

НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ
УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ ПАТРУЛЬНОЇ
ПОЛІЦІЇ
УПРАВЛІННЯ ПАТРУЛЬНОЇ
ПОЛІЦІЇ У МІСТІ КИЄВІ

вул. Святослава Хороброго, 9, м. Київ, 03151,
kyiv@patrol.police.gov.ua

ПП «ФІРМА
«ВІКТОРІЯ»
вул. Сумська, 3, м. Київ,
03022

2 5 ВЕР 2023 № 30681 /41/11/10/02-2023
На № 110923/1 від 11.09.2023

При розробленні проектної документації по об'єкту «Комплексна забудова території з об'єктами соціально-побутового, громадського, культурного призначення, зон відпочинку та благоустрою для суспільних потреб 11-го мікрорайону житлового масиву Позняки та житлового масиву Позняки-Західні, на Дніпровський набережній (район Затоки Берковщина та між Київським міським крейсерським яхтклубом та ТОВ «Княжий Затон») у Дарницькому районі м. Києва» згідно Містобудівних умов та обмежень №877 від 25.07.2019 року необхідно передбачити:

- транспортне обслуговування збоку прилеглих вулиць та проїздів;
- ширину заїздів та виїздів, внутрішніх проїздів з однією смугою руху приймаються не менше 4м, з двома бм, згідно п. 5.1.1 табл. 5.1 ДБН В 2.3-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;
- влаштування під'їздів до житлових будинків, установ і підприємств обслуговування, торгових центрів згідно вимог п. 6.1.27 ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування і забудова територій»;
- радіуси кривої в плані при заїздах та виїздах не менше бм згідно вимог п. 5.2.6 ДБН В 2.3-5:2018;
- влаштування пішохідних доріжок, тротуарів, велосипедних доріжок згідно вимог п. 10.4.14 – п. 10.4.20 ДБН Б.2.2-12:2018 та п. 5.1.1 табл. 5.1, п. 5.3 ДБН В 2.3-5:2018, ДСТУ 8906:2019;
- автостоянки, гаражі для тимчасового та постійного зберігання транспортних засобів за рахунок відведеної території, згідно вимог п. 10.8 ДБН Б.2.2-12:2018 та розділів 4, 5, 6 ДБН В.2.3-15:2007 «Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів»;
- відстань від в'їздів на відкриті гостьові автостоянки та виїздів з них до перехрестя прилеглих вулиць і проїздів місцевого значення не менше ніж 35 м, а від зони зупинки громадського транспорту не менше ніж 30 м, згідно вимог п. 5.8 ДБН В.2.3-15:2007;
- влаштування машиномісць на автостоянках та гаражах, згідно вимог п.5.2, п.6.3 ДБН В.2.3-15:2007;

- окремі автостоянки для людей з інвалідністю згідно п. 10.8.10 табл. 10.7 ДБН Б.2.2-12:2019 та ст. 30 Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні»;

- пандуси, пониження бортового каменю, тактильні елементи для осіб з інвалідністю згідно п. 6.4.6 ДБН В.2.3-5:2018 та ДБН В.2.2-40:2018;

- розроблення будгенплану згідно вимог ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва»;

- позначити на будгенплані місця розміщення тимчасових споруд, кранів, розвантаження та складування будівельних матеріалів, розвороту та проїзду технологічного транспорту;

- облаштувати пост для миття коліс технологічного транспорту при виїзді з будівельного майданчика;

- розроблення тимчасової схеми організації дорожнього руху на період будівництва об'єкту згідно вимог ДСТУ 8749:2017, ДСТУ 7168:2010, п. 6.2.6, 6.2.7, 6.2.8 ДБН А.3.2-2-2009 «Охорона праці і промислова безпека у будівництві. Основні положення», ДБН А.3.1-5:2016 «Організація будівельного виробництва» ;

- розроблення транспортно-пішохідної схеми на стадії «П» з зазначенням на ній всіх напрямків руху транспортних та пішохідних потоків в межах об'єктів забудови і прилеглих територіях, існуючої та перспективної інтенсивності руху транспортних та пішохідних потоків, конфліктних точок з наданням їх характеристик згідно додатку Д ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво»;

- розроблення схеми організації дорожнього руху на стадії «Р» з впровадженням технічних засобів регулювання дорожнього руху, нанесенням ліній дорожньої розмітки, встановленням транспортного і пішохідного огородження, згідно вимог ДСТУ 4100:2021, ДСТУ 2587:2021, ДСТУ 4092-2002, ДСТУ 8751:2017. Схема ОДР повинна відповідати ДСТУ 8752:2017;

- генеральний план повинен відповідати ДСТУ Б А.2.4-2:2009;

- виконання вимог ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво».

Відповідно до вимог статті 52-3 Закону України «Про дорожній рух» погодити у встановленому порядку в управлінні патрульної поліції у місті Києві Департаменту патрульної поліції відповідну проектну документацію.

**Т.в.о. заступника начальника управління –
начальника відділу моніторингу
та аналітичного забезпечення**

Олександр ПАРАМОНОВ

Ярослав Новаков ВБДР