

## Визначення класу наслідків (відповідальності)

об'єкта дорожнього будівництва – на «Капітальний ремонт міжбудинкового проїзду від вулиці

Петефі до вулиці Польова в с. Бакош Берегівського району Закарпатської області»

Згідно ст.32 п.3 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» на підставі класу наслідків (відповідальності) об'єкта будівництва визначається згідно ДСТУ 8855:2019 «Будівлі та споруди. Визначення класу наслідків (відповідальності)».

### **1. Клас наслідків за ознакою можливої небезпеки для здоров'я людей, які постійно перебувають на об'єкті дорожнього будівництва.**

Кількість осіб, які постійно перебувають на об'єкті (вважаються люди, якщо вони знаходяться на об'єкті не менше 8 годин на добу і не менше 150 днів на рік).

Кількість осіб за характеристикою можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які постійно перебувають на об'єкті, визначають за формулою:

$$N_n = N_{n.b.} \times \varphi_{pr.} \times Z \times K_i, \quad (A. 1)$$

де  $N_{n.b.}$  - кількість транспортних засобів, які одночасно можуть перебувати на об'єкті дорожнього будівництва за 1 хв., авт.:  $N_{n.b.} = 0,076 \times I_{m.o.} / 60 \times T$  (A. 2)

де: 0,076 - коефіцієнт приведення середньорічної добової інтенсивності руху транспортних засобів до годинної інтенсивності;

$I_{to.}$  – розрах. середньорічна добова інтенсивність руху, авт./на добу.  $I_{to.} = 500$  авт./добу;

$T$  - час проїзду транспортних засобів по об'єкту дорожнього будівництва при розрахунковій швидкості згідно ДБН В.2.3-4, хв.:  $T = L / V = 0,33$  хв. (A.3)

де  $L$  - довжина об'єкта дорожнього будівництва,  $L = 265\text{м};$

$V$  – розрахункова швидкість **50км/год**,  $V = 833\text{м/хв};$

$\varphi_{pr..}$  - усереднена кількість осіб у приведеному транспортному засобі.  $\varphi_{pr..} = 3$  чол

$Z$  - рівень завантаженості автомобільної дороги згідно таблиці 2.4 П-Г.1-218-113;

$$N_{n.b.} = 0,076 \times 500 / 60 \times 0,33 = 0,2 \text{ авт.}$$

$K_i$  – коефіцієнт зміни інтенсивності у період з 9.00 гол. до 17.00 год. становить 6,7.

$$N_n = 0,2 \times 3 \times 0,7 \times 6,7 = 3 \text{ чол.}$$

**За даною ознакою об'єкт відповідає класу наслідків (відповідальності) - СС1. (табл.1 ДСТУ 8855:2019)**

### **2. Клас наслідків за ознакою «Кількість осіб, які періодично перебувають на об'єкті».**

Кількість осіб, які періодично можуть перебувати на об'єкті вважаються люди, які перебувають на об'єкті не більше 3 години на добу. Для об'єктів дорожнього будівництва, які мають лінійний характер, ця характеристика не нормується.

### **3. Клас наслідків за ознакою «Кількість осіб, які перебувають поза об'єктом».**

Кількість осіб, що перебувають поза об'єктом приймають з урахуванням кількості осіб які постійно перебувають на об'єкті, та людей які тимчасово перебувають на об'єктах прилеглих до даної ділянки дороги менше 100 осіб.

**За даною ознакою об'єкт відповідає класу наслідків (відповідальності) – СС1 (табл.1 ДСТУ 8855:2019)**

### **4. Клас наслідків за ознакою можливих економічних збитків.**

Обсяг можливого економічного збитку від руйнування об'єктів дорожнього будівництва з причин техногенного або природного характеру здійснюють на момент середнього значення проектного строку служби автомобільних доріг згідно з ВБН Г.1-218-050 та визначають за формулою:

$$\Phi = C \times P_i (1 - 0,5 \times T_{ef} \times K_{ai}) \quad (A.4)$$

де  $\Phi$  - можливі економічні втрати (збитки) від руйнування основних фондів, тис. грн;

$C$  – коеф., що враховує відносну частку основних фондів, які можуть втратитись під час

Взам. инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	Лідок.	Подп.	Дата

надзвичайних ситуацій природного характеру - відповідно  $C = 0,45$ :

$P_i$  - кошторисна вартість капітального ремонту;

$T_{ef}$  – сп. значення терміну служби об'єкта згідно з ДБН В.2.3-22 і ВБН Г.1-218-050; = 16

$K_{ai}$  – коеф. амортизаційних відрахувань. Для споруд приймається один відсоток; = 0,01

$$\Phi = 0,45 \times 1500000 x (1-0,5 \times 16 \times 0,01) = 621000 \text{ грн}$$

Обсяг припустимого збитку при мінімальній зарплаті в 2023 році = 6700 грн дорівнює:  $621000 : 6700 = 93$  мін. зарплат.

**За даною ознакою об'єкт відповідає класу наслідків (відповідальності) – СС1 (табл.1 ДСТУ 8855:2019)**

**5. Клас наслідків за ознакою «Припинення функціонування об'єктів дорожнього будівництва».**

Міжбудинковий проїзд від вулиці Петефі до вулиці Польова в с.Бакош відноситься до об'єктового рівня що, за сукупними показниками не перевищує рівень, установлений для об'єктів класу наслідків (відповідальності) СС1.

**За даною ознакою об'єкт належить до класу наслідків (відповідальності) СС1.**

**Висновок:**

За визначеними показниками клас наслідків (відповідальності) об'єкта – на «Капітальний ремонт міжбудинкового проїзду від вулиці Петефі до вулиці Польова в с. Бакош Берегівського району Закарпатської області» приймаємо за найвищою характеристикою можливих наслідків, отриманих за результатами розрахунків - клас наслідків (відповідальності) – СС1.

Розрахунок виконав:

Головний інженер проекту

Володимир Шиян

Погоджено:

Замовник

Голова Батівської селищної ради

Дмитро Тараненко

Взам. інв. №	Подп. и дата	Взам. інв. №

Ізм.	Кол.уч.	Лист	Лідок.	Подп.	Дата

2337

Лист

2