

ЗАТВЕРДЖЕНО:

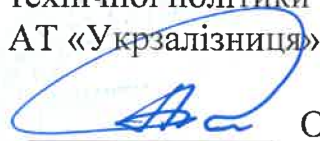
рішенням Комісії Товариства
(протокол від «06» лютого 2023 р.
№ ІЦТех-01/13)

ТЕХНІЧНІ УМОВИ №23/5

на будівництво об'єкту:
«Будівництво залізничної під'їзної колії
ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» по станції Вінниця регіональної філії
«Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця»,
вулиця С.Зулінського, 46-А,
місто Вінниця, Вінницька область»

РОЗРОБЛЕНО:

Директор Департаменту розвитку і
технічної політики
АТ «Укрзалізниця»



О.Б. Богданов

26.01.2023 р.

1. Розробити завдання на проектування об'єкту: «Будівництво залізничної під'їзної колії ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» по станції Вінниця регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця», вулиця С.Зулінського, 46-А, місто Вінниця, Вінницька область» та погодити його з регіональною філією «Південно-Західна залізниця» (далі - Філія).
2. Повідомити місцеві органи виконавчої влади про виконання будівельних робіт.
3. Проектування та укладання колій, стрілочних переводів, земляного полотна та споруд виконати відповідно до вимог:
 - ДБН В.2.3-19:2018 «Споруди транспорту. Залізничні колії 1520 мм. Норми проектування»;
 - ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»;
 - Правил технічної експлуатації залізниць України затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.02.1996 № 411 та зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 25.02.1997 за №50/1854 (далі – ПТЕ);
 - Інструкції з утримання земляного полотна залізниць України (ЦП-0072) затвердженої наказом Укрзалізниці від 08.05.2001 №256-Ц зі змінами;
 - Інструкції з улаштування та утримання колії залізниць України (ЦП-0269) затвердженої наказом Укрзалізниці від 01.03.2012 №072-Ц зі змінами;
 - ДСТУ Б В.2.3-29:2011 «Габарити наближення будівель і рухомого складу залізниць колії 1520 (1524) мм»;
 - Типових проектних рішень СЦБ та зв'язку;
 - ДСТУ ГОСТ 22235:2015 «Загальні вимоги щодо забезпечення збереження під час навантажувально-розвантажувальних та маневрових робіт»;
 - ДСТУ 4183:2003 Знаки колійні та сигнальні, що їх застосовують на залізничному транспорті. Загальні технічні умови;
 - СТП 06-039:2022 «Залізничний транспорт. Упори тупікові. Правила улаштування та утримання», уведений в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 11.07.2022 (протокол № Ц-54/65 Ком.т.);
 - Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів (ЦП-0174) затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.01.2007 № 54 та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 22.02.2007 за №162/13429;
 - Закону України «Про оцінку впливу на довкілля».
4. Проектною документацією передбачити:
 - 4.1. Примикання залізничної під'їзної колії ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» до ходової колії №3 Промислової колії №1 станції Вінниця орієнтовно на відстані 220м від стрілочного переводу №90 в напрямку стрілочного переводу №345 (точне місце примикання визначити проектною документацією). Примикання

виконати звичайним стрілочним переводом не крутіше марки хрестовини 1/9, тип рейки Р65 на залізобетонних брусах.

4.2. Переукладання ділянки ходової колії №3 станції Вінниця за 50м від стрілочного переводу №90 до стрілочного переводу примикання з рейок типу Р65, шпали залізобетонні тип скріплень відповідно до вимог чинних нормативних документів.

4.3. В місці примикання залізничної під'їзної колії влаштування запобіжного засобу для попередження самовільного виходу вагонів на станційні колії (остаточне місце влаштування та вид запобіжного засобу визначити проектою документацією).

4.4. Будівництво колій на території ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» (кількість колій визначити проектою документацією) – з рейок типу не нижче Р50, шпали залізобетонні або дерев'яні, баласт щебеневий, стрілочні переводи маркою хрестовини не крутіше 1/9 на залізобетонних або дерев'яних брусах, тип скріплень відповідно до вимог чинних нормативних документів.

4.5. Будівництво контейнерного майданчика біля запроєктованих колій (точне місце та розмір контейнерного майданчика визначити проектною документацією).

4.6. Вкладання стрілочних переводів у прямих ділянках колії.

4.7. Облаштування тупикових баластних призм.

4.8. Забезпечення габариту наближення до залізничних колій, будівель та споруд.

4.9. Забезпечення відведення поверхневих і ґрунтових вод від конструкцій верхньої будови колії, земляного полотна проектних колій та новозбудованих об'єктів.

4.10. Розміщення ділянок колій, на яких планується будівництво вантажних фронтів та виставлення вагонів для проведення приймально-здавальних операцій, на прямих та горизонтальних площадках.

4.11. Планування узбіччя колії у відповідності до встановлених норм для забезпечення безпечного проходу працівників.

4.12. Зовнішнє освітлення під'їзної колії, колій та вантажних фронтів, відповідно до встановлених норм СТП 015-006:2021 «Система стандартів безпеки праці. Норми штучного освітлення об'єктів залізничного транспорту».

4.13. Дотримання чинних пожежних і санітарних норм.

4.14. Виконання вимог законодавства та нормативно-правових актів України у сфері охорони навколишнього природного середовища.

4.15. Механізацію навантажувально-розвантажувальних робіт.

4.16. Розміщення навантажувально-розвантажувальних пристроїв із дотриманням габариту наближення споруд (кількість та точне місце встановлення визначити проектом).

4.17. Облаштування в межах залізничної під'їзної колії проїзду з автоматичною світлофорною сигналізацією із забезпеченням пристроїв СЦБ переїзду основним та резервним живленням відповідно до вимог ЦП-0174. Вивести контроль технічного стану автоматики переїзду на пульт чергового по станції Вінниця.

4.18. Облаштування технологічних проїздів через новозбудовані колії згідно вимог ЦП-0174 (точне місце розташування та їх кількість визначити проектною документацією).

4.19. Забезпечення схоронності діючих кабельних мереж Філії, винесення кабельних мереж СЦБ, зв'язку та електропостачання (за необхідністю) або роботи з їх поглиблення та захист кабельних переходів через колії пластмасовими трубами (ПВТ).

4.20. Укріплення наявної кабельної каналізації в зоні будівництва залізничної під'їзної колії ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» для забезпечення збереження наявних кабелів СЦБ та зв'язку ШЧ-12.

5. Проектну документацію на будівництво об'єкту розробити відповідно до діючих в Україні правил, норм і стандартів проектною організацією (класи КВЕД 71.11 та 71.12), що має досвід проектування об'єктів залізничного транспорту за участі відповідних сертифікованих фахівців. Проектну документацію виконати за кошти ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА».

6. Провести експертизу проектній документації відповідно до чинного законодавства після погодження її з Філією встановленим порядком.

7. До початку будівельно-монтажних робіт звернутись до керівництва Філії для отримання дозволу на початок робіт.

8. Згідно статті 66 Статуту залізниць України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» забезпечити за власний рахунок:

8.1. Розробку карти освітлення та стійкого радіозв'язку в місці примикання та укладення колій, згідно з «Методичними рекомендаціями щодо складання карт освітленості чутності гучномовного зв'язку і стійкого радіозв'язку» (ЦД-ЦЕ-ЦШ-0074), яку замовити в спеціалізованій організації, яка має ліцензію.

8.2. Розроблення проектної документації на переукладання стрілочного переводу №90 на рейки типу Р65 марки хрестовини 1/9 на залізобетонних брусах. Проектну документація не безоплатній основі передати Філії.

8.3. Надання відповідних матеріалів та виконання робіт з переукладання стрілочного переводу №90 силами філій АТ «Укрзалізниця».

8.4. Розроблення проектної документації з будівництва (відновлення) виставної колії №31 сортувального парку вантажної системи станції Вінниця з укладанням двох стрілочних переводів, встановлення світлофорів та включення їх в електричну централізацію станції Вінниця. Погодити завданням на

проектування з Філією. Проектну документацію на будівництво об'єкту розробити відповідно до діючих в Україні правил, норм і стандартів проектною організацією (класи КВЕД 71.11 та 71.12), що має досвід проектування об'єктів залізничного транспорту за участі відповідних сертифікованих фахівців. Проектну документацію передати безкоштовно Філії після проведення експертизи.

8.5. Надання відповідних матеріалів та виконання робіт силами філій АТ «Укрзалізниця» згідно з розробленою проектно-кошторисною документацією, що зазначена в пункті 8.4.

8.6. Виконання будівельно-монтажних робіт силами філій АТ «Укрзалізниця» з укладання ділянки колії та стрілочного переводу примикання на ходовій колії №3 станції Вінниця.

9. Роботи з реалізації об'єкту: «Будівництво залізничної під'їзної колії ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» по станції Вінниця регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця», вулиця С.Зулінського, 46-А, місто Вінниця, Вінницька область» виконати силами спеціалізованих організацій, що мають ліцензію на виконання таких робіт.

10. Забезпечити технічний та авторський нагляд за будівництвом протягом усього періоду виконання будівельних робіт за дотриманням проектних рішень та вимог державних стандартів, будівельних норм і правил, а також контроль за якістю та обсягами робіт.

11. Згідно з Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності» прийняти в експлуатацію закінчене будівництво об'єкту: «Будівництво залізничної під'їзної колії ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» по станції Вінниця регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця», вулиця С.Зулінського, 46-А, місто Вінниця, Вінницька область».

12. Після завершення будівельно-монтажних та пусконаладжувальних робіт звернутись до керівництва Філії щодо призначення комісії для визначення технічної готовності до експлуатації об'єкта будівництва: «Будівництво залізничної під'їзної колії ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» по станції Вінниця регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця», вулиця С.Зулінського, 46-А, місто Вінниця, Вінницька область» на відповідність вимогам ПТЕ, технічним умовам та проектній документації.

13. Після виконання робіт та введення в експлуатацію побудованих об'єктів, згідно з чинним законодавством та відповідно до Порядку безоплатного приймання майна на баланс ПАТ «Укрзалізниця», затвердженого рішенням правління від 22.02.2018 (протокол №64/19 Ком.т., уведеним в дію наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 23.03.2018 № 199) здійснити безоплатну передачу на баланс АТ «Укрзалізниця» стрілочного переводу примикання та частини

ділянки колії від стрілочного переводу №90 до стрілочного переводу примикання.

14. Згідно з Правилами обслуговування залізничних під'їзних колій, затвердженими наказом Міністерства транспорту України від 21.11.2000 №644 та зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 24.11.2000 за №875/5096, після введення в експлуатацію об'єкту виготовити технічний паспорт. На підставі технічного паспорта скласти інструкцію про порядок обслуговування і організації руху на під'їзній колії ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» та затвердити її встановленим порядком.

15. АТ «Укрзалізниця» залишає за собою право перегляду технічних умов на наступний рік за роком надання технічних умов у випадку, якщо замовником не буде виконано відповідні роботи.

16. Технічні умови є чинними до завершення будівництва об'єкту при обсягах вантажної роботи на залізничній під'їзній колії ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» до 1,3 млн тонн рік. При збільшенні обсягів вантажної роботи ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» отримати нові технічні умови.



ЗАТВЕРДЖЕНО:

рішенням Комісії Товариства
(протокол від «11» квітня 2023 р.
№ Ц-4-84/50-23)

ЗМІНИ №1

до технічних умов №23/5

на будівництво об'єкту:
«Будівництво залізничної під'їзної колії
ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» по станції Вінниця регіональної філії
«Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця»,
вулиця С.Зулінського, 46-А,
місто Вінниця, Вінницька область»

РОЗРОБЛЕНО:

Директор Департаменту розвитку і
технічної політики
АТ «Укрзалізниця»



О.Б. Богданов

«11.04.2023 р.

1. Пункт 8 викласти у редакції:

«8. Згідно статті 66 Статуту залізниць України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06.04.1998 № 457 ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» забезпечити за власний рахунок:

8.1. Розробку карти освітлення та стійкого радіозв'язку в місці примикання та укладення колій, згідно з «Методичними рекомендаціями щодо складання карт освітленості чутності гучномовного зв'язку і стійкого радіозв'язку» (ЦД-ЦЕ-ЦШ-0074), яку замовити в спеціалізованій організації, яка має ліцензію.

8.2. При обсягам вантажної роботи на залізничній під'їзній колії ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» до 500 тис тонн на рік:

8.2.1. Розроблення проєктної документації на переукладання стрілочного перевodu №90 на рейки типу Р65 марки хрестовини 1/9 на залізобетонних брусах. Проєктну документація не безоплатній основі передати Філії.

8.2.2. Надання відповідних матеріалів та виконання робіт з переукладання стрілочного перевodu №90 силами філій АТ «Укрзалізниця».

8.3. При обсягам вантажної роботи на залізничній під'їзній колії ТОВ «МОЛОЧНАЯ ДОЛИНА» більше 500 тис тонн на рік:

8.3.1. Розроблення проєктної документації з будівництва (відновлення) виставної колії №31 сортувального парку вантажної системи станції Вінниця з укладанням двох стрілочних переводів, встановлення світлофорів та включення їх в електричну централізацію станції Вінниця. Погодити завданням на проєктування з Філією. Проєктну документацію на будівництво об'єкту розробити відповідно до діючих в Україні правил, норм і стандартів проєктною організацією (класи КВЕД 71.11 та 71.12), що має досвід проєктування об'єктів залізничного транспорту за участі відповідних сертифікованих фахівців. Проєктну документацію передати безкоштовно Філії після проведення експертизи.

8.3.2. Надання відповідних матеріалів та виконання робіт силами філій АТ «Укрзалізниця» згідно з розробленою проєктно-кошторисною документацією, що зазначена в пункті 8.3.1.

8.4. Виконання будівельно-монтажних робіт силами філій АТ «Укрзалізниця» з укладання ділянки колії та стрілочного перевodu примикання на ходовій колії №3 станції Вінниця.».

Всі інші пункти технічних умов залишаються без змін.

ЗАТВЕРДЖЕНО:

рішенням Комісії Товариства
(протокол від «31» липня 2023 р.
№ ЦР-01-1)

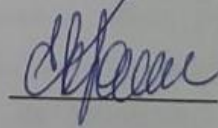
ЗМІНИ №2

до технічних умов №23/5

на будівництво об'єкту:
«Будівництво залізничної під'їзної колії
ТОВ «МОЛОЧНА ДОЛИНА» по станції Вінниця регіональної філії
«Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця»,
вулиця С.Зулінського, 46-А,
місто Вінниця, Вінницька область»

РОЗРОБЛЕНО:

Заступник директора з розвитку та
інновацій АТ «Укрзалізниця»



Євген КРАСНОКУТСЬКИЙ

17.07.2023 р.

1. Пункт 4 доповнити наступним текстом:

«4.21. Встановлення тензометричних вагонних ваг на новозбудованих коліях (кількість, точне місце встановлення визначити проектною документацією), при цьому:

4.21.1. Вагонні ваги повинні бути сертифіковані відповідно до чинного законодавства України у сфері метрології, інших нормативно-правових актів та нормативних документів.

4.21.2. Конструкція вагонних ваг повинна забезпечувати пропуск великовагових вагонів, локомотивів та вагоповірочних вагонів, які обслуговують вагонні ваги.

4.21.3. Вагонні ваги повинні визначати загальну масу вантажу, навантаження на кожен візок вагона та різницю навантажень візків вагона; результати зважування повинні видаватися у вигляді надрукованого документа.

4.21.4. Апаратура для обробки даних зважування (вагопроцесор, ПК тощо) повинна встановлюватися в будівлі вагової, яку необхідно розмістити поблизу вагових колій, для забезпечення візуального спостереження оператора за вагонами, що зважуються; для вагопроцесора експлуатація в нерегулярно опалюваному приміщенні при температурі від плюс 10 до плюс 45°C, верхня межа відносної вологості – 98% при температурі 25°C. У випадку відсутності можливості візуального спостереження оператором за вагонами під час зважування, встановити систему відеоспостереження.

4.21.5. Повинно забезпечуватися водовідведення, зовнішнє освітлення ваг, підведення електричної мережі напругою 380 В та 220 В зі встановленням електрощита для підключення вагоповірочного вагона, виконання чинних пожежних і санітарних норм для приміщення, в якому встановлюється електронна апаратура ваг, встановлення контуру заземлення ваг.

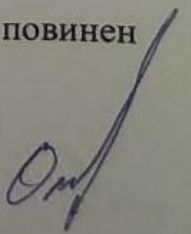
4.21.6. Колія перед вагонними вагами з обох сторін на відстані 25 м та на вагонних вагах повинна розміщуватися на горизонтальній площині, рейки мають бути однотипними, на них не повинно бути кривих та стрілочних переводів.

4.21.7. Колія перед вагонними вагами на відстані 25 м з обох сторін повинна бути укладена на залізобетонних шпалах зі щебеневим баластом.

4.21.8. Зазор у стиках рейок колій перед вагонними вагами і рейок на платформах вагонних ваг повинен бути в межах 2-15 мм.

4.21.9. У стиках рейок колій перед ненавантаженими вагонними вагами і рейок на платформах таких вагонних ваг не має бути вертикальних і горизонтальних уступів.

4.21.10. Верх головок рейок обох ниток на платформах вагонних ваг повинен бути на одному рівні.



4.21.11. У межах платформ вагонних ваг повинні застосовуватися суцільні рейки.

4.21.12. Кріплення рейок у межах вагонних ваг повинні відповідати конструкторській документації (погодженої з відповідними підрозділами АТ «Укрзалізниця») розробника таких ваг з урахуванням, що тип кріплень, їх стан у межах вагонних ваг повинні унеможливлувати зсув рейок у поздовжньому напрямку під час наїзду рухомого складу на вагонні ваги та гальмування на них. Стан колії в межах вагонних ваг повинен відповідати вимогам ПТЕ та іншим нормативним документам з питань безпеки руху поїздів у частині недопущення відхилень від норм утримання. Не допускається наявність перекосів, осідання, провисань, відхилень у плані та ширині колії.

4.21.13. У разі встановлення двох чи більше вагонних ваг на одній колії забезпечити відстань між суміжними вагонними вагами не менше довжини вагоповірного вагона та двох вагоповірочних візків.».

Всі інші пункти технічних умов залишаються без змін.

