

*Наказ*

**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ  
УКРАЇНИ  
ДЕПАРТАМЕНТ ПАТРУЛЬНОЇ  
ПОЛІЦІЇ  
УПРАВЛІННЯ ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ  
У МІСТІ КИЄВІ**

вул. Народного ополчення, 9, м. Київ, 03151,  
kyiv@patrol.police.gov.ua

№ 09.09.2018 № 263-14/44/11/10/02-2018  
На № 0904/1 від 04.09.2018

Директорові ДП з 100%  
іноземною інвестицією  
«СоюзКонтракт Інвестмент»  
**Лахманік Ю.Р.**

Столичне шосе, 103, корпус 1,  
поверх 21, м. Київ, 03131

Про надання технічних умов

При розробленні проектної документації по об'єкту: «Будівництво багатофункціонального комплексу по вулиці Набережно-Хрещатицькій, 21 у Подільському районі міста Києва», необхідно передбачити:

- в'їзд-виїзд транспортних засобів з боку вулиці Набережно-Хрещатицької;
- ширину заїздів та виїздів, внутрішніх проїздів з однією смугою руху приймаються 3,5м, з двома не менше 6м, в разі влаштування тупикових проїздів передбачити майданчики для розвороту автотранспорту розміром 12x12, згідно п. 7.27 ДБН 360-92\*\*;
- радіуси кривої в плані при заїздах та виїздах не менше 6м;
- автостоянки для тимчасового зберігання транспортних засобів за рахунок відведеної території, відповідно до п. 7.51 табл. 7.6 Зміни № 4 ДБН 360-92\*\*;
- відстань від відкритих автостоянок до житлових і громадських будинків треба приймати не менше, чим наведені у табл. 7.5 п. 7.50 ДБН 360-92\*\*;
- відстань від відкритих автостоянок для тимчасового зберігання транспортних засобів до кромки проїзної частини прилеглих вулиць не менше 10м, згідно п. 3.7.5 ДСТУ 3587-97;
- відстань від в'їздів на відкриті гостьові автостоянки та виїздів з них до перехрестя прилеглих вулиць і проїздів місцевого значення не менше ніж 35 м, а від зони зупинки громадського транспорту не менше ніж 30 м, згідно вимог п. 5.8 ДБН В.2.3-15:2007;
- паркінг, за рахунок відведеної території під забудову, для зберігання транспортних засобів, згідно п. 7.43, 7.44, п. 7.47 та п. 7.51 табл. 7.7 Змін № 4 ДБН 360-92\*\*;
- розміри одного місця зберігання автомобіля у паркінгу, згідно вимог п. 6.3 ДБН В.2.3-15:2007;

- влаштування заїздів і виїздів та в'їзних і виїзних смуг з паркінгу, згідно вимог п. 6.26 ДБН В.2.3-15:2007 «Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів»;
- влаштування заїздів-виїздів з відкритих автостоянок (шлагбаума) з відступом від краю проїжджої частини на відстань не менше найбільш довгої моделі автомобіля (6,0м), згідно вимог п. 5.6 ДБН В.2.3-15:2007;
- нормативні параметри машиномісць та проїздів на відкритих автостоянках, згідно вимог п.5.2 ДБН В.2.3-15:2007;
- тверде покриття територій відкритих автостоянок з ухилами в повздовжньому напрямку осей автомобілів не більше 1% і в поперечному - не більше 4%, згідно вимог п. 5.11 ДБН В.2.3-15:2007;
- огорожу та освітленість території автостоянки згідно вимог п. 5.12 ДБН В.2.3-15:2007;
- окремі автостоянки для людей з особливими потребами, пандуси, поручні та з'їзди, а також пониження бортового каменю, згідно ДБН В.2.2-17:2006 та п. 7.51 таб. 7.6 (примітка 2) ДБН 360-92\*\*;
- влаштування пішохідних доріжок та тротуарів, згідно вимог табл. 7.1 п. 7.27 ДБН 360-92\*\*;
- заходи по забезпеченню водовідводу з проїзної частини з зазначенням місць розміщення дощоприймальних пристроїв, відхилення висотної позначки решітки дощоприймального колодязя, відносно рівня покриття проїжджої частини, не повинно перевищувати 2,0 см (п. 3.1.8 ДСТУ 3587-97);
- висоту бортового каменю не менше 0,15м від поверхні проїжджої частини;
- штучне зовнішнє освітлення із встановленням нових опор електричного освітлення, згідно вимог табл. 16 п. 4.6.1 ДСТУ 3587-97;
- асфальтобетонне покриття території забудови та проїздів;
- проїзна частина та тротуари прилеглих вулиць під автостоянку та будівельний майданчик відводиться не будуть;
- повне виконання рішення Київської міської ради від 25.12.2008 року № 1051/1051 «Про Правила благоустрою міста Києва»;
- розроблення тимчасової схеми організації дорожнього руху на період будівництва об'єкту;
- розроблення транспортно-пішохідної схеми на стадії «П» з зазначенням на ній всіх напрямків руху транспортних та пішохідних потоків в межах об'єктів забудови і прилеглих територіях, існуючої та перспективної інтенсивності руху транспортних та пішохідних потоків, всіх конфліктних точок з наданням їх характеристик;
- розроблення схеми організації дорожнього руху на стадії «Р» з впровадженням технічних засобів регулювання дорожнього руху, нанесенням ліній дорожньої розмітки, встановленням транспортного і пішохідного огороження, згідно вимог ДСТУ 4100:2014, ДСТУ 2587-2010, ДСТУ 4092-2002, ДСТУ 2735-1994. Схема ОДР повинна відповідати ДСТУ 4159-2003;

- виконання вимог ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації на будівництво».

Відповідно до вимог статті 52-3 Закону України «Про дорожній рух» погодити у встановленому порядку в Управлінні патрульної поліції у м. Києві Департаменту патрульної поліції відповідну проектну документацію.

Заступник начальника



Д.А. Євдокимов