



надзвичайних ситуацій природного характеру - відповідно  $C = 0,45$ :

$P_i$  - кошторисна вартість капітального ремонту;

$T_{ef}$  - ср. значення терміну служби об'єкта згідно з ДБН В.2.3-22 і ВБН Г.1-218-050; = 16

$K_{ai}$  - коеф. амортизаційних відрахувань. Для споруд приймається один відсоток; = 0,01

$$\Phi = 0,45 \times 1500000 \times (1 - 0,5 \times 16 \times 0,01) = 621000 \text{ грн}$$

Обсяг припустимого збитку при мінімальній зарплаті в 2023 році = 6700 грн дорівнює:  
 $621000 : 6700 = 93$  мін. зарплат.

За даною ознакою об'єкт відповідає класу наслідків (відповідальності) – СС1 (табл.1 ДСТУ 8855:2019)

**5. Клас наслідків за ознакою «Припинення функціонування об'єктів дорожнього будівництва».**

Міжбудинковий проїзд від вулиці Петефі до вулиці Польова в с.Бакош відноситься до об'єктового рівня що, за сукупними показниками не перевищує рівень, установлений для об'єктів класу наслідків (відповідальності) СС1.

За даною ознакою об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС1.

**Висновок:**

За визначеними показниками клас наслідків (відповідальності) об'єкта – на «Капітальний ремонт міжбудинкового проїзду від вулиці Петефі до вулиці Польова в с. Бакош Берегівського району Закарпатської області» приймаємо за найвищою характеристикою можливих наслідків, отриманих за результатами розрахунків - клас наслідків (відповідальності) – СС1.

Розрахунок виконав:

Головний інженер проекту

Володимир Шиян

Погоджено:

Замовник

Голова Батівської селищної ради

Дмитро Тараненко



Взам. нив. №	
Подп. и дата	
Взам. нив. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата