

**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ  
УКРАЇНИ  
УПРАВЛІННЯ ПАТРУЛЬНОЇ  
ПОЛІЦІЇ  
У ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ  
ДЕПАРТАМЕНТУ  
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ**

вул. Перфешького, 19, м. Львів, 79053,  
тел. 234-09-44, patrol.police.gov.ua

№ 10245/41/121 02 - 2021

На б/н від 21.07.2021

Директору ПП «Товаль»  
Степану Тесля  
вул. С. Бандери, 2/201,  
м. Новояворівськ,  
Львівська область

**ТЕХНІЧНІ УМОВИ**

на розробку «Робочого проекту будівництва заїзду-виїзду до торгово-офісної будівлі з автодороги М-10 Львів-Краківець км 34+400 (праворуч) у м. Новояворівськ, Львівської області».

Інформую, що для забезпечення безпеки дорожнього руху проектом будівництва необхідно передбачити:

1) Геометричні параметри у відповідності до вимог ДБН В.2.3.-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», ДБН В.2.3.-4:2015 «Автомобільні дороги. Проектування. Будівництво», ДБН Б.2.2.-12:2019 «Планування і забудова територій» та ДБН В.2.3.-15:2007 «Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів»;

2) Заїди/виїзди до об'єкту на автодорогу влаштувати шириною не менше ніж 7 м з перехідно – швидкісними смугами. Параметри перехідно – швидкісних смуг прийняти у відповідності до пункту 9.2.4 ДБН В.2.3.-4:2015 «Автомобільні дороги. Проектування. Будівництво»;

3) Вздовж перехідно – швидкісних смуг та транзитної смуги між заїздом/виїздом до об'єкту влаштувати узбіччя шириною не менше ніж 1,5 м з укріпленою смугою шириною 0,5 м;

4) Пішохідні доріжки вздовж автомобільних доріг, що проходять по населених пунктах прийняти у відповідності до вимог пункту 12.2 ДБН В.2.3.-4:2015 «Автомобільні дороги. Проектування. Будівництво»;

5) Тип дорожнього покриття – капітальний, удосконалений полегшений, перехідний;



6) Ширину проїжджої частини з рухом автомобілів в одному напрямку без зустрічних потоків і перетинань не менше 3,5 м;

7) Забезпечення трикутника видимості в плані та повздовжньому профілі, за відсутності забудови капітальними будівлями, в зоні якого не допускається розміщення будь-якої будови, тимчасової споруди та зелених насаджень заввишки більше ніж 1,2 м;

8) Лівоповоротний заїзд на територію об'єкта придорожного сервісу та виїзд з нього – заборонити;

9) Влаштування тротуару та радіусів заокруглень проїжджої частини з геометричними параметрами у відповідності до ДБН В.2.3.-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», а саме не менше ніж 6 м з улаштуванням бортового каменю заввишки не менше 15 см над покриттям проїжджої частини;

10) Розміри місця для паркування транспортних засобів прийняти у відповідності до ДБН В.2.3.-15:2007 «Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів», а саме:

1. 2,5 м x 5,0 із врахуванням мінімальних зазорів безпеки 0,7 м;

2. 3,5 м x 5,0 (для інвалідів) із врахуванням мінімальних зазорів безпеки 0,7 м;

11) На майданчику для паркування облаштувати місця для інвалідів згідно пункту 5.4.1. ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення» (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менше як одне місце), позначені дорожніми знаками та розміткою для паркування транспортних засобів;

12) Дорожні огороження та напрямні пристрої облаштувати у відповідності до вимог ДСТУ 8751:2017 «Безпека дорожнього руху. Огороження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги»;

13) Дорожні знаки встановити у відповідності до вимог ДСТУ 4100:2014 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування»;

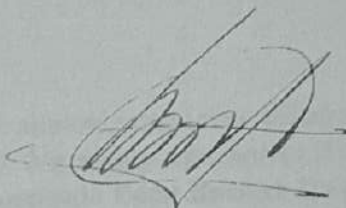
14) Дорожню розмітку нанести у відповідності до вимог ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови»;

15) Забезпечити водовідведення згідно з вимогами ДБН В.2.3.-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;

16) Забезпечити зовнішнє освітлення згідно ДСТУ 3587-1997 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану» та ДБН В.2.5.-28:2006 «Інженерне обладнання будинків і споруд. Природне і штучне освітлення»;

17) На кресленнях схеми організації дорожнього руху вказати всі геометричні параметри, нумерації дорожніх знаків. Проектну документацію виконати відповідно до ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту» та надати на погодження до Департаменту патрульної поліції Національної поліції України.

Заступник начальника



Володимир СТРУК