



ПОЛТАВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

ПРОТОКОЛ № 9

розширеного засідання тимчасової робочої групи з розроблення Програми комплексного відновлення території Полтавської області Полтавської обласної адміністрації

22 серпня 2023 р.

14:00 год., подієвий майданчик
Центру „Дія-бізнес”
м. Полтава,
вул. Соборності, 45А

Засідання веде: ОСОБІК І.С.

Секретар засідання: ІЛЬІНА А.О.

Запрошені члени робочої групи – список додається

ВСТУПНЕ СЛОВО:

ОСОБІК І.С. – заступник директора Департаменту – начальник управління містобудування і архітектури Департаменту будівництва, містобудування і архітектури, житлово-комунального господарства та енергетики обласної військової адміністрації, головний архітектор області, заступник голови Робочої групи, – привітала учасників Робочої групи та запрошених.

20.06.2023 на засіданні Робочої групи з розроблення проекту Програми комплексного відновлення території Полтавської області (далі – Програма) презентовано структуру проекту Програми, який 24.07.2023 отримав схвалення на щотижневій нараді в начальника ОВА. Сьогодні розглядаємо черговий пакет інформації що стосується оцінки існуючого стану інженерно-транспортної інфраструктури, транспорту, технічної можливості та економічної доцільності комплексного відновлення, розвитку транспортної мережі, а також заходів для вирішення проблемних питань для їх просторового планування, землекористування й розвитку на території Полтавської області.

На засіданні присутні:

представники 36 територіальних громад із 60;

18 членів Робочої групи, з них 8 працюють онлайн;

Дяківнича В.А., Ледніка О.В., Романова Д.В., Сіряченка С.М.,

Пархоменка В.О., представляють з правом голосу:

Завгородній В.С. – головний архітектор Миргородського району (онлайн);

Самойленко В.М. – заст. головного архітектора Кременчуцького району (онлайн);

Багмут О.А. – головний архітектор Полтавського району (онлайн);

Осадська І.В. – головний архітектор Лубенського району (онлайн);

Сирота Н.О. – заступник головного архітектора м. Полтава, Полтавської МР;

Аранчій Я.С., Пелипенко В.М., Онупко О.М., Вадімов В.М. – в режимі онлайн.

Відсутні: Лунін Д.С., Калінін М.В., Бруслик О.Ю., Дербеньов О.В., Копотун К.І., Лемешко О.М. (у зв'язку з виробничою необхідністю).

Потрібний кворум є, легітимність засідання підтверджено.

Оголосила восьме засідання Робочої групи відкритим.

Обов'язки спікера поклала на себе.

Оголосила порядок денний засідання та регламент роботи.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Автомобільний, залізничний, водний транспорт, інженерно-транспортна інфраструктура – регіональна політика, стратегічне планування.
2. Інклюзивність простору, безбар'єрність середовища, доступність, універсальний дизайн.
3. Різне.

Перейшли до розгляду першого питання порядку денного.

ОСОБІК І.С. – інформувала щодо транспорту, інженерно-транспортної мережі, які є основоположною складовою для розвитку будь-якого регіону.

Дороги є артеріями розвитку та життєдіяльності територій. Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури України інформувало про державні інтереси в цій сфері, визначаючи головним:

- розвиток мережі залізничного транспорту;
- урахування потенціалу розвитку інфраструктури внутрішнього водного транспорту та під'їзних шляхів до нього, створення річкових портів, логістичних зон, розвиток мережі засобів навігаційного обладнання;
- забезпечення фінансування розвитку мережі автомобільних доріг загального користування місцевого і державного значення;
- забезпечення органами місцевого самоврядування за рахунок коштів відповідних місцевих бюджетів капітального та поточного ремонтів вулиць і доріг населених пунктів та інших доріг, які є складовими автомобільних доріг державного значення (вимоги п.8 статті 20, статті 40 Закону України «Про автомобільні дороги»);
- забезпечення ремонту і реконструкції мостів та шляхопроводів;
- на органи місцевого самоврядування покладається організація благоустрою привокзальних площ, впорядкування під'їздів до залізничних станцій, забезпечення їх сполучення з населеними пунктами тощо;
- забезпечення місцевими органами виконавчої влади та військово-цивільними адміністраціями розроблення і затвердження місцевих програм щодо безпеки і підвищеної стійкості критичної інфраструктури до кризових ситуацій (вимоги статті 20 Закону України «Про критичну інфраструктуру»);
- першочерговість впровадження пріоритетних проєктів регіонального розвитку та критичної інфраструктури;
- доцільність активізувати розроблення, оновлення, внесення змін та затвердження містобудівної документації;
- доцільність взаємодії з Державною службою України з надзвичайних ситуацій під час забезпечення заходів щодо створення, утримання і реконструкції фонду захисних споруд цивільного захисту, ведення їх обліку, здійснення контролю за станом їх готовності до використання за призначенням.

Основна структура функціонування транспортної мережі, розроблена у складі Схеми планування території Полтавської області, потребує перегляду і оновлення.

Першочерговими завданнями є будівництво об'їзних доріг для м. Миргород, м. Кременчук, м. Гадяч, м. Карлівка, м. Лохвиця; нових мостових переходів через р. Дніпро; розвиток легкої авіації для нагального сполучення (22 територіальні громади заявили, що такий вид транспорту вкрай необхідний); реконструкція аеропорту «Аеропорт-Полтава», що має статус «міжнародного», з метою глобальних перевезень пасажирів, з розбудовою злітно-посадкових смуг і терміналу для вантажних перевезень, що створює новий потенціал аеропорту.

На даному етапі маємо ряд незавершених проєктів, це будівництво об'їзної дороги для м. Полтава, дороги державного значення М-22 Полтава-Олександрія з мостовим переходом через р. Дніпро та об'їздом м. Кременчук, спорудження двоярусних розв'язок на перетинах доріг державного і регіонального значення.

Аналітика у цій площині для розділу Програми «Інженерно-транспортна комунікаційна система» вкрай потрібна як і вихідні дані від територіальних громад. Передала слово доповідачу.

СЛУХАЛИ:

ЛОСКОТ С.С. - начальника управління інфраструктури Полтавської обласної адміністрації (далі – ОВА) – інформувала про транспорт Полтавської області залізничний, автомобільний, річковий, повітряний, трубопровідний (за винятком морського), який формує щільну транспортну систему, щільність становить 0,310 км/км², що вище середнього в Україні. Пасажирські перевезення здійснює автомобільний і залізничний транспорт, вантажообіг – залізничний і трубопровідний. Область перетинають: європейська автомагістраль Е584 з м. Полтава в м. Слобозія (Румунія), що включає автошлях Полтава–Кременчук–Олександрія М-22, та міжнародна магістраль Е40 Франція–Казахстан, що включає автошлях М-03 Київ–Харків–Довжанський. Протяжність автодоріг області близько 8 875,5 тис. км. Залізнична мережа області (чотири залізничні магістралі) відноситься до Полтавської дирекції залізничних перевезень (ДН-4) ДП «Південна залізниця». За маршрутами: Полтава – Кременчук, Полтава – Гребінка, Полтава – Лозова курсує 3 оновлені електропотяги; розпочато процес оновлення рухомого складу з реалізацією вимог безбар'єрності. «Аеропорт-Полтава», міжнародний аеропорт цивільної авіації, один із найстаріших в Україні та має матеріально-технічний потенціал для перевезень у післявоєнному відновленні України. Необхідні умови для розвитку річкового транспорту створюють судноплавні річки Дніпро, Сула, Ворскла. Транспортні шляхи проходять по Дніпру, Сулі – від гирла до пристані Тарасівка, по Ворсклі – від гирла до м. Кобеляки. Основною артерією річкового транспорту є Дніпро. Головну роль в організації річкового транспорту відіграє Кременчуцький річковий порт, який відкритий для суден змішаного типу «ріка-море», оснащений всіма видами машин, устаткуванням і обладнанням, що дозволяє здійснювати повний комплекс робіт та послуг. Про основні питання, які потребують вирішення:

- оновлення рухомого складу для пасажирських перевезень;
- розвиток електрозарядної інфраструктури зі створенням КП;
- закупівля сучасних, пристосованих електричних транспортних засобів;
- забезпечення прозорого обліку пільгових перевезень;
- формування прийнятної тарифної політики і вартості проїзду;
- забезпечення безпеки пішоходів в місцях перетину ними вулиць та доріг;
- приведення транспортної інфраструктури до європейських стандартів;
- облаштування посадкових майданчиків на всіх магістральних потоках;
- розвантаження північного в'їзду в м. Полтава;
- реконструкція і розбудова інфраструктури ПОКП «Аеропорт-Полтава», необхідна сума фінансування становить 1 598 711,584 тис. грн, вартість реконструкції периметру огорожі аеропорту становить 100 000,0 тис. грн.

Про програми щодо забезпечення розвитку пасажирського автомобільного транспорту, підвищення рівня безпеки дорожнього руху, розвитку функцій ПОКП «Аеропорт-Полтава» з розбудовою злітно-посадкових смуг і терміналу для вантажних перевезень. Про проєкт впровадження електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів.

ВИСТУПАЛИ: ЛИТВИНЕНКО Т.П., ОСОБІК І.С., ШУЛИК В.В., ІЛЬІНА А.О.,
СКРИЛЬ В.К., ОНУШКО О.М., ЛОСКОТ С.С., СИРОТА Н.О.,
ВІТЬКО О.Л., ЧАЛИЙ О.М.

ВИРІШИЛИ:

1. Доручити профільним структурним підрозділам ОВА та рекомендувати органам місцевого самоврядування:

1) зібрати вихідні дані та обґрунтування стосовно:

- розвитку міжрегіональних залізничних і транспортних сполучень;
- розвитку потоків промислових і пасажирських перевезень;
- створення логістичних центрів у сфері транспортних перевезень;
- розвитку «Аеропорту-Полтава» з метою глобальних вантажних перевезень;
- запровадження послуг легкої авіамоторної (гелікоптерною) авіації для цивільних перевезень, для екстреної/оперативної медицини і служб МНС;
- створення транспортних хабів;
- створення мережі сортувальних станцій, сховищ для глобальних перевезень;
- розширення повноважень і кордонів діяльності Полтавської митниці;
- пропозицій щодо розвитку елеваторного комплексу в с. Абазівка;

2) забезпечити моніторинг:

- щодо перспективних видів транспорту;
- щодо рентабельності діяльності автостанцій, автовокзалів області;
- щодо безбар'єрності об'єктів транспорту для осіб з інвалідністю;
- щодо територій для створення мережі сортувальних станцій, сховищ;
- щодо актуальності створення індустріальних парків;

3) запросити висновки установ, агентств, служб, міністерств:

- щодо перспективних транспортних сполучень та найбільш активних маршрутів вантажних перевезень автомобільним і залізничним транспортом;
- щодо перспектив будівництва залізниці від м. Сум до м. Гадяч;
- щодо потреб запровадження гелікоптерної екстреної медичної служби;
- щодо створення/розширення мережі міжрегіональної оперативно-рятувальної служби цивільного захисту.

2. Доручити Кременчуцькій РВА та рекомендувати Кременчуцькій міській територіальній громаді підготувати вихідні дані з обґрунтуванням питань:

- щодо відновлення статусу Кременчуцького локомотивного депо;
- щодо перспектив розвитку Крюківського вагонобудівного заводу;
- щодо будівництва об'їзної дороги для м. Кременчук і мостовим переходом через р. Дніпро;
- щодо впровадження лінії трамвайного транспорту та лінії легкого метро;
- щодо розвитку ПРАТ «Кременчуцький річковий порт».

Перейшли до розгляду другого питання порядку денного:

СЛУХАЛИ:

ІЛЬІНУ А.О. – інформувала, що з 2009 року Україна стала державно-учасницею Конвенції ООН про права осіб з інвалідністю (далі – Конвенція) і взяла на себе зобов'язання щодо її виконання. Рівень розвитку суспільства має оцінюватися ставленням суспільства до людей з інвалідністю. Нині ця проблема оголилася максимально. За звітною інформацією Мінсоцполітики станом на 01.01.2021 у Полтавській області обліковувалося 100 174 осіб з інвалідністю, у тому числі 5 273 дітей з інвалідністю; кількість пенсіонерів усіх категорій становила 423 370 осіб, у тому числі 85 865 пенсіонерів з інвалідністю.

Ця статистика помітно збільшилася з появою вимушено переміщених осіб (далі – ВПО), на територію області прибуло 10 060 ВПО з інвалідністю, у тому числі 398 дітей з інвалідністю, та 44 202 ВПО пенсійного віку, значна кількість ВПО досі мігрує. У цій статистиці (актуалізована 30.06.2023) відомості про військових з інвалідністю за наслідками повномасштабної агресії – відсутні.

Про результати моніторингу доступності об'єктів соціальної сфери.

Про стан реалізації вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд» у громадах. Про доступність проєктів Національної програми «Велике будівництво». Про «методологію оцінки стану доступності» об'єктів та про реалізацію в області «Національної стратегії із створення безбар'єрного простору в Україні на період до 2030 року» (далі – Стратегія), схваленої розпорядженням КМУ від 14 квітня 2021 р. № 366-р. Про проблемні питання у цій сфері, про обсяги витрат на заходи доступності і розпорядження, які прийняті з метою поширення безбар'єрності, універсального дизайну, розумних пристосувань. Про участь осіб з інвалідністю у прийнятті інклюзивних рішень. Про бар'єрність захисних споруд цивільного захисту для маломобільного населення та осіб з інвалідністю. Про реєстри об'єктів ТГ, які потребують першочергового пристосування. Про цільову обласну Комплексну програму «Шлях до рівних можливостей» на 2022-2025 роки, яка в умовах воєнного стану не фінансується.

ВИСТУПАЛИ: ЛИТВИНЕНКО Т.П., ОСОБІК І.С., СТАРОЛАТ О.О.,
ІЛЬІНА А.О., СИРОТА Н.О.

ГОЛОСУВАЛИ:

за доповнення розділів Програми складовою «інклюзивні рішення»:
«за» - 18 голос (у т. ч. 8 онлайн «за мовчазною згодою»);
«проти» - 0 голосів; «утрималися» – 0 голосів.

Рішення прийнято.

ВИРІШИЛИ:

3. Інформацію щодо проблеми бар'єрності в просторі взяти до відома.
4. Доповнити підрозділи Програми складовою «інклюзивні рішення».

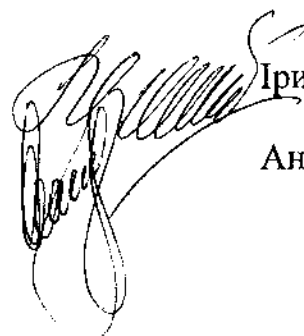
ЗАКЛЮЧНЕ СЛОВО:

ОСОБІК І.С. – підвела підсумки. Просила всі ініціативи викласти на робочій google-платформі. На наступному засіданні Робочої групи продовжити розгляд питань, визначених підпунктом 9 пункту 19 Постанови КМУ від 14 жовтня 2022 р. № 1159.

Додатки: Список присутніх.

Заступник директора Департаменту
будівництва, містобудування і
архітектури, житлово-комунального
господарства та енергетики
Полтавської облвійськкадміністрації,
заступник голови Робочої групи

Протокол вела



Ірина ОСОБІК

Антоніна ІЛЬІНА

РІШЕННЯ
розширеного засідання тимчасової робочої групи з розроблення Програми
комплексного відновлення території Полтавської області
Полтавської обласної адміністрації

22 серпня 2023 р.

14:00 год., подієвий майданчик
Центру „Дія-бізнес”
м. Полтава,
вул. Соборності, 45А

ВИРІШИЛИ:

1. Інформацію доповідачів за порядком денним взяти до відома, як базовий матеріал до проекту Програми.

2. Доручити профільним структурним підрозділам ОВА та рекомендувати органам місцевого самоврядування:

1) зібрати вихідні дані та обґрунтування стосовно:

- розвитку міжрегіональних залізничних і транспортних сполучень;
- розвитку потоків промислових і пасажирських перевезень;
- створення логістичних центрів у сфері транспортних перевезень;
- розвитку «Аеропорту-Полтава» з метою глобальних вантажних перевезень;
- розвитку функцій ПОКП «Аеропорт-Полтава» з розбудовою злітно-посадкових смуг і терміналу для вантажних перевезень;
- запровадження послуг легкої авіамоторної (гелікоптерною) авіації для цивільних перевезень, для екстреної/оперативної медицини і служб МНС;
- створення транспортних хабів;
- створення мережі сортувальних станцій, сховищ для глобальних перевезень;
- розширення повноважень і кордонів діяльності Полтавської митниці;
- пропозицій щодо розвитку елеваторного комплексу в с. Абазівка;

2) забезпечити моніторинг:

- щодо перспективних видів транспорту;
- щодо рентабельності діяльності автостанцій, автовокзалів області;
- щодо безбар'єрності об'єктів транспорту для осіб з інвалідністю;
- щодо територій для створення мережі сортувальних станцій, сховищ;
- щодо актуальності створення індустріальних парків;

3) запросити висновки установ, агентств, служб, міністерств:

- щодо перспективних транспортних сполучень та найбільш активних маршрутів вантажних перевезень автомобільним і залізничним транспортом;
- щодо перспектив будівництва залізниці від м. Сум до м. Гадяч;
- щодо потреб запровадження гелікоптерної екстреної медичної служби;
- щодо створення/розширення мережі міжрегіональної оперативно-рятувальної служби цивільного захисту.

4) Доручити Кременчуцькій РВА та рекомендувати Кременчуцькій міській територіальній громаді підготувати вихідні дані з обґрунтуванням питань:

- щодо відновлення статусу Кременчуцького локомотивного депо;
- щодо перспектив розвитку Крюківського вагонобудівного заводу;

- щодо будівництва об'їзної дороги для м. Кременчук і мостовим переходом через р. Дніпро;
- щодо впровадження лінії трамвайного транспорту та лінії легкого метро;
- щодо розвитку ПРАТ «Кременчуцький річковий порт».

3. Інформацію про проблеми бар'єрності в просторі взяти до відома.

4. Доповнити всі підрозділи Програми складовою «інклюзивні рішення».

5. Рекомендувати Робочій групі викласти свої напрацювання за розділами Програми на google-платформі.

6. Рекомендувати органам місцевого самоврядування підготувати інформацію про стан екології в довіллі громад (за розділом Програми) та зробити орієнтовні фінансові розрахунки щодо потреб на реалізацію заходів, які поліпшать екологічну ситуацію.

7. Погодити до обговорення у порядку денному наступного засідання Робочої групи питання, визначені розділом 9 пункту 19 Постанови КМУ від 14 жовтня 2022 р. № 1159:

«щодо технічної можливості, економічної доцільності відновлення інженерно-транспортної, енергетичної інфраструктури, інфраструктури електронних комунікаційних мереж, об'єктів водогосподарської інфраструктури (зокрема інженерної інфраструктури меліоративних систем)»

Заступник директора Департаменту
будівництва, містобудування і
архітектури, житлово-комунального
господарства та енергетики
Полтавської облвійськадміністрації,
заступник голови Робочої групи

 Ірина ОСОБІК