



- Умовні позначення**
- Проектний шляхопровід
  - Проїзна частина на автодорожніх підходах до шляхопроводу
  - Проектні тротуари
  - Проектні велодоріжки
  - крапка покриття (укріпленої смуги узбіччя)
  - дрібка земляного полотна
  - Одностороннє бар'єрне огороження
  - Двостороннє бар'єрне огороження
  - Підпірна стіна

- Примітки:**
1. Система координат - Умовна.
  2. Система висот - Балтійська 1977 р.
  3. Всі розміри вказані в метрах.
  4. До початку будівельних робіт необхідно виконати виносення із зони робіт, перевлаштування та захист інженерних комунікацій. Роботи в охоронній зоні інженерних комунікацій проводити в присутності представників зацікавлених організацій.
  5. Виконання робіт проводити у відповідності до вимог правил техніки безпеки і проведення робіт, передбачених НІПАОП 63.21-1.01-09 "Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг", ДБН А.3.2-2-2009 "Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення" та інших діючих державних будівельних норм і національних стандартів.

<b>UA-ZT-02.05-AD-ГП</b>															
Реконструкція шляхопроводів на шосе Київському в м. Житомирі															
Зм.	Каж.	Арх.	№ док.												
<b>Генеральний план дороги</b>															
П	1	1													
Генеральний план дороги М 1:500															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">ГП розділу</td> <td style="width: 25%;">Анталік</td> <td style="width: 25%;">08.21р</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>Інженер</td> <td>Бороденко</td> <td>08.21р</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Н.контр.</td> <td>Анталік</td> <td>08.21р</td> <td></td> </tr> </table>				ГП розділу	Анталік	08.21р		Інженер	Бороденко	08.21р		Н.контр.	Анталік	08.21р	
ГП розділу	Анталік	08.21р													
Інженер	Бороденко	08.21р													
Н.контр.	Анталік	08.21р													
<b>ТОВ "ІНСТИТУТ УКРДОПРОЕКТ"</b> Формат А4хВ															