

ДОДАТОК М
(довідковий)

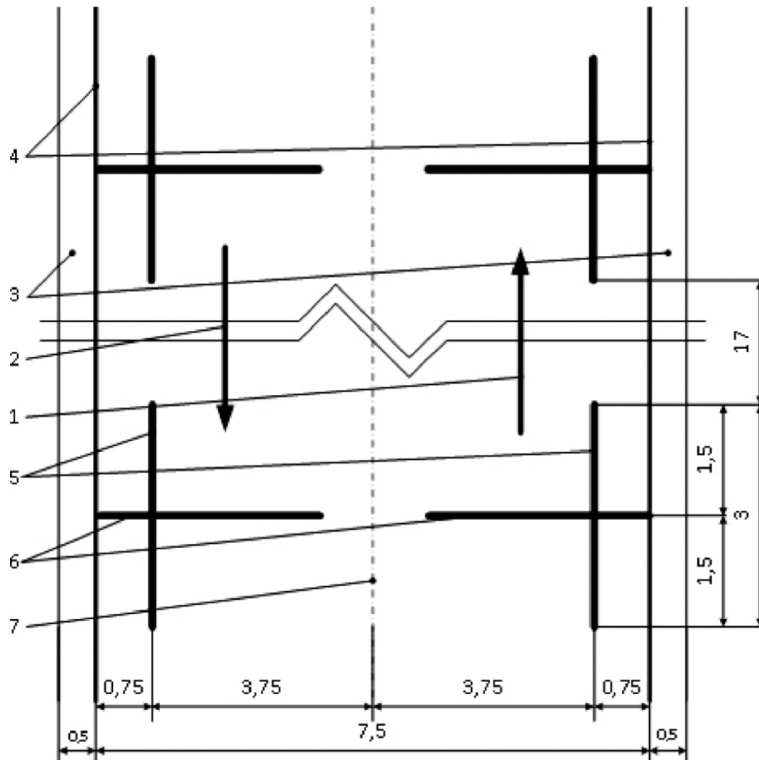
**ВИМОГИ ДО ВИКОНАННЯ ВИМІРЮВАНЬ
ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ ТРИМЕТРОВОЇ РЕЙКИ**

Вимірювання просвітів під триметровою рейкою потрібно виконувати у відповідності до схеми, наведеної на рисунку М.1. У випадку, коли параметри поперечного профілю відрізняються від розмірів, наведених на схемі, місцеположення рейки для вимірювання просвітів в поздовжньому напрямі змінюється пропорційно.

Крок між прикладаннями рейки в поздовжньому напрямі залежить від потрібної частоти. Мінімальна кількість прикладань рейки для 1 смуги руху на 1 км складає 50 у поздовжньому і 50 у поперечному напрямках для дорожнього покриття та верхнього шару основи. Мінімальна кількість прикладань рейки для інших шарів дорожнього одягу у поздовжньому і поперечному напрямках – 30.

Під час кожного прикладання вимірюється 5 просвітів під рейкою з кроком 0,5 м (виключаються просвіти під краями рейки). Під час кожного прикладання рейки допускається лише 1 просвіт більше ніж граничне значення.

У випадку, коли у просторі між поздовжніми прикладеннями рейки візуально спостерігаються значні нерівності, відстань між прикладеннями може бути зменшена до потрібного значення (навіть до нуля).



Умовні позначки:

- 1 – прямий напрям руху транспорту;
- 2 – зворотній напрям руху транспорту;
- 3 – укріплена смуга узбіччя;
- 4 – край смуги руху;
- 5 – місцеположення рейки у поздовжньому напрямі;
- 6 – місцеположення рейки у поперечному напрямі;
- 7 – вісь проїзної частини

Рисунок М.1 – Примірна схема вимірювання нерівностей дорожнього покриття триметровою рейкою