

ФОП Кіріченко А.А.

вул. Світла, 4, с. Щербані, Полтавського району Полтавської області тел. (066) 831-47-47

Бюк. № 24.4-5/22 від 18.05.22р.

Гр. Шипоша С.Г.

Для виконання робочого проекту «Нове будівництво індивідуального гаража №85 по вул. Кучеренка, 20Г в м. Полтава» технічні умови щодо водопостачання та водовідведення не потрібні, так як проектом не передбачено підключення.

ФОП Кіріченко А.А.

А.А.Кіріченко



ФОП Кіріченко А.А.

вул. Світла, 4, с. Щербані, Полтавського району Полтавської області тел. (066) 831-47-47

вил. № 24.3-5/22 від 18.05.22 р

Гр. Шипоша С.Г.

Для виконання робочого проекту «Нове будівництво індивідуального гаража №85 по вул. Кучеренка, 20Г в м. Полтава» технічні умови щодо електропостачання не потрібні, так як існуючий гаражний кооператив має необхідну потужність.

ФОП Кіріченко А.А.

А.А.Кіріченко



ФОП Кіріченко А.А.

вул. Світла, 4, с. Щербані, Полтавського району Полтавської області тел. (066) 831-47-47

Без. № 24. 2-5/22 від 18.05.22р.

Гр. Шипоша С.Г.

Для виконання робочого проекту «Нове будівництво індивідуального гаража №85 по вул. Кучеренка, 20Г в м. Полтава» технічні умови щодо газопостачання не потрібні, так як газопостачання на об'єкті відсутнє, а проектом не передбачено нове підключення.

ФОП Кіріченко А.А.

А.А.Кіріченко



ФОП Кіріченко А.А.

вул.Світла,4, с.Щербані, Полтавського району Полтавської області тел. (066) 831-47-47

Бух. №24.1-5/22 від 18.05.22 р.

Гр. Шипоша С.Г.

Для виконання робочого проекту «Нове будівництво індивідуального гаража №85 по вул.Кучеренка, 20Г в м. Полтава» технічні умови щодо газопостачання не потрібні, так як газопостачання на об'єкті відсутнє , а проектом не передбачено нове підключення.

ФОП Кіріченко А.А.

А.А.Кіріченко



ФОП Кіріченко А.А.

вул. Світла, 4, с. Щербані, Полтавського району Полтавської області тел. (066) 831-47-47

Бух. № 24-5/22 від 18.05.22 р.

Гр. Шипоша С.Г.

Для виконання робочого проекту «Нове будівництво індивідуального гаража №85 по вул. Кучеренка, 20Г в м. Полтава» технічні умови щодо теплопостачання не потрібні, так як розділ теплопостачання по об'єкті не розроблятиметься.

ФОП Кіріченко А.А.

А.А.Кіріченко



ФОП Кіріченко А.А.

Погоджено:

Замовник

Затверджено:

С.Г. Шипоша

М.П.

А.А. Кіріченко
«18» 05 2022р.

М.П.

«18» 05 2022р.

ЗАВДАННЯ НА ПРОЕКТУВАННЯ
«Нове будівництво індивідуального гаража №51 по вул.Кучеренка, 20Г в м. Полтава»

I. Назва та місце знаходження об'єкта	« Нове будівництво індивідуального гаража №85 по вул.Кучеренка, 20Г в м. Полтава »
2. Підстава для проектування	Лист-замовлення
3. Вид будівництва	Нове будівництво
4. Дані про інвестора	Гр. Шипоша С.Г.
5. Дані про замовника	Гр. Шипоша С.Г.
6. Джерело фінансування	Кошти приватної особи
7. Необхідність розрахунку ефективності інвестицій	Не потрібно
8. Дані про генерального проектувальника	<u>ФОП Кіріченко А.А.</u>
9. Стадійність проектування з визначенням затверджувальної стадії	Стадія РП затверджувальна стадія
10. Інженерні вишукування	Інженерно-геологічні вишукування надає замовник Інженерно-геодезичні вишукування надає замовник.
11. Дані про особливі умови будівництва (сейсмічність, просадочні ґрунти підроблювані і підтоплювані території тощо)	Умови будівництва - звичайні
12. Основні архітектурно-планувальні, містобудівні вимоги і характеристики запроектованого об'єкту	Будівля з цегли глинняної звичайної на цементно-пісчаному розчині має в плані прямокутну форму, з повздовжніми та поперечними несучими стінами (крок 6,44 м). Ступінь вогнестійкості існуючого будинку - I. Основні конструкції існуючого будинку наступні: - Фундаменти –монолітні залізобетонні з монолітною стрічкою; - Зовнішні несучі стіни –з цегли глинняної звичайної на цементно-пісчаному розчині; - Перемички – збірні залізобетонні. - Перекриття – з/б плити перекриття. - Ворота - металеві. - Підлоги – бетонні. Влаштування вимощення: Для захисту фундаментів будівлі від замочування передбачається влаштування вимощення з асфальтобетону.
13. Черговість будівництва, необхідність виділення пускових комплексів	в одну чергу
14. Визначення класу (наслідків)	Клас наслідків ремонтного об'єкту – CCI
та установленого строку експлуатації	Строк експлуатації 100 років
15. Вказівки про необхідність:	
- розроблення індивідуальних технічних вимог	Не потрібно
- розроблення окремих проектних рішень в декількох варіантах і на конкурсних засадах	Не потрібно
- виконання демонстраційних матеріалів, макетів і креслень інтер'єрів, їх склад та форма	Не потрібно
- виконання науково-дослідних та дослідно-експериментальних робіт у процесі проектування і будівництва	Не потрібно
- технічного захисту інформації	Не потрібно

16. Дані про вид палива та попередні погодження щодо його використання, якщо передбачається власне теплопостачання	Не потрібно
17. Потужність або характеристика об'єкта, виробнича програма	Гараж на 1 автомобіль
18. Вимоги до благоустрою майданчика	Після будівництва відновити шар благоустрою прилеглої території.
19. Вимоги до інженерного захисту територій і об'єктів	Не потрібно
20. Вимоги щодо розроблення розділу «Оцінка впливів на навколишнє середовище»	Не розробляти згідно ЗУ «Про оцінку впливу на довкілля», ДБН А.2.2-1-2003
21. Вимоги з енергозбереження та енергоефективності	Згідно норм
22. Дані про технології і (або) науково - дослідні роботи, які пропонує застосувати замовник	Не потрібно
23. Вимоги до режиму безпеки та охорони праці	Передбачити заходи у відповідності з вимогами ДНАОП (НПАОП)
24. Вимоги до розроблення розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту (цивільної оборони)	Не потрібно
25. Вимоги до системи протипожежного захисту об'єкту	Даним проектом не розробляється
26. Вимоги до розроблення спеціальних заходів	
27. Призначення нежитлових поверхів	Гараж наземний
28. Вимоги доступності для маломобільних верств населення	Згідно ДБН В.2.2-40:2018 Інклюзивність будівель і споруд.
29. Передача роботи замовнику	<p>Передача текстових матеріалів здійснюється на паперових носіях в 2-х примірниках.</p> <p>Передача графічних матеріалів здійснюється на магнітному (1 примірник в програмі ZWCAD) та паперових носіях (2 примірники).</p> <p>Порядок передачі – у відповідності до договору про проектування.</p>
30. Погодження проекту	Погодження проекту здійснює замовник.
31. Розділи, що розробляються даним проектом	ГП - Генеральний план АБ - Архітектурно-будівельні рішення

ГАП

О.С.Логвиненко



**Розрахунок класу наслідків (відповідальності) відповідно до ДСТУ 8855:2019
«Нове будівництво індивідуального гаражу №85 на вул.Кучеренка, 20Г
в м. Полтава»**

Клас наслідків (відповідальності) об'єкту будівництва визначають незалежно за кожною з наведених у таблиці 1 характеристикою можливих наслідків від відмови об'єкту:

- можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які постійно перебувають на об'єкті;*
- можлива небезпека для здоров'я і життя людей, які періодично перебувають на об'єкті;*
- можлива небезпека для життєдіяльності людей, які перебувають зовні об'єкта;*
- обсяг можливого економічного збитку; можливість втрати об'єктів культурної спадщини; можливість припинення функціонування об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури.*

Клас наслідків (відповідальності) визначають для кожного будинку, будівлі, споруди або лінійного об'єкту інженерно-транспортної інфраструктури окремо.

Клас наслідків (відповідальності) об'єкту будівництва встановлюють за найвищою характеристикою можливих наслідків, отриманих за результатами розрахунків.

Для підвищення безпеки та надійності об'єкта будівництва попередньо визначений клас наслідків (відповідальності) може бути уточнений замовником та проектувальником.

При визначенні класу наслідків (відповідальності) об'єкта будівництва використовувались наступні документи:

- ДСТУ 8855:2019 « Визначення класу наслідків (відповідальності) об'єкта будівництва;*
- ДБН В.1.2-14:2018 Система забезпечення надійності та безпеки будівельних об'єктів.*

Загальні принципи забезпечення надійності та конструктивної безпеки будівель і споруд

- Можлива небезпека для здоров'я і життя людей:*

1. Клас наслідків за можливою небезпекою для здоров'я людей, які постійно перебувають на об'єкті.

- Кількість людей, які постійно перебувають на об'єкті приймаємо $N1=0$ осіб.

За критеріями таблиці ДСТУ 8855:2019, а також наведених розрахунків об'єкт відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1 (незначні наслідки).

2. Клас наслідків за можливою небезпекою для здоров'я людей, які періодично перебувають на об'єкті будівництва

Кількість людей, які періодично перебувають на об'єкті приймаємо $N1=1$ осіб.

За критеріями таблиці ДСТУ 8855:2019, а також наведених розрахунків об'єкт відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1 (незначні наслідки).

3. Клас наслідків за можливою небезпекою для здоров'я людей, які знаходяться зовні об'єкту

Кількість людей, які зовні об'єкта приймаємо тих самих людей які знаходяться постійно та періодично на об'єкті.

$N3=1$ особа.

За критеріями таблиці ДСТУ 8855:2019, а також наведених розрахунків об'єкт відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1 (незначні наслідки).

3. Обсяг можливого економічного збитку.

$$\Phi = c \sum_i^n P_i \left(1 - \frac{1}{2} T_{ef} \times K_{a,i} \right)$$

де: Φ - прогнозовані втрати;

c -- коефіцієнт, що враховує відносну долю основних фондів, що повністю втрачаються під час аварії (наближено $c=0,45$);

кошторисна вартість i -го виду втрачених основних фондів;

Tef - середнє значення встановленого терміну експлуатації основних фондів;

-- коефіцієнт амортизаційних відрахувань i -го виду основних фондів;

n -- кількість видів основних фондів.

Вартість будівництва становить - 100000 грн.

$$\Phi = 0,225 * (100000) = 22500 \text{ грн.}$$

$$22500 / 6000 \text{ грн} = 4 \text{ м.р.з.п.}$$

За критеріями таблиці ДСТУ 8855:2019, а також наведених розрахунків об'єкт відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1 (незначні наслідки).

4. Можливість втрати об'єктів культурної спадщини - об'єкт не розташований в охоронній зоні об'єктів культурної спадщини і не є об'єктом культурної спадщини.

5. Можливість припинення функціонування об'єктів комунікацій транспорту, зв'язку, енергетики, інших інженерних мереж - не має.

- На об'єкті відсутні сховища цивільного захисту (цивільної оборони).
- Об'єкт не входить до переліку небезпечних об'єктів.
- Об'єкт знаходитьться у звичайних інженерно-геологічних умовах.
- Об'єкт не є об'єктом підвищеної екологічної небезпеки.

Висновок: За критеріями таблиці ДСТУ 8855:2019, а також наведених розрахунків об'єкт відноситься до класу наслідків (відповідальності) СС1 (незначні наслідки).

Відповідно до державного класифікатора будівель і споруд ДК 018-2000 код об'єкту - 1242.1 (Гаражі наземні).

ФОП Кіріченко А.А.

Головний архітектор проекту

Замовник

А.А.Кіріченко

О.С.Логвиненко

С.Г.Шипоша



Техніко-економічні показники

1. Найменування об'єкта будівництва, місце його розташування - «Нове будівництво індивідуального гаража №85 по вул. Кучеренка, 20Г в м. Полтава».
2. Вид будівництва (нове будівництво, реконструкція, капітальний ремонт, технічне переоснащення), тривалість експлуатації – нове будівництво.
3. Загальна кошторисна вартість будівництва, в т.ч. будівельних робіт, устаткування, інших витрат (тис. грн.) – 100,0мис. грн.
4. Поверховість (поверх) – 1поверх.
5. Ступінь вогнестійкості будинку - Iступінь.
6. Площа ділянки (га) – 0,0028га.
7. Площа забудови (м²) – 27,51м².
8. Потужність, місткість, пропускна спроможність – 1 автомобіль.
9. Загальна площа (м²) – 23,80м².
10. Будівельний об'єм будинку (м³) – 129,25м³.
11. Кількість створених робочих місць (місце) - .
12. Показники енергоефективності - річна потреба в паливі (тис. т), воді (тис. м³), електричній (тис. кВт·год) та тепловій енергії (Гкал) - .
14. Тривалість будівництва (місяць) – 1,5місяць.
15. Інші додаткові техніко-економічні показники та якісні характеристики, визначені в проекті.

ГАП



О.С.Логвиненко