

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Т. в. о. Голови Державного агентства
автомобільних доріг України

**Є. Ю. КУЗЬКІН**

(підпис)

(ініціали, прізвище)

« 07 » _____ 2021 р.

м.п.

ЗАВДАННЯ № 14-9/21

на коригування проектної документації на капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204, Миколаївська область

- | | |
|---|---|
| 1. Назва та місцезнаходження об'єкта | Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204, Миколаївська область. Коригування. |
| 2. Підстава для проектування | Постанова Кабінету Міністрів України від 17 лютого 2021 р. № 122 «Деякі питання дорожнього господарства» (зі змінами). Додаткові обсяги земляних робіт при влаштуванні земляного полотна. Збільшення вартості матеріальних ресурсів та паливно-мастильних матеріалів. |
| 3. Вид будівництва | Капітальний ремонт. |
| 4. Дані про інвестора | - |
| 5. Дані про замовника | Служба автомобільних доріг у Миколаївській області. |
| 6. Джерело фінансування | Кошти державного бюджету. |
| 7. Необхідність розрахунків ефективності інвестицій | - |
| 8. Дані про генерального проектувальника | Визначається на конкурсних умовах відповідно до Закону України «Про публічні закупівлі». |
| 9. Стадійність проектування з визначенням затверджувальної стадії | Двостадійне. Проектування виконати у стадії проект (П). (У відповідності до затвердженого проекту). |

10. Інженерні вишукування У відповідності до затвердженого проекту.
11. Дані про особливі умови будівництва Роботи виконуються із обмеженням руху. Передбачити об'їзд автомобільної дороги Н-14 Олександрівка – Кропивницький – Миколаїв на ділянці км 153+196 – км 161+204 по існуючим автомобільним дорогам загального користування державного значення. Розробити та погодити у встановленому порядку тимчасову схему організації дорожнього руху.
12. Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристики об'єкта будівництва У відповідності до затвердженого проекту.
13. Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів Без виділення черг. Виконання робіт з капітального ремонту автомобільної дороги передбачити в одну чергу.
14. Визначення класу (наслідків) відповідальності, категорії складності та устанвленого строку експлуатації Виконати розрахунок класу (наслідків) відповідальності об'єкта капітального ремонту. Визначити гарантійний строк експлуатації об'єкта після завершення робіт з капітального ремонту. (У відповідності до затвердженого проекту).
15. Вказівки про необхідність:
- розроблення окремих проектних рішень у декількох варіантах і на конкурсних засадах
 - попередніх погоджень проектних рішень
- У разі необхідності змін, що стосуються міцності, надійності, довговічності по об'єкту у встановленому порядку розглянути та погодити на Технічній раді Укравтодору. Проектній організації виконати погодження проектних рішень із заінтересованими організаціями (у тому числі з власниками інженерних комунікацій, що проходять вздовж об'єкта капітального ремонту або перетинають його) (У відповідності до затвердженого проекту).
- виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіт у процесі проектування і будівництва, виконання науково-технічного супроводу
- Передбачити науково-технічний супровід на стадіях проектування та виконання робіт з капітального ремонту (У відповідності до затвердженого проекту).

16. Потужність або характеристика об'єкта будівництва, виробнича програма
- Категорія ділянки автомобільної дороги – II.
Протяжність ділянки автомобільної дороги – 8,008 км.
Орієнтовна розрахункова вартість – 300 млн грн (уточнюється проектною документацією).
Нормативні навантаження для розрахунків дорожнього одягу визначити відповідно до ДБН В. 2.3-4:2015 (зі змінами), штучних споруд відповідно до ДБН В. 1.2-15:2009, ДБН В. 2.3-22:2009. Проектні рішення розробити та прийняти у відповідності до ДБН В. 2.3-4:2015 (зі змінами), ДБН В. 1.2-15:2009, ДБН В.2.3-22:2009 та ГБН Г. 1-218-182:2011.
17. Вимоги до благоустрою майданчика
- Передбачити комплекс заходів та склад необхідної інфраструктури для забезпечення ефективного функціонування об'єкта капітального ремонту відповідно до ДБН Б.2.-5:2011 (зі змінами) та інших чинних нормативних документів (У відповідності до затвердженого проекту).
18. Вимоги до інженерного захисту територій і об'єктів
- Відповідно до чинних нормативних документів передбачити захист споруд від корозії, стійкість земляного полотна, за необхідністю передбачити протидеформаційні заходи (У відповідності до затвердженого проекту).
19. Вимоги щодо розроблення розділу «Оцінка впливу на навколишнє середовище»
- У відповідності до вимог Закону України «Про оцінку впливу на довкілля» від 23 травня 2017 р. (№ 2059-VIII), ДБН А 2.2-1-2003 (зі змінами), ДБН В 2.3-4:2015 (зі змінами).
Передбачити заходи щодо запобігання забруднення повітряного і водного середовища, а також збереження і раціонального використання рослинного ґрунту, протиерозійні заходи.
20. Вимоги з енергозбереження та енергоефективності
- Передбачити влаштування сучасних енергозберігаючих приладів освітлення, автоматизовану систему їх керування та системи їх захисту (У відповідності до затвердженого проекту).
21. Дані про технології і (або) науково-дослідні роботи,
- Передбачити застосування та використання:
- прогресивних технологій, нових матеріалів;

- які пропонує застосувати замовник
- сучасних технічних засобів організації та безпеки дорожнього руху;
 - огороження дорожнього металевого бар'єрного типу з амортизаційними (демпферними) пристроями та з ефективним антикорозійним захистом;
 - горизонтальної дорожньої розмітки із сучасних матеріалів, стійких до зношення, у т.ч. крайової лінії із шумовим ефектом;
 - дорожніх знаків з застосуванням плівки з підвищеними фотометричними характеристиками;
 - зовнішнього освітлення пішохідних переходів, опор освітлення металевих із антикорозійним захистом (У відповідності до затвердженого проекту).
22. Вимоги до режиму безпеки та охорони праці
- У відповідності до чинних нормативно-правових актів.
23. Вимоги щодо розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту
- У відповідності до чинних нормативно-правових актів.
24. Вимоги до розроблення спеціальних заходів
- Збір вихідних даних для розроблення проектної документації доручити генеральному проектувальнику.
- Передбачити комплекс архітектурно-планувальних, інженерно-технічних, ергономічних, конструкційних і організаційних заходів, що відповідають нормативним вимогам щодо забезпечення доступності і безпеки маломобільних груп населення.
- Передбачити витрати на проведення аудиту безпеки автомобільної дороги.
- Розробити схеми організації дорожнього руху та погодити їх у встановленому порядку з підрозділами Національної поліції України та Службою автомобільних доріг у Миколаївській області.
- Врахувати в кошторисній документації:
- витрати на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд;
 - витрати на перевезення працівників будівельно-монтажних організацій;
 - витрати на відрядження працівників будівельних організацій на об'єкт;

- кошти на покриття додаткових витрат пов'язаних з інфляційними процесами та кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва;
- витрати на виконання науково-технічного супроводу;
- послуги інженера-консультанта за здійснення технічного нагляду відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2016 р. № 1065 «Про затвердження вимог щодо проведення контролю якості робіт з нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування» (зі змінами);
- витрати на утримання служби замовника;
- витрати на отримання сертифіката про прийняття об'єкта в експлуатацію;
- витрати на формування страхового фонду документації;
- витрати на виконання експертизи проектної документації;
- витрати на авторський нагляд.

25. Виконання експертизи

Проведення експертизи доручити генеральному проектувальнику відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» від 17 лютого 2011 року № 3038-VI.

ЗАМОВНИК:

Начальник Служби автомобільних доріг
у Миколаївській області

(посада)

м.п.



О.Л. АНТОЦУК

(підпис)

(ініціали, прізвище)

ПОГОДЖЕНО:

Директор Департаменту розвитку
доріг Укравтодору

(посада)

А.В. ІВКО

(підпис)

(ініціали, прізвище)

Начальник Управління експлуатації та
безпеки руху Укравтодору

(посада)

О.В. ФЕДОРЕНКО

(підпис)

(ініціали, прізвище)