

Додаток № 1 до Договору № 09-05 23-ПР1  
на розробку науково-технічної продукції  
від 09.05.2023 р.



«Дорожнє будівництво»  
Юрій КЛИМОВ

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Директор філії «Макарівське лісове господарство»

Максим ШЕСТАК

(підпис)

09.05.2023 р.

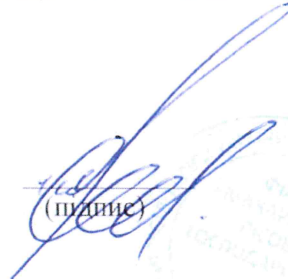
**ТЕХНІЧНЕ ЗАВДАННЯ**  
на розробку проекту: «Нове будівництво лісової автомобільної дороги філія  
«Макарівське лісове господарство» ДП «Ліси України» Макарівське лісництво  
кв 62, 67-69, 74-76, 87, 98, 100»


1.	Вид будівництва	Нове будівництво
2.	Термін будівництва	Початок 2023 рік / закінчення 2023 рік
3.	Генеральна підрядна організація	Визначається на конкурених умовах, або господарським способом
4.	Генеральна проектна організація	Визначається на конкурених умовах
5.	Стадійність проектування	Одностадійне «робочий проект»
6.	Інженерні вишукування	Виконати в необхідному обсязі
7.	Вихідні данні про особливі умови будівництва	Вказуємо типи ґрунтів, сейсмічність, група осідання ґрунтів, підтоплені території, тощо. Або «Визначається інженерно геологічним вишукуванням та результатами обстеження»
8.	Основні архітектурно-планувальні вимоги і характеристика об'єкту	Дорогу намітити в межах лісового фонду, використовуючи принципи ландшафтного проектування. Автомобільна дорога в межах кв. кв. 66, 67, 69, 70, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 87, 98, 99, 100 Макарівського лісництва філії «Макарівське лісове господарство» ДП «Ліси України». Розробку документації здійснити відповідно до «Інструкції по проектуванню лісових автомобільних доріг в гірських умовах Карпат» (ВСН 7 – 82 (Інструкція по проектуванню лесхозхозяйственных дорог) для рівних умов)
9.	Черговість проектування та будівництва	У разі необхідності передбачити черги будівництва
10.	Визначення класу (наслідків відповідальності)	Визначається відповідно до ДСТУ-Н В.1 2-16:2013. Клас наслідків (відповідальності).

11.	Виконання варіантного проектування, попередніх погоджень, виготовлення макетів, виконання науково-дослідних робіт в процесі проектування та будівництва	Прийняті рішення узгодити із відповідальними працівниками замовника. При проектуванні дорожнього одягу надавати перевагу конструкції із місцевих матеріалів. Виготовлення макетів та проведення науково-дослідних робіт в процесі проектування – не потрібно.
12.	Потужність та характеристика об'єкту	Орієнтовна протяжність 10 км. Тип дороги II. Ширина земляного полотна – 4,50 м, ширина проїзної частини 3,50 м. Нормативні навантаження для розрахунків дорожнього одягу визначити відповідно ВСН 7-82 «Інструкція по лісовпорядкуванню лісогосподарських автомобільних доріг» ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги».
13.	Вимоги до благоустрою	За необхідністю передбачити роз'їзди та з'їзди на кварталні просіки і ґрунтові дороги.
14.	Вимоги до інженерного захисту територій та споруд	Передбачити водовідведення від дорожнього полотна. На постійних і тимчасових водотоках влаштувати штучні водопропускні споруди (залізобетонні, або залізні труби за необхідності мости), розрахунок отворів яких провести з 10% ймовірністю перевищення максимальних витрат розрахункових повеней. За необхідності передбачити захист споруд від корозії, стійкість земляного полотна, протизсувні заходи
15.	Вимоги щодо розробки розділу «Оцінка впливу на довколишнє середовище»	Згідно вимог чинного законодавства
16.	Вимоги до режиму безпеки та охорони праці	Згідно вимог чинного законодавства
17.	Вимоги щодо розробки спеціальних заходів.	Поточні ціни на основні будівельні матеріали визначити відповідно до аналізу цін, що склався на ринку матеріалів в регіоні. Вартість людино-години, визначити з урахуванням положень, викладених у порядку розрахунку розміру кошторисної заробітної плати, який враховується при визначенні вартості будівництва об'єктів, затвердженому наказом Мінрегіону 27 липня 2018 року №196 та

		<p>зареєстрованому наказом у Міністерстві Юстиції України 16 серпня 2018 року за №931/32383.</p> <p>Врахувати в кошторисній документації</p> <p>кошти на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- розробку проектної документації;</li> <li>- перевезення працівників будівельних організацій автомобільним транспортом;</li> <li>- відрядження працівників будівельних організацій на об'єкт будівництва;</li> <li>- здійснення технічного нагляду;</li> <li>- здійснення авторського нагляду;</li> <li>- проведення експертизи.</li> <li>- покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами.</li> </ul> <p>рівень заробітної плати прийняти на рівні 12 588,80грн.</p>
18.	Виконання експертизи	Виконати державну експертизу кошторисної частини проекту будівництва та лісівничо-екологічну експертизу

Головний інженер  
філії «Макарівське  
лісове господарство»

  
(підпис)



В.Ю. Мазарчук