

### Визначення класу наслідків (відповідальності)

об'єкта дорожнього будівництва – «Капітальний ремонт вул. Церковна від ПК1+42 до ПК5+32 в с. Шишлівці Ужгородського району»

Згідно ст.32 п.3 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» на підставі класу наслідків (відповідальності) об'єкта будівництва визначається згідно ДСТУ 8855:2019 «Будівлі та споруди. Визначення класу наслідків (відповідальності)».

#### 1. Клас наслідків за ознакою можливої небезпеки для здоров'я людей, які постійно перебувають на об'єкті дорожнього будівництва.

Кількість осіб, які постійно перебувають на об'єкті (вважаються люди, якщо вони знаходяться на об'єкті не менше 8 годин на добу і не менше 150 днів на рік).

Кількість осіб за характеристикою можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які постійно перебувають на об'єкті, визначають за формулою:

$$N_n = N_{н.б.} \times v_{пр.} \times Z \times K_i, \quad (A.1)$$

де  $N_{н.б.}$  - кількість транспортних засобів, які одночасно можуть перебувати на об'єкті дорожнього будівництва за 1 хв., авт.:  $N_{н.б.} = 0,076 \times I_{то.} / 60 \times T$  (A.2)

де: 0,076 - коефіцієнт приведення середньорічної добової інтенсивності руху транспортних засобів до годинної інтенсивності;

$I_{то.}$  - розрах. середньорічна добова інтенсивність руху, авт./на добу.  $I_{то.} = 500$  авт./добу;  
 $T$  - час проїзду транспортних засобів по об'єкту дорожнього будівництва при розрахунковій швидкості згідно ДБН В.2.3-4, хв.:  $T = L / V = 0,5$  хв. (A.3)

де  $L$  - довжина об'єкта дорожнього будівництва,  $L = 390$  м;

$V$  - розрахункова швидкість **50 км/год**,  $V = 833$  м/хв;

$v_{пр.}$  - усереднена кількість осіб у приведеному транспортному засобі.  $v_{пр.} = 3$  чел

$Z$  - рівень завантаженості автомобільної дороги згідно таблиці 2.4 П-Г.1-218-113;

$$N_{н.б.} = 0,076 \times 500 / 60 \times 0,5 = 0,3 \text{ авт.}$$

$K_i$  - коефіцієнт зміни інтенсивності у період з 9.00 год. до 17.00 год. становить 6,7.

$$N_n = 0,3 \times 3 \times 0,7 \times 6,7 = 4 \text{ чел.}$$

За даною ознакою об'єкт відповідає класу наслідків (відповідальності) - СС1. (табл.А.1 ДСТУ 8855:2019)

#### 2. Клас наслідків за ознакою «Кількість осіб, які періодично перебувають на об'єкті».

Кількість осіб, які періодично можуть перебувати на об'єкті вважаються люди, які перебувають на об'єкті не більше 3 години на добу. Для об'єктів дорожнього будівництва, які мають лінійний характер, ця характеристика не нормується.

#### 3. Клас наслідків за ознакою «Кількість осіб, які перебувають поза об'єктом».

Кількість осіб, що перебувають поза об'єктом приймають з урахуванням кількості осіб які постійно перебувають на об'єкті, та людей які тимчасово перебувають на об'єктах прилеглих до даної ділянки дороги менше 100 осіб.

За даною ознакою об'єкт відповідає класу наслідків (відповідальності) – СС1 (табл.А.1 ДСТУ 8855:2019)

#### 4. Клас наслідків за ознакою можливих економічних збитків.

Обсяг можливого економічного збитку від руйнування об'єктів дорожнього будівництва з причин техногенного або природного характеру здійснюють на момент середнього значення проектного строку служби автомобільних доріг згідно з ВБН Г.1-218-050 та визначають за формулою:

$$\Phi = C \times P_i (1 - 0,5 \times T_{ef} \times K_{ai}) \quad (A.4)$$

де  $\Phi$  - можливі економічні втрати (збитки) від руйнування основних фондів, тис. грн;

$C$  - коеф., що враховує відносну частку основних фондів, які можуть втратитись під час

Взам. инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист	
								1
Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	2344	

надзвичайних ситуацій природного характеру - відповідно  $C = 0,45$ ;

$P_i$  - кошторисна вартість капітального ремонту;

$T_{ef}$  - ср. значення терміну служби об'єкта згідно з ДБН В.2.3-22 і ВБН Г.1-218-050; = 16

$K_{ai}$  - коеф. амортизаційних відрахувань. Для споруд приймається один відсоток; = 0,01

$$\Phi = 0,45 \times 2800000 \times (1 - 0,5 \times 16 \times 0,01) = 1159200 \text{ грн}$$

Обсяг припустимого збитку при мінімальній зарплаті в 2023 році = 6700 грн дорівнює:  
 $1159200 : 6700 = 173$  мін. зарплат.

За даною ознакою об'єкт відповідає класу наслідків (відповідальності) – СС1 (табл.А.1 ДСТУ 8855:2019)

**5. Клас наслідків за ознакою «Припинення функціонування об'єктів дорожнього будівництва».**

Вулиця Церковна від ПК1+42 до ПК5+32 в с. Шишлівці відноситься об'єктового рівня що, за сукупними показниками не перевищує рівень, установлений для об'єктів класу наслідків (відповідальності) СС1.

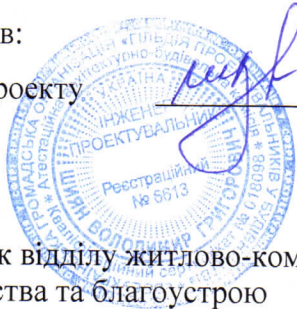
За даною ознакою об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС1.

**Висновок:**

За визначеними показниками клас наслідків (відповідальності) об'єкта – «Капітальний ремонт вул. Церковна від ПК1+42 до ПК5+32 в с. Шишлівці Ужгородського району» приймаємо за найвищою характеристикою можливих наслідків, отриманих за результатами розрахунків - клас наслідків (відповідальності) – СС1.

Розрахунок виконав:

Головний інженер проекту



Шиян В.Г.

Погоджено:

Замовник: Начальник відділу житлово-комунального господарства та благоустрою Холмківської сільської ради



Якубець В.В.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			2344						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата				