

тел. (0472) 36-02-69,
факс (0472) 36-02-63
E-mail: kanc@obl.ck.energy.gov.ua

Черкасиобленерго"

18000, м. Черкаси, вул. Гоголя, 285,
р/р 260080134, код 22800735, МФО 354853
в ЧФ АКБ "Легбанк"

Технічні умови № 02 / 2007

приєднання до електричних мереж ВАТ "Черкасиобленерго"
погоджено електроустановок ЗАТ "Трест Київміськбуд - 1"

ІНСПЕКЦІЯ ДЕРЖЕНЕРГОНАДЛІДУ

У Черкаській області
12 квітня 2007 р.

На ч. посада Підпис Стр. 1 з 1

Додаток №1
до договору про
приєднання до
електричних мереж від
15 січня 2007 року
№ 02 / 2007

Дата видачі: 15 січня 2007 року

1. Місцезнаходження об'єкта замовника: м. Черкаси, м-н „Митниця”, вул. Гагаріна, 41/1.
Призначення об'єкта - три односекційні житлові будинки.
Прогнозований рік завершення будівництва: 2010.
2. Встановлена потужність 3386 кВт,
Величини розрахункового максимального навантаження 680 кВт,
у тому числі:
II категорія 680 кВт,
у тому числі для :
електронагрівальних установок 0 кВт,
екологічної броні 0 кВт,
аварійної броні 40 кВт,
технологічної броні 0 кВт.
3. Джерело електропостачання: ПС 330/110/10 кВ „Черкаси” - власник ЦЕС НЕК „Укренерго”.
4. Точка приєднання: I секція шин 10 кВ РП-50 та II секція шин 10 кВ ТП-629 – власник Черкаський МРЕМ ВАТ „Черкасиобленерго”.
- Напруга в точці приєднання: 10 кВ.
5. Розрахункове значення 3-х фазного струму короткого замикання на шинах 10 кВ ПС 330/110/10 кВ „Черкаси”, приведені до напруги 10,5 кВ:
• $I^{(3)}_{\max} = 14,739 \text{ кА}$; $I^{(3)}_{\min} = 12,367 \text{ кА}$.
- Розрахунок виконано: службою РЗА ВАТ „Черкасиобленерго”.
6. Прогнозовані межі балансової належності та експлуатаційної відповідальності встановлюються в точці приєднання встановлених лінійних комірок 10 кВ до I секції шин 10 кВ РП-50 та II секції шин 10 кВ ТП-629.
7. Для одержання потужності замовнику необхідно виконати:
7.1. Вимоги до електромереж основного живлення:
7.1.1. На I секції шин 10 кВ РП-50 встановити та ошинувати лінійну комірку з вакуумним вимикачем.
7.1.2. На II секції шин 10 кВ ТП-629 встановити та ошинувати лінійну комірку з вимикачем навантаження ВН-10.
7.1.3. Запроектувати та побудувати необхідну кількість ТП-10/0,4 кВ. Схему електричних з'єднань ТП-10/0,4 кВ визначити проектом. Кількість, тип та потужність трансформаторів, встановлених в ТП-10/0,4 кВ, що проектується (іються), визначити проектом.
7.1.4. Прокласти КЛ-10 кВ від I секції шин 10 кВ РП-50 до I секції (ій) шин 10 кВ ТП-10/0,4 кВ, що проектується (іються). Переріз, довжину і марку кабелю визначити проектом.
7.1.5. Прокласти КЛ-10 кВ від II секції шин 10 кВ ТП-629 до II секції (ій) шин 10 кВ ТП-10/0,4 кВ, що проектується (іються). Переріз, довжину і марку кабелю визначити проектом.

- 7.1.6. Запроектувати та побудувати необхідну кількість ЛЕП 0,4кВ.
- 7.1.7. Для струмоприймачів, які віднесені до аварійної броні виділити окремі живильні лінії.
- 7.2. Вимоги до електромереж резервного живлення, в тому числі виділення відповідного електрообладнання на окремі резервні лінії живлення для збереження електропостачання цього електрообладнання у разі виникнення дефіциту потужності в об'єднаній енергосистемі: не передбачається.
- 7.3. Вимоги до розрахункового обліку електричної енергії:
- 7.3.1. На межі балансової належності встановити електронні лічильники активної та реактивної енергії (рекомендовані: Actaris SL 7000; ABB Euro Alfa (крім A1700); Landis & Gyr ZxD, ZxB; Smart Ims; Енергія-9 (до 37 версії)).
- 7.3.2. На вводах РЩ-0,4 кВ кожного будинку улаштувати загальнобудинковий розрахунковий засіб обліку відповідно до п.3.6 ПКЕЕ зі змінами, затверджених постановою НКРЕ № 1497 від 22.11.06р.
- 7.3.3. Пропонується встановлення комплексу системи „Smart Ims” для розрахунків за спожиту електроенергію споживачами будинків, що будуються.
- 7.4. Вимоги до компенсації реактивної потужності: визначається проектом.
- 7.5. Вимоги до автоматичного частотного розвантаження (АЧР), системної протиаварійної автоматики (СПА): не передбачається.
- 7.6.* Установлення засобів вимірювальної техніки для контролю якості електричної енергії: не передбачається.
- 7.7. Вимоги до релейного захисту й автоматики, захисту від коротких замикань перавантажень, тощо: згідно з ПУЕ.
- 7.8. Вимоги до телемеханіки та зв'язку:
- 7.8.1 Зв'язок - міська АТС.
- 7.8.2 Проектом передбачити телемеханізацію РП-50 в наступних обсягах:
- Встановити пристрій телемеханіки в РП-50. Тип пристрою визначити проектом.
 - Встановити датчики напруги на I та II секціях шин 10 кВ РП-50.
 - Встановити датчики потужності в лінійних комірках 10 кВ РП-50 №14 Л-629 та встановленій відповідно п.7.1.1.
 - Прокласти контрольні кабелі від датчиків напруги I та II секцій шин 10 кВ РП-50 до клемника телемеханіки, марку кабелю визначити проектом.
 - Прокласти контрольні кабелі від датчиків потужності комірки №14 Л-629 на II секції шин 10 кВ та встановленої лінійної комірки 10 кВ на I секції шин 10 кВ РП-50 до клемника телемеханіки, марку кабелю визначити проектом.
 - Обсяг телемеханіки – телесигналізація (положення вимикача), телекерування, телевимірювання напруги та потужності.
- 7.9. Вимоги до ізоляції, захисту від перенапруги й електробезпеки: згідно ПУЕ.
- 7.10. Специфічні вимоги щодо живлення електроустановок замовника, які стосуються резервного живлення, допустимості паралельної роботи елементів електричної мережі: не передбачається.
8. Додаткові вимоги та умови:
- 8.1.* Додаткова потужність для споживачів, які будуть підключені в перспективі на договірних умовах: не передбачається.
- 8.2. Вимоги до електропостачання приладів та пристроїв, які використовуються для будівництва та реконструкції об'єктів електромереж: не передбачається.
- 8.2.1.* Додаткові технічні умови приєднання будівельних струмоприймачів, у разі необхідності, одержати: в Черкаському міському РЕМ.
- 8.3.* Рекомендації щодо використання типових проектів електрозабезпечення електроустановок: не передбачається.
- 8.4. Рекомендації щодо регулювання добового графіка навантаження: визначається Договором про постачання електричної енергії.
9. До початку будівництва проекту погодити з Черкаським міським РЕМ, ВАТ "Черкасиобленерго" та Державною інспекцією з енергонагляду в Черкаській області.

Головний інженер

Кононенко О.І.