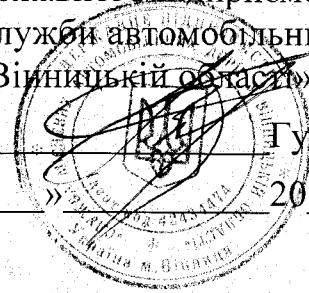


«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Заступник директора
Державного підприємства
«Служби автомобільних доріг
У Вінницькій області»

Гусар В.Є.
« » 20 року



АКТ

ОБСТЕЖЕННЯ ШТУЧНОЇ СПОРУДИ

1. Дата проведення робіт 28 травня 2020 року
(рік, число, місяць)
2. Найменування організації, яка виконала обстеження Державне підприємство «Служба місцевих автомобільних доріг у Вінницькій області»
3. Найменування об'єкта Труби водоперепускні 4 шт.
(міст через ріку, шляхопровід через залізницю, автодорогу, вулицю, труба водо перепускна)
4. Місце розташування

**Автомобільна дорога загального користування місцевого значення
О-02-23-07 «Рогинці – Корделівка – Дружне»**

1. км 23+646 – з/б, діаметром 1,0 м, стан задовільний, передбачається ремонт оголовків, розчистка вхідного і вихідного отворів, корчування пнів 2 шт.;
2. км 25+660 – з/б, діаметром 1,25 м, стан задовільний, розчистка вхідного і вихідного отворів, корчування пнів 5 шт.;
3. км 27+676 – з/б, діаметром 1,20 м, стан задовільний, передбачається ремонт оголовків, розчистка вхідного і вихідного отворів, корчування пнів 1 шт.;
4. км 29+127 – з/б, діаметром 1,25 м х 2 шт., стан задовільний, передбачається розчищення вхідного і вихідного отворів, русла, розбирання правого оголовка з влаштуванням нової монолітної конструкції, ремонт лівого оголовка.

5. Покриття проїзної частини вибоїни, розтріскування
(за технічною документацією)

Підписи:

Калетнік С.В.

Постоюк В.М.

Слободянюк В.С.

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Заступник директора

Державного підприємства

«Служба місцевих автомобільних доріг

у Вінницькій області»

Гусар В.С.

« » 202 року

АКТ

обстеження експлуатаційного стану автомобільної дороги загального користування місцевого значення

О-02-23-07 «Рогинці – Корделівка – Дружне» км 22+800 – км 29+360

1.	Індекс дороги	О-02-23-07							
2.	Назва дороги	Рогинці – Корделівка - Дружне							
3.	Дата проведення обстеження та погодні умови	28.05.2020 / сухо та сонячно							
		Місце розташування найбільш пошкодженої ділянки							
		Початок КМ + км 22+800	Кінець КМ+ км 29+360	Од. вим.	Гранично допустимі	Кількість	Примітка		
4.	Загальні характеристики а/д								
4.1.	Рік введення в експлуатацію			рік		1982;1994			
4.2.	Загальна протяжність, м			м		6560			
4.3.	Категорія, група дороги			Категорія		IV			
4.4.	Ширина смуги відведення			м		12-21			
4.5.	Ширина земляного полотна			м		10-12			
4.6.	Ширина проїзної частини			м		6-7			

4.7.	Матеріал верхнього шару дорожнього покриття			чорне шосе, біле шосе, бруківка, ґрунт	бруківка, біле шосе	
4.8.	Середньорічна добова інтенсивність руху			авт./добу	350	
4.9.	Штучні споруди					
4.9.1	Мостова споруда			м.п.	відсутні	
4.9.2	Водопускані труби			од.	4	див. акт обстеження труб
4.10	Об'єкти дорожнього сервісу					
4.10.1	Автопавільйон					
4.10.2	Площадка зупинки автобусів			од.	відсутні	
2.	Соціально-економічна ефективність (Наказ Мінінфраструктури 21.09.2012 № 573/1019)			Опис	Автомобільна дорога відіграє важливу роль для транспортного сполучення населених пунктів з районним та обласним центром, забезпечує транспортне сполучення виробників сільськогосподарської продукції з переробними підприємствами.	
3.	Перехідні об'єкти з високим ступенем готовності (Наказ Мінінфраструктури 21.09.2012 № 573/1019)			%	понад 70 %	
4.	Об'єкти, на які вже розроблена та затверджена в установленому порядку проектно-кошторисна документація (Наказ Мінінфраструктури 21.09.2012 № 573/1019)			Наявність		
5.	Експлуатаційний стан автомобільної дороги (ДСТУ 8747:2017)				Експлуатаційний стан не відповідає умовам експлуатації автомобільної дороги: Покриття проїзної частини мають осідання, вибоїни, напливи, що утруднюють рух транспортних засобів. Глибина окремих осідань, вибоїв перевищує 6 см, що не відповідає нормам експлуатації. Поперечні ухили проїзної частини дороги не відповідають ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво.» і становить менше 15%, що перевищують 10%. Рівність та коефіцієнт зчеплення не відповідають вимогам. Узбіччя на даній ділянці мають підвищення та пониження, що не відповідають нормам та перевищують показник - 4,0 см, а величина повздовжнього ухилу узбіччя не відповідає вимогам ДСТУ 3587-97 «Автомобільні дороги, вулиці та залізничні	

					переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану» перевищуючи допустимі значення більш ніж на 10%.
					Бар'єрне огородження відсутнє. Трогуари відсутні. Бортовий камінь відсутній. Дорожні знаки в кількості 12 шт. перебувають в непридатному стані. Залізобетонні стійки дорожніх знаків в кількості 9 шт. перебувають у непридатному стані.
5.1.	Стан покриття проїзної частини				
5.1.1.	Руйнування/ деформація дорожнього покриття			тріщини, лушення, вибоїни, осідання, колійність, напливи, гребінка	вибоїни, осідання
5.1.2.	Пошкодження (наявність ям) на 1000 м ² покриття (ДСТУ 3587-97)			м ²	Таблиця 1
		км 22+800	км 29+360	м ²	3,0 (7,0)
5.2	Стан узбіччя, розділювальних смуг і укосу земляного полотна				
5.2.1.	Підвищення /пониження узбіччя (розділювальної смуги) (ДСТУ 3587-97)			см	4
		Км 22+800	км 29+360	см	Підвищення – 0 Пониження – не більше 4см
					По всій протяжності ділянок спостерігаються значні підвищення показників: підвищення -5-10 см, пониження 5-10 см
6.	Оцінка експлуатаційного стану дороги (Наказ Мінінфраструктури 21.09.2012 № 573/1019)			Індекс (J)	Таблиця 5.1. Таблиця 5.2.
				2	Необхідний капітальний ремонт даної ділянки
					Поперечний профіль спотворений на великій протяжності ділянки. Просадки, вибоїни на проїзній частині. Інженерне

					автомобільної дороги.	установлення встановлено тільки в найнебезпечніших місцях. Узбіччя не укріплені. Швидкість руху автомобілів значно нижче дозволеної.		
7.	Фото дороги							
8.	Висновок						ОД.	ОПИС

Підписи:

Калетнік С.В.

Слободянюк В.С.

Постоюк В.М.