



проектування та будівництво автомобільних доріг

# ДОРПРОЕКТБУД

ТОВ "ДОРПРОЕКТБУД"  
юр. адреса. 14029, м.Чернігів, вул. Волковича, 26/89  
фіз. адреса. 14000, м.Чернігів, просп. Перемоги, 90/85  
тел. (0462)93-76-82

ЄДРПОУ: 39157868  
ІПН: 391578625263  
Банк: АТ КБ «Приват банк»  
ІВАН: UA 75 305299 00000 26000026302053

№ \_\_\_\_\_

На \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Управління капітального будівництва  
Чернігівської обласної державної  
адміністрації

Щодо технічних умов

Довідка

За робочим проектом: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О251509 Прилуки – Сергіївка – Білошапки – Линовиця на ділянці км 49+475 – км 55+275» відсутня потреба технічних умов щодо теплопостачання.

Заступник директора  
ТОВ «ДОРПРОЕКТБУД»

Віктор ПЕТРУШАНКО

Головний інженер проекту

Михайло ПРИМАК





проектування та будівництво автомобільних доріг

# ДОРПРОЕКТБУД

ТОВ "ДОРПРОЕКТБУД"  
юр. адреса. 14029, м.Чернігів, вул. Волковича, 26/89  
фіз. адреса. 14000, м.Чернігів, просп. Перемоги, 90/85  
тел. (0462)93-76-82

ЄДРПОУ: 39157868  
ІПН: 391578625263  
Банк: АТ КБ «Приват банк»  
IBAN: UA 75 305299 00000 26000026302053

№ \_\_\_\_\_ На \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Управління капітального будівництва  
Чернігівської обласної державної  
адміністрації

### Довідка

За робочим проектом: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О251509 Прилуки – Сергіївка – Білошапки – Линовиця на ділянці км 49+475 – км 55+275» креслення плану трас зовнішніх інженерних мереж та комунікацій масштабом 1:2000 не розроблялось через відсутність потреби. На ділянці проектування даного об'єкту інженерні мережі відсутні.

Заступник директора  
ТОВ «ДОРПРОЕКТБУД»



Віктор ПЕТРУШАНКО

Головний інженер проекту



Михайло ПРИМАК



проектування та будівництво автомобільних доріг

# ДОРПРОЕКТБУД

ТОВ "ДОРПРОЕКТБУД"  
юр. адреса. 14029, м.Чернігів, вул. Волковича, 26/89  
фіз. адреса. 14000, м.Чернігів, просп. Перемоги, 90/85  
тел. (0462)93-76-82

ЄДРПОУ: 39157868  
ІПН: 391578625263  
Банк: АТ КБ «Приват банк»  
IBAN: UA 75 305299 00000 26000026302053

№ \_\_\_\_\_

На \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Управління капітального будівництва  
Чернігівської обласної державної  
адміністрації

Щодо технічних умов

Довідка

За робочим проектом: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О251509 Прилуки – Сергіївка – Білошапки – Линовця на ділянці км 49+475 – км 55+275» відсутня потреба технічних умов щодо газопостачання.

Заступник директора  
ТОВ «ДОРПРОЕКТБУД»



Віктор ПЕТРУШАНКО

Головний інженер проекту



Михайло ПРИМАК



проектування та будівництво автомобільних доріг

# ДОРПРОЕКТБУД

ТОВ "ДОРПРОЕКТБУД"  
юр. адреса. 14029, м.Чернігів, вул. Волковича, 26/89  
фіз. адреса. 14000, м.Чернігів, просп. Перемоги, 90/85  
тел. (0462)93-76-82

ЄДРПОУ: 39157868  
ІПН: 391578625263  
Банк: АТ КБ «Приват банк»  
ІВАН: UA 75 305299 00000 26000026302053

№ \_\_\_\_\_

На \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Управління капітального будівництва  
Чернігівської обласної державної  
адміністрації

Щодо технічних умов

Довідка

За робочим проектом: «Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О251509 Прилуки – Сергіївка – Білошапки – Линовиця на ділянці км 49+475 – км 55+275» відсутня потреба технічних умов щодо водопостачання та водовідведення.

Заступник директора  
ТОВ «ДОРПРОЕКТБУД»

Віктор ПЕТРУШАНКО

Головний інженер проекту

Михайло ПРИМАК



АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«ЧЕРНІГІВ ОБЛЕНЕРГО»

вул. Гонча, 40, м. Чернігів, 14000  
+ 38 (0462) 654-562  
kanc@energy.cn.ua  
www.chernihivoblenergo.com.ua



JOINT-STOCK COMPANY  
«CHERNIHIVOBLENERGO»

40, Honcha street, Chernihiv, 14000  
+ 38 (0462) 654-562  
kanc@energy.cn.ua  
www.chernihivoblenergo.com.ua

№ \_\_\_\_\_  
На № 28-01 від 16.01.2023

Заступнику директора  
ТОВ «ДОРПРОЕКТБУД»  
Петрушанку В.О.  
просп. Перемоги, 90/85,  
м. Чернігів, 14000

Шановний Вікторе Олександровичу!

АТ «ЧЕРНІГІВ ОБЛЕНЕРГО» розглянуло Ваше звернення та повідомляє наступне.

За результатом проведеного обстеження 25.01.2023 представниками АТ «ЧЕРНІГІВ ОБЛЕНЕРГО», Вам необхідно розробити проектну документацію для перевлаштування електричних мереж 0,4-10 кВ, що знаходяться в межах проектування капітального ремонту автомобільної дороги місцевого значення О251509 Прилуки – Сергіївка – Білошапки – Линовиця на ділянці км 49+475 - км 55+275.

Направляємо Вам технічні вимоги для розробки проектної документації з виконання вищезазначених робіт.

Проектна документація повинна бути погоджена з АТ «ЧЕРНІГІВ ОБЛЕНЕРГО».

Контактна особа у разі виникнення додаткових питань – головний інженер Прилуцького РЕМ, Кардаш Юрій Іванович, моб. тел. 050-793-47-89.

З повагою

Директор технічний

С.В Фелик

## ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ

Технічне переоснащення ПЛ 0,4 кВ КТП-1231-15 Л-3 та ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-1, Л-3.

### 1. Індивідуальні технічні вимоги:

При технічному переоснащенні частини повітряних ліній електропередач (далі за текстом – ПЛ) 0,4 кВ, Замовнику спільно з Прилуцьким РЕМ визначити і погодити остаточну ділянку та довжину ПЛ 0,4 кВ КТП-1231-15 Л-3 та ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-1, Л-3, які підлягатимуть технічному переоснащенню.

#### 1.1. До ПЛ 0,4 кВ:

Уникати встановлення опор ПЛ 0,4 кВ під час технічного переоснащення на приватних земельних ділянках.

Проектом передбачити демонтаж проводу марки А-25 у прогонах опор:

- ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-3 № 26 – 31/1 (додаток №2);
- ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-3 № 32 – 39 (додаток №2);
- ПЛ 0,4 кВ КТП-1231-15 Л-3 № 9 – 11 (додаток №1).

Проектом передбачити демонтаж існуючих опор:

- ПЛ 0,4 кВ КТП-1231-15 Л-3 № 10 (додаток №1);
- ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-3 № 27, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39 (додаток №2).

#### 1.2. До опор:

Проектом передбачити опори

- ПЛ 0,4 кВ КТП-1231-15 Л-3 № 10 (додаток №1);
- ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-3 № 27, 31, 39 (додаток №2) .

При необхідності проектом передбачити нанесення порядкового номера та року встановлення на проектних опорах № 10, 27, 31, 39 згідно п. 2.4.7 ПУЕ.

Опори прийняти зі згинальним моментом на рівні землі не менше 20 кНм (відповідно п. 6.5.3 частина 2. СОУ МЕВ БЕ 40.1 – 00100227 – 01:2016).

#### 1.3. До проводів:

- Ділянки ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-3, а саме, від існуючої опори № 26 ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-3 до опори № 33/1, виконати ізолюваним проводом типу AsXSn, перерізом 25 мм<sup>2</sup>, відгалудження вводи в будівлі (від опор № 26;27;28;29;30;31;31/1;3) виконати ізолюваним проводом типу AsXSn, перерізом 16 мм<sup>2</sup>. (згідно з додатком 2);
- Ділянки ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-1, а саме, від існуючої опори № 11 до проектової опори № 39, виконати ізолюваним проводом типу AsXSn, перерізом 25 мм<sup>2</sup>, відгалудження вводи в будівлі (від опор № 11;39) виконати ізолюваним проводом типу AsXSn, перерізом 16 мм<sup>2</sup> (згідно з додатком 2);
- Ділянки ПЛ 0,4 кВ КТП-1231-15 Л-3, а саме, від існуючої опори № 9 до опори № 11, виконати ізолюваним проводом типу AsXSn, перерізом 25 мм<sup>2</sup> (згідно з додатком 1).

Перетин нульового проводу ПЛ 0,4 кВ повинен бути не меншим за перетин фазного проводу. Для з'єднання алюмінієвих проводів марки А, перерізом 25 мм<sup>2</sup> та ізолюваних проводів типу AsXSn, перерізом 25 мм<sup>2</sup> використовувати проколюючі відгалужувальні затискачі типу NTD 151 AFA або SLIP22.127.

Технічні рішення щодо улаштування ПЛ 0,4 кВ мають відповідати вимогам ПУЕ останньої редакції.

#### 1.4. До лінійної арматури:

Тип та виробник лінійної арматури повинні бути погоджені з Прилуцьким РЕМ на стадії проєктування та відповідати вимогам стандарту CENELEC EN 50,483 1-6:2019, ДСТУ EN 50,483 1-6:2019, NFC 33020:2013, виробники SICAME або ENSTO.

#### 1.5. До заземлення:

Проектом передбачити улаштування заземлювального пристрою на проєктованих опорах :

- ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-3 № 39;
- ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-3 № 29;

Проектом передбачити улаштування заземлювального пристрою на існуючій опорі ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-3 № 31/1 (згідно з додатком 2);

При улаштуванні заземлювального пристрою (далі за текстом – ЗП) застосувати круглі заземлювачі із чорної сталі, без покриття, діаметром: для горизонтальних заземлювачів 10 мм<sup>2</sup>, та для вертикальних 16 мм<sup>2</sup>. Опір ЗП визначити проектом у відповідності до вимог глави 1.7 ПУЕ.

#### 2. Погодження (попередні та остаточні) проєктних рішень із зацікавленими відомствами:

З Замовником проєктування, власником мереж та експлуатаційними службами комунальних мереж з якими об'єкт проєктування перетинається або зближується на допустиму відстань і органами місцевого самоврядування на території якого розташований об'єкт проєктування.

#### 3. Потужність або характеристика об'єкта:

Частини ПЛ 0,4 кВ КТП-1231-15 Л-3 та ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-1, Л-3, що підлягають технічному переоснащенню знаходяться в прогонах опор:

- ПЛ 0,4 кВ КТП-1231-15 Л-3 № 9 – 11;
- ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-3 №26-31/1;
- ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-1 №11- ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-3 № 39.

Відстань перевезення матеріалів до бази Прилуцького РЕМ, м. Прилуки, провулок Гетьмана Сагайдачного 32А, – 22 км.

5. Додаткові вихідні дані для проєктування надаються окремим запитом за необхідністю.

#### 6. Додатки:

Додаток №1–Технічне переоснащення ділянки ПЛ 0,4 кВ КТП-1231-15 Л-3;

Додаток №2–Технічне переоснащення ділянки ПЛ 0,4 кВ КТП-1232-15 Л-1, Л-3.

#### Технічні вимоги розроблено:

Головний інженер  
Прилуцького РЕМ

Начальник  
служби розподільних мереж

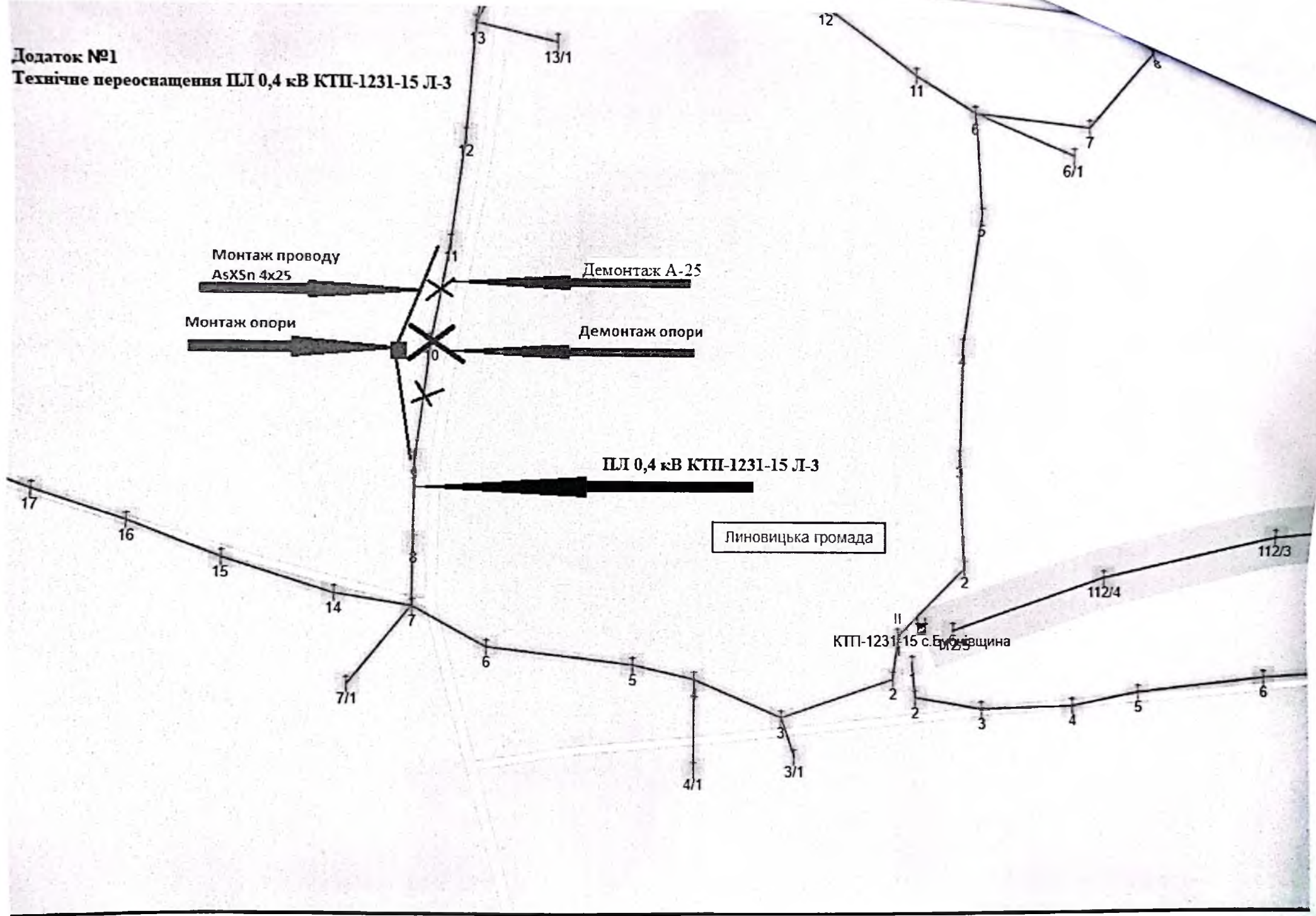
Заступник директора технічного  
з низьковольтних мереж

  
Ю.І Кардаш

  
П.С. Софієнко

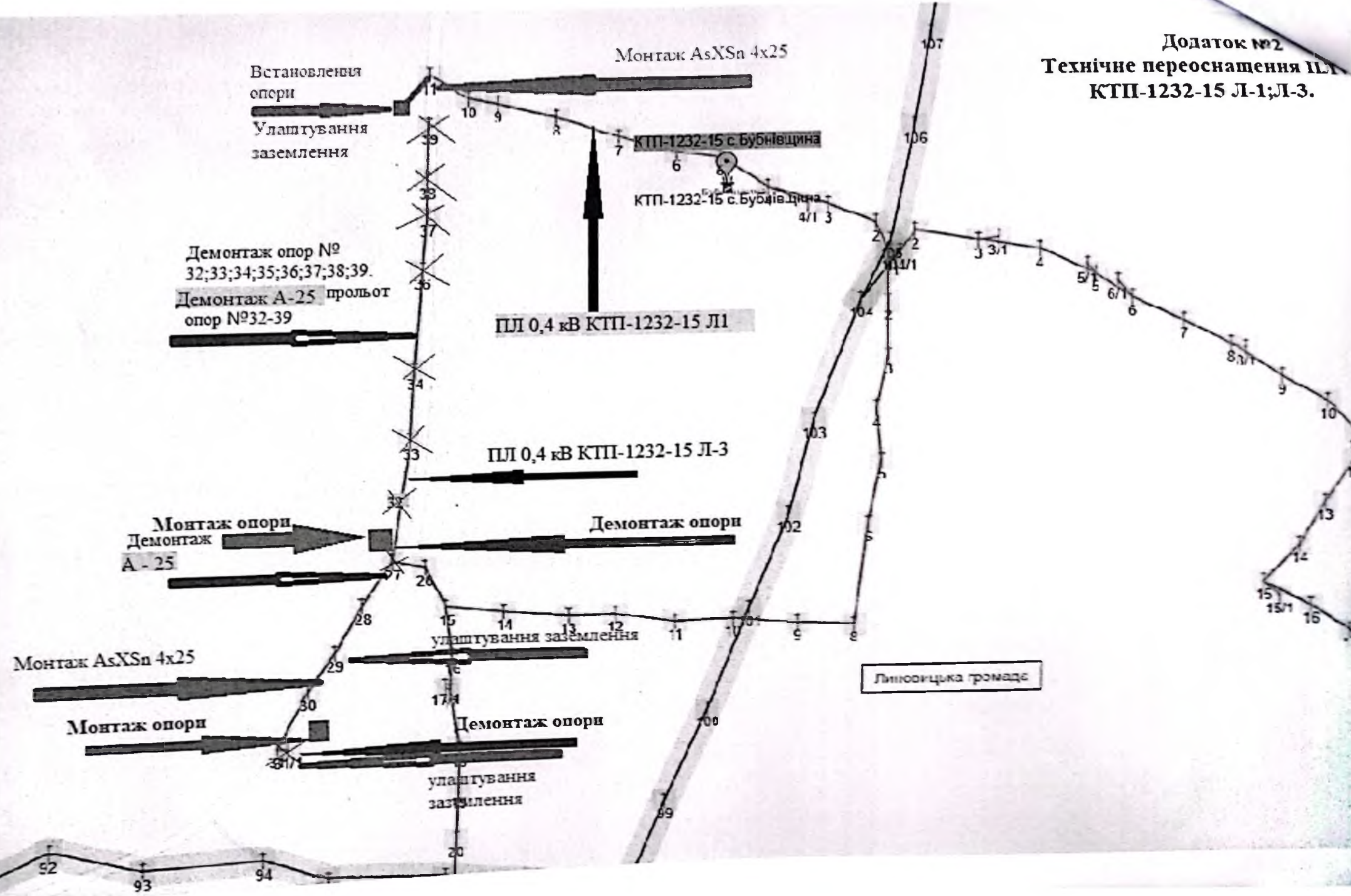
  
С.В Переверза

Додаток №1  
Технічне переоснащення ПЛ 0,4 кВ КТП-1231-15 Л-3





Додаток №2  
Технічне переоснащення ПЛ  
КТП-1232-15 Л-1;Л-3.



Сканировано с CamScanner