

**НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ  
УКРАЇНИ  
УПРАВЛІННЯ ПАТРУЛЬНОЇ  
ПОЛІЦІЇ  
У ЛЬВІВСЬКІЙ ОБЛАСТІ  
ДЕПАРТАМЕНТУ  
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ**

вул. Перфецького, 19, м. Львів, 79053,  
тел. 234-09-44, patrol.police.gov.ua

27 ЧЕР 2023

№ 11801/41/12/02-2023

На б/н від 25.05.2023

Директору  
ТОВ «ПОРТ ЛЬВІВ»  
Дмитру Ковальчуку  
вул. Дорожна, 58,  
с. Пасіки – Зубрицькі,  
Львівський район

**ТЕХНІЧНІ УМОВИ**

на розроблення організації дорожнього руху «Будівництва заїзду-виїзду до поштово-логістичного центру в с. Пасіки – Зубрицькі Львівського району Львівської області з автомобільної дороги Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Ів. Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів км 437+898 (праворуч)

Інформую, що для забезпечення безпеки дорожнього руху проектом будівництва необхідно передбачити:

1) Геометричні параметри у відповідності до вимог ДБН В.2.3.-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів», ДБН В.2.3.-4:2015 «Автомобільні дороги. Проектування. Будівництво», ДБН Б.2.2.-12:2019 «Планування і забудова територій» та ДБН В.2.3.-15:2007 «Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів»;

2) Заїди/виїзди до об'єкту на автодорогу влаштувати шириною не менше ніж 4,5 м з перехідно – швидкісними смугами. Параметри перехідно – швидкісних смуг прийняти у відповідності до ДБН В.2.3.-4:2015 «Автомобільні дороги. Проектування. Будівництво» та ДБН В.2.3.-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;

3) Вздовж перехідно – швидкісних смуг влаштувати узбіччя шириною не менше ніж 1,5 м з укріпленою смугою шириною 0,5 м;

4) Тип дорожнього покриття – капітальний, удосконалений полегшений, перехідний;

5) Ширину проїжджої частини з рухом автомобілів в одному напрямку без зустрічних потоків і перетинань не менше 3,5 м;

6) Забезпечення трикутника видимості в плані та повздовжньому профілі, за відсутності забудови капітальними будівлями, в зоні якого не допускається розміщення будь-якої будови, тимчасової споруди та зелених насаджень заввишки більше ніж 1,2 м;

7) У разі облаштування місць для паркування транспортних засобів розміри прийняти у відповідності до ДБН В.2.3.-15:2007 «Споруди транспорту. Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів», а саме:

1. 2,5 м х 5,0 із врахуванням мінімальних зазорів безпеки 0,7 м;
2. 3,5 м х 5,0 (для інвалідів) із врахуванням мінімальних зазорів безпеки 0,7 м;

8) У разі облаштування на майданчику місця для інвалідів повинні відповідати пункту 5.4.1. ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення» ( в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менше як одне місце), позначені дорожніми знаками та розміткою для паркування транспортних засобів;

9) Дорожні огороження та напрямні пристрої облаштувати у відповідності до вимог ДСТУ 8751:2017 «Безпека дорожнього руху. Огороження дорожні і напрямні пристрої. Правила використання. Загальні технічні вимоги»;

10) Дорожні знаки встановити у відповідності до вимог ДСТУ 4100:2021 «Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування»;

11) Дорожню розмітку нанести у відповідності до вимог ДСТУ 2587:2021 «Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування»;


12) Забезпечити водовідведення згідно з вимогами ДБН В.2.3.-5:2018 «Вулиці та дороги населених пунктів»;

13) Забезпечити зовнішнє освітлення згідно ДСТУ 3587-2022 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану» та ДБН В.2.5.-28:2006 «Інженерне обладнання будинків і споруд. Природне і штучне освітлення»;

14) На кресленнях схеми організації дорожнього руху вказати всі геометричні параметри, нумерації дорожніх знаків. Проектну документації виконати відповідно до ДСТУ 8752:2017 «Безпека дорожнього руху. Проект організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення. Вимоги до змісту»

15) Проект організації дорожнього руху надати на погодження до уповноваженого підрозділу Національної поліції.

**Заступник начальника**



**Володимир СТРУК**