>661</u> 103	- 4,2293	- 1,05
35	ДБ1-26-6 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Укріплення узбіччя матеріалом від фрезерування дорожнього одягу, при товщині шару 10 см[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м2	0,38	<u>596,12</u> -	<u>596,12</u> 108,55	227	-	<u>227</u> 41	- 1,1876	- 0,45
36	ДБ1-26-7 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2 к=5	При зміні товщини на кожні 1 см додавати або виключати до/з 1-26-6[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м2	0,38	- -	- -	-	-	- -	- -	- -
37	КБ1-152-1	Укріплення укосу земляних споруд посівом багаторічних трав з підсипкою рослинної землі вручну	100м2	2,48	<u>5958,41</u> 3485,73	<u>14,80</u> 10,18	14777	8645	<u>37</u> 25	<u>56,4400</u> 0,1184	<u>139,97</u> 0,29
38	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту в настипах	1000м3	0,0372	<u>21320,71</u> 1163,31	<u>15947,40</u> 2086,86	793	43	<u>593</u> 78	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>0,77</u> 1
		Разом прямі витрати					51183	9408	<u>34591</u> 7403		<u>152,97</u> 84,65
		зокрема: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн.					7184 16811				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього дорожні роботи та послуги, грн. ----- Всього за розділом 3					5118 - - 56301 56301				
		Разом прямі витрати зокрема: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього дорожні роботи та послуги, грн. ----- Всього за кошторисом					4437064 4145839 133807 443704 - - 4880768 4880768	98109	<u>193116</u> 35698		<u>1560,53</u> 368,8
		Кошторисна трудоємність, люд.год. Кошторисна заробітна плата, грн.					1929,33 133807				

Склав _____ В.О.Пайвін
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив _____ О.І.Горкун
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О150214 Баштанка-Березнегувате км 0+000 - км 4+000, Баштанський район, Миколаївської області
67/ПКД 29/10-21

Локальний кошторис на дорожні роботи та послуги №06-01-02
на влаштування з'їзду в поле ПК 22+60
Пересічення та примикання

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість 719,030 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість 0,145 тис.люд.год.
Кошторисна заробітна плата 11,571 тис. грн.
Середній розряд робіт 2,9 розряд

Складений за поточними цінами станом на "27 липня" 2023 р.

№ з/п.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати праці робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
					заробітної плати	зокрема заробітної плати			зокрема заробітної плати	тих, що обслуговують машини	
										на одиницю	всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Розділ 1. Земляне полотно									
1	ДБ1-19-8	Розробка ґрунту (зрізання існуючого насипу та риття каналів), бульдозером потужністю 96 кВт [130 к.с.] з його переміщенням на відстань до 10 м, ґрунт II групи	100 м3	0,22	<u>1002,90</u>	<u>1002,90</u>	221	-	<u>221</u>	-	-
					-	147,03			32	1,5232	0,34
2	ДБ1-19-11 к=4	На кожні наступні 10 м переміщення додавати до РВР 1-19-8 (+40м)	100 м3	0,22	<u>3366,89</u>	<u>3366,89</u>	741	-	<u>741</u>	-	-
					-	493,61			109	5,1136	1,12
		Разом прямі витрати					962	-	<u>962</u>		-
									141		1,46
		зокрема:									
		всього заробітна плата, грн.					141				
		Загальновиробничі витрати, грн.					96				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					1058				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

		Всього за розділом 1					1058				
		Розділ 2. Тип 2 (нове будівництво, поширення)									
3	ДБ2-8-1	Улаштування шару основи з піску, товщ.0,20м товщина 0,12м	100 м3	0,716	<u>142669,01</u> 956,71	<u>7868,30</u> 918,16	102151	685	<u>5634</u> 657	<u>14,7800</u> 9,3659	<u>10,58</u> 6,71
4	ДБ2-11-3 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування вирівнюючого шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С-7, товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	0,198	<u>452389,58</u> 1931,97	<u>20428,56</u> 3602,32	89573	383	<u>4045</u> 713	<u>25,3440</u> 33,1304	<u>5,02</u> 6,56
5	ДБ2-11-10 к=6 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування вирівнюючого шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші С-7, товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до товщини 12 см)[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-0,198	<u>143361,05</u> -	<u>-</u> -	-28385	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
6	С1421-9606 варіант 1	-додатковий обсяг на призму: Готова піщано-щебенева суміш С-7 товщина 0,15м	м3	0,22	<u>1892,61</u> -	<u>-</u> -	416	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
7	ДБ2-11-3 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріплена мінеральним в'язучим (М-20), товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	0,188	<u>678330,01</u> 1931,97	<u>20428,56</u> 3602,32	127526	363	<u>3841</u> 677	<u>25,3440</u> 33,1304	<u>4,76</u> 6,23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8	ДБ2-11-10 к=3 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші ЦПС-40, укріплена мінеральним в'язучим (М-20), товщиною шару 18 см асфальтоукладачем, при ширині укладання, при зміні товщини на кожні 1,0 см додавати або виключати (до товщини 15 см) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] -додатковий обсяг на призму:	1000 м2	-0,188	<u>109337,26</u> -	- -	-20555	-	- -	- -	- -
9	С1421-9604 варіант 1	Готова піщано-щебенева суміш ЦПС-40, укріплення мінеральним в'язучим ----- А/б покриття 0,10 м	м3	0,34	<u>2888,82</u> -	- -	982	-	- -	- -	- -
10	ДБ2-44-1 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Розлив в'язучих матеріалів (бітумна емульсія ЕКШ-50) автогудронатором місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 т	0,158	<u>26098,22</u> -	<u>470,37</u> 62,95	4124	-	<u>74</u> 10	- 0,6720	- 0,11
11	ДБ2-2-3 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування шару дорожнього одягу товщиною 10 см із крупнозернистої асфальтобетонної суміші (АСГ.КР.Щ.А1.НП.І на бітумі БНД 70/100) асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] -додатковий обсяг на призму:	1000 м2	0,175	<u>1248091,</u> 55 2511,65	<u>15329,88</u> 2591,04	218416	440	<u>2683</u> 453	<u>36,3480</u> 24,5570	<u>6,36</u> 4,3
12	С1421-9848 варіант 1	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 на бітумах БНД	т	0,36	<u>5094,94</u> -	- -	1834	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	ДБЗ-44-1 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	А/б покриття 5см Розлив в'язучих матеріалів (бітумна емульсія ЕКШМ-50) автогудронатором місткістю 10000 л [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 м	0,017	<u>31327,88</u> -	<u>470,37</u> 62,95	533	-	<u>8</u> 1	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 0,01
14	ДБЗ-1-3 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування верхнього шару дорожнього одягу товщиною 5 см із дрібнозернистої асфальтобетонної суміші (на бітумі БМКП 60/90-65) асфальтоукладачем, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1000 м2	0,173	<u>678993,65</u> 2306,83	<u>14664,63</u> 2471,93	117466	399	<u>2537</u> 428	<u>33,3840</u> 23,4804	<u>5,78</u> 4,06
15	С1421-9835 варіант 2	-додатковий обсяг на призму: Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1, на бітумах БМК	т	0,096	<u>5370,35</u> -	<u>-</u> -	516	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
		Разом прямі витрати					614597	2270	<u>18822</u> 2939		<u>32,5</u> 27,98
		зокрема:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					593505				
		всього заробітна плата, грн.					5209				
		Загальновиробничі витрати, грн.					61459				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					676056				

		Всього за розділом 2					676056				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Розділ 3. Тип 3 дорожнього одягу. Досипання узбіччя									
16	КБ27-13-1 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування дорожнього одягу довжиною 185 м зі щебеню (від розбирання), за товщини 15 см[/проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій]	1000м2	0,833	<u>23749,46</u> 2487,96	<u>19998,50</u> 3394,57	19783	2072	<u>16659</u> 2828	<u>38,4360</u> 36,9460	<u>32,02</u> 30,78
17	КБ1-17-2	Розроблення ґрунту (зрізання існуючого насипу та риття канав) з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 1 [1-1, 2] м3, група ґрунтів 2	1000м3	0,017	<u>33624,89</u> 710,60	<u>32845,19</u> 7237,92	572	12	<u>558</u> 123	<u>11,7300</u> 83,1300	<u>0,2</u> 1,41
18	С331-34-2 варіант 1	Перевезення ґрунту самоскидами на відстань 60 км	т	29,75	<u>510,91</u> -	<u>510,91</u> -	15200	-	<u>15200</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
19	ДБ1-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Ущільнення земляного полотна котком дорожнім самохідним вібраційним ґрунтовим масою 19 т[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м3	0,016	<u>4420,47</u> -	<u>4420,47</u> 472,88	71	-	<u>71</u> 8	<u>-</u> 4,6199	<u>-</u> 0,07
20	ДБ1-7-2 к=4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	При зміні кількості проходів котка, на кожен 1 прохід додавати або виключати за РВР 1-7-1 (+4проходи)[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м3	0,016	<u>4349,86</u> -	<u>4349,86</u> 465,33	70	-	<u>70</u> 7	<u>-</u> 4,5461	<u>-</u> 0,07
21	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах	1000м3	0,008	<u>21320,71</u> 1163,31	<u>15947,40</u> 2086,86	171	9	<u>128</u> 17	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>0,17</u> 0,22
22	ДБ1-17-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Планування узбіччя бульдозером обладнанням укiсником при робочому ході в одному напрямку, ширина укусу 2 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	0,03	<u>2664,38</u> -	<u>2664,38</u> 414,18	80	-	<u>80</u> 12	<u>-</u> 4,2293	<u>-</u> 0,13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23	КБ1-17-8	Навантаження рослинного ґрунту на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0, 5-1] м3, група ґрунтів 2	1000м3	0,005	<u>36218,54</u> 1013,50	<u>35135,94</u> 6555,54	181	5	<u>176</u> 33	<u>16,7300</u> 70,9322	<u>0,08</u> 0,35
24	С311-1	Перевезення ґрунту до 1 км	т	8	<u>11,71</u> -	<u>11,71</u> 3,99	94	-	<u>94</u> 32	<u>-</u> 0,0480	<u>-</u> 0,38
25	КБ1-152-1	Укріплення узбіччя земляних споруд посівом багаторічних трав з підсипкою рослинної землі вручну	100м2	0,3	<u>5958,41</u> 3485,73	<u>14,80</u> 10,18	1788	1046	<u>4</u> 3	<u>56,4400</u> 0,1184	<u>16,93</u> 0,04
26	КБ1-135-1	Полив водою ущільнювального ґрунту в насипах	1000м3	0,0045	<u>21320,71</u> 1163,31	<u>15947,40</u> 2086,86	96	5	<u>72</u> 9	<u>20,7400</u> 26,9620	<u>0,09</u> 0,12
		Разом прямі витрати					38106	3149	<u>33112</u> 3072		<u>49,49</u> 33,57
		зокрема: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього дорожні роботи та послуги, грн.					1845 6221 3810 - - 41916				
		----- Всього за розділом 3					41916				
		Разом прямі витрати					653665	5419	<u>52896</u> 6152		<u>81,99</u> 63,01
		зокрема: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього дорожні роботи та послуги, грн.					595350 11571 65365 - - 719030				
		----- Всього за кошторисом					719030				
		Кошторисна трудомісткість, люд.год.					145				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Кошторисна заробітна плата, грн.					11571				

Склав _____ В.О.Пайвін
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив _____ О.І.Горкун
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О150214 Баштанка-Березнегувате км 0+000 - км 4+000, Баштанський район, Миколаївської області
67/ПКД 29/10-21

Локальний кошторис на дорожні роботи та послуги №07-01-01
на організацію дорожнього руху
Облаштування та обстановка дороги

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість 1188,189 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість 0,63965 тис.люд.год.
Кошторисна заробітна плата 44,723 тис. грн.
Середній розряд робіт 3,2 розряд

Складений за поточними цінами станом на "27 липня" 2023 р.

№ з/п.	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати праці робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
					заробітної плати	зокрема заробітної плати			зокрема заробітної плати	тих, що обслуговують машини	
										на одиницю	всього
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	ДБЗ-1-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Розділ 1. Горизонтальна розмітка Розмічання (точкування) покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 км	4,843	545,72 309,72	- -	2643	1500	- -	4,6560 -	22,55 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	ДБЗ-12-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною, тип лінії 1.1, (густий, товщ. 3,0 мм, ширина лінії 0,10)[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 км	0,573	<u>101632,85</u> 498,10	<u>2552,75</u> 782,65	58236	285	<u>1463</u> 448	<u>7,4880</u> 9,0320	<u>4,29</u> 5,18
3	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.2, (фарба середньої густини, безповітряний спосіб нанесення, товщ. шару 0,6 мм, ширина лінії 0,10 м) маркірувальною машиною самохідною[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 км	0,266	<u>22910,56</u> 289,76	<u>1416,29</u> 414,07	6094	77	<u>377</u> 110	<u>4,3560</u> 4,8658	<u>1,16</u> 1,29
4	ДБЗ-12-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною, тип лінії 1.5, (густий, товщ. 3,0 мм, ширина лінії 0,10)[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 км	3,512	<u>35911,93</u> 498,10	<u>2552,75</u> 782,65	126123	1749	<u>8965</u> 2749	<u>7,4880</u> 9,0320	<u>26,3</u> 31,72
5	ДБЗ-12-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки пластиком холодного нанесення маркірувальною машиною, тип лінії 1.6, (густий, товщ. 3,0 мм, ширина лінії 0,10)[[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 км	0,342	<u>68772,39</u> 498,10	<u>2552,75</u> 782,65	23520	170	<u>873</u> 268	<u>7,4880</u> 9,0320	<u>2,56</u> 3,09

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	ДБЗ-7-1 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.7, (фарба середньої густини, безповітряний спосіб нанесення, товщ. шару 0,6 мм, ширина лінії 0,10 м) маркірувальною машиною самохідною [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 км	0,15	<u>7502,95</u> 289,76	<u>1416,29</u> 414,07	1125	43	<u>212</u> 62	<u>4,3560</u> 4,8658	<u>0,65</u> 0,73
7	ДБЗ-8-4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.13, (фарба середньої густини, повітряний спосіб нанесення) причіпною маркірувальною машиною на базі автомобіля [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м2	4,7	<u>251,85</u> 29,53	<u>92,15</u> 31,74	1184	139	<u>433</u> 149	<u>0,4440</u> 0,3749	<u>2,09</u> 1,76
8	ДБЗ-8-4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.16.1, (фарба середньої густини, повітряний спосіб нанесення) причіпною маркірувальною машиною на базі автомобіля [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м2	41	<u>251,85</u> 29,53	<u>92,15</u> 31,74	10326	1211	<u>3778</u> 1301	<u>0,4440</u> 0,3749	<u>18,2</u> 15,37
9	ДБЗ-8-4 РВР, розділ 5 табл.5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.16.2, (фарба середньої густини, повітряний спосіб нанесення) причіпною маркірувальною машиною на базі автомобіля [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м2	6	<u>251,85</u> 29,53	<u>92,15</u> 31,74	1511	177	<u>553</u> 190	<u>0,4440</u> 0,3749	<u>2,66</u> 2,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	ДБЗ-8-4 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.16.3, (фарба середньої густини, повітряний спосіб нанесення) причіпною маркірувальною машиною на базі автомобіля [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м2	8,8	<u>251,85</u> 29,53	<u>92,15</u> 31,74	2216	260	<u>811</u> 279	<u>0,4440</u> 0,3749	<u>3,91</u> 3,3
11	ДБЗ-8-4 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.18, (фарба середньої густини, повітряний спосіб нанесення) причіпною маркірувальною машиною на базі автомобіля [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м2	6,5	<u>260,01</u> 29,53	<u>92,15</u> 31,74	1690	192	<u>599</u> 206	<u>0,4440</u> 0,3749	<u>2,89</u> 2,44
12	ДБЗ-8-4 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.20, (фарба середньої густини, повітряний спосіб нанесення) причіпною маркірувальною машиною на базі автомобіля [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м2	1,23	<u>260,01</u> 29,53	<u>92,15</u> 31,74	320	36	<u>113</u> 39	<u>0,4440</u> 0,3749	<u>0,55</u> 0,46
		Разом прямі витрати					234988	5839	<u>18177</u> 5801		<u>87,81</u> 67,59
		зокрема:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					210972				
		всього заробітна плата, грн.					11640				
		Загальновиробничі витрати, грн.					23499				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					258487				

		Всього за розділом 1					258487				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	ДБЗ-31-8 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Розділ 2. Влаштування бар'єрного огороження та напрямних стовпчиків Улаштування одностороннього металевих бар'єрного огороження із оцинкованої сталі на металевих стояках 11ДО- 2, 0.280/1,0 вручну з використанням для засипки бетонної суміші, відстань між стояками 2 м[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	100 м	2,38	<u>281990,91</u> 10156,87	<u>905,92</u> 221,73	671138	24173	<u>2156</u> 528	<u>146,9880</u> 2,9526	<u>349,83</u> 7,03
14	ДБЗ-19-1 РВР, розділ 5 табл. 5.1.п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Встановлення напрямних пластикових стовпчиків (без бетонування)[при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]]	1 см	31	<u>245,14</u> 94,19	- -	7599	2920	- -	<u>1,4160</u> -	<u>43,9</u> -
		Разом прямі витрати					678737	27093	<u>2156</u> 528		<u>393,73</u> 7,03
		зокрема:									
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					649488				
		всього заробітна плата, грн.					27621				
		Загальновиробничі витрати, грн.					67874				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					746611				

		Всього за розділом 2					746611				
15	ДБЗ-22-1	Розділ 3. Дорожні знаки Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків із застосуванням готових бетонних фундаментів	1 опора	27	<u>129,71</u> 129,71	- -	3502	3502	- -	<u>1,9500</u> -	<u>52,65</u> -
16	С113-351 варіант 1	Стійки із труби оцинкованої, зовнішній діаметр 40 мм, товщина стінки 3 мм	м	44	<u>164,03</u> -	- -	7217	-	- -	- -	- -
17	С113-357 варіант 1	Стійки із труби оцинкованої, зовнішній діаметр 57 мм, товщина стінки 3,5 мм	м	12	<u>234,85</u> -	- -	2818	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
18	C113-394 варіант 1	Стійки із труби оцинкованої, зовнішній діаметр 102 мм, товщина стінки 3,5 мм Фундаменти до стійок металевих	м	41	<u>399,29</u> -	- -	16371	-	- -	- -	- -
19	& C1411-8-Ф	Блоки фундаментні Ф-1, обсяг бетону 0,35 м3, клас бетону В15	шт	19	<u>2852,87</u> -	- -	54205	-	- -	- -	- -
20	& C1411-8- Ф2	Блоки фундаментні Ф-2, обсяг бетону 0,44 м3, клас бетону В15	шт	8	<u>3698,92</u> -	- -	29591	-	- -	- -	- -
21	ДБЗ-51-1	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одній опорі Установлення дорожніх знаків II типорозміру 1.23.1, 1.23.2, 1.39, 2.1	1 щит	35	<u>51,98</u> <u>36,22</u>	- -	1819	1268	- -	<u>0,5700</u> -	<u>19,95</u> -
22	& C115-126- А	Шляхові знаки, А 900 мм 2.3, 2.4, 7.8	1шт	7	<u>931,89</u> -	- -	6523	-	- -	- -	- -
23	& C115-126- В	Шляхові знаки, В 700 мм 3.3, 3.15, 3.16, 3.29	1шт	11	<u>1069,59</u> -	- -	11765	-	- -	- -	- -
24	& C115-126- Д	Шляхові знаки, Д 700 мм 5.68	1шт	7	<u>1069,59</u> -	- -	7487	-	- -	- -	- -
25	& C115-126- К	Шляхові знаки, розміром 200x300 мм 7.1.1	1шт	8	<u>203,12</u> -	- -	1625	-	- -	- -	- -
26	& C115-126- Т	Шляхові знаки, розміром 350x700 мм Встановлення вручну щитів дорожніх знаків з кріпленням на двох опорах 1.4.1, 1.4.2	1шт	2	<u>538,18</u> -	- -	1076	-	- -	- -	- -
27	ДБЗ-51-2	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків з кріпленням на двох опорах 1.4.1, 1.4.2	1 щит	9	<u>107,11</u> <u>76,90</u>	- -	964	692	- -	<u>1,2100</u> -	<u>10,89</u> -
28	& C115-126- Щ	Шляхові знаки, розміром 500x2250 мм 5.16	1шт	4	<u>2063,44</u> -	- -	8254	-	- -	- -	- -
29	& C115-126- Щ варіант 1	Шляхові знаки, розміром 700x1050 мм Знаки індивідуального проектування 5.60 (3000x1500)	1шт	2	<u>1567,89</u> -	- -	3136	-	- -	- -	- -
30	& C115-126- М2	Шляхові знаки, індивідуального проектування	м2	4,5	<u>1327,62</u> -	- -	5974	-	- -	- -	- -
31	C1110-10 варіант 1	Кріплення для дорожніх знаків	шт	106	<u>38,86</u> -	- -	4119	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Разом прямі витрати					166446	5462	-		83,49
		зокрема:							-		-
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					160984				
		всього заробітна плата, грн.					5462				
		Загальновиробничі витрати, грн.					16645				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					183091				

		Всього за розділом 3					183091				
		Разом прямі витрати					1080171	38394	20333		565,03
		зокрема:							6329		74,62
		вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн.					1021444				
		всього заробітна плата, грн.					44723				
		Загальновиробничі витрати, грн.					108018				
		трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год.					-				
		заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн.					-				
		Всього дорожні роботи та послуги, грн.					1188189				

		Всього за кошторисом					1188189				
		Кошторисна трудомісткість, люд.год.					639,65				
		Кошторисна заробітна плата, грн.					44723				

Склав _____ В.О.Пайвін
 [посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив _____ О.І.Горкун
 [посада, підпис (ініціали, прізвище)]