



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Споруди транспорту

**АВТОСТОЯНКИ І ГАРАЖІ
ДЛЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ**

ДБН В.2.3-15:2007

Зміна №3

Видання офіційне

Київ

Міністерство розвитку громад та територій України

2022



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Споруди транспорту

**АВТОСТОЯНКИ І ГАРАЖІ
ДЛЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ**

ДБН В.2.3-15:2007

Зміна №3

Видання офіційне

Київ
Мінрегіон України
2022

Мінрегіон України, 2022

Видавець нормативних документів у галузі будівництва
і промисловості будівельних матеріалів Мінрегіону України
Державне підприємство “Укрархбудінформ”

Зміна №3 ДБН В.2.3-15:2007**Споруди транспорту****АВТОСТОЯНКИ І ГАРАЖІ ДЛЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ**

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Публічне акціонерне товариство “Український зональний науково-дослідний і проектний інститут по цивільному будівництву” (ПАТ “КИЇВЗНДІЕП”)
- РОЗРОБНИКИ: **В.Куцевич**, д-р.арх.(науковий керівник); **В.Бельчиков**; **Б.Губов**; **Т.Іокова**; **А.Нечепорчук**, канд.техн.наук; **О.Пащенко**; **Л.Філатова**; **І.Чернядьєва**; **В.Шпара**,канд. арх.
- За участю: ТОВ “НВО “Інститут гаражного будівництва” (**А.Шелудько**; **О.Білокрис** ; **Л.Данилко**; **Д.Старосельський**; **В.Татаренко**, канд.техн.наук.) Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України (**В.Ніжник** , д-р.техн.наук; **Я.Балло**, канд.техн.наук; **Ю.Фещук**, канд.техн.наук; **А.Циганков**)
- 2 ВНЕСЕНО: Директорат технічного регулювання в будівництві Міністерства розвитку громад та територій України
- 3 ПОГОДЖЕНО: Державна служба України з надзвичайних ситуацій (лист від 25.11.2021 № 01-19927/261-2)
Міністерство інфраструктури України (лист від 15.12.2021 № 16688/27/10-21)
- 4 ЗАТВЕРДЖЕНО: наказ Міністерства розвитку громад та територій України від 30.12.2021 №366 та накази від 31.01.2022 № 22, від 08.04.2022 № 62, від 16.05.2022 № 72 з першого числа місяця, що настає через 90 днів з дня реєстрації та оприлюднення на порталі Єдиної державної електронної системи у сфері будівництва (з 2022-09-01)
- ТА НАДАНО
ЧИННОСТІ:

ТЕКСТ ЗМІНИ

По всьому тексту державних будівельних норм слова “блокований будинок” замінити на “зблокований будинок”, “інвалід” на “особа з інвалідністю”, “машино-місце” на “машиномісце”, “наземний гараж” на “надземний гараж”, “пожежний відсік” на “протипожежний відсік” у відповідних відмінках.

“ЗМІСТ доповнити новими додатками:

“Додаток К (довідковий) КЛАСИФІКАЦІЯ ТИПІВ ГАРАЖІВ

Додаток Л (довідковий) СХЕМА ФУНКЦІОНУВАННЯ МЕХАНІЗОВАНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО МОДУЛЯ (МПМ) З НЕЗАЛЕЖНИМ СПОСОБОМ ПАРКУВАННЯ”

Розділ 1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

Другий абзац викласти в такій редакції:

“Норми встановлюють основні положення та вимоги до об’ємно-планувальних рішень, а також до інженерного обладнання автостоянок і гаражів, які призначені для постійного та тимчасового зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів (далі автомобілів) з двигунами, що працюють на бензині та дизельному паливі, а також електромобілів”.

У третьому абзаці позначку “ВНП-СТіП-46-16” виключити.

Розділ 4 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Пункт 4.2. *Останній абзац доповнити реченням такого змісту:* “Класифікація типів гаражів наведена у додатку К”.

Пункт 4.3. Викласти в новій редакції:

“Допускається розміщувати вбудовані та вбудовано-прибудовані (закритого типу) гаражі у надземні нижні (перший – третій) поверхи, а також підземні гаражі:

- у громадських будинках (за винятком закладів дошкільної та загальної середньої освіти, палатних корпусів закладів охорони здоров'я);
- у житлових будинках (забороняється розміщувати вбудовані та вбудовано-прибудовані гаражі вище першого надземного поверху);
- у виробничих будинках не нижче II ступеня вогнестійкості із категоріями приміщень В, Г і Д по пожежній небезпеці;
- під проїздами, дорогами, площами, газонами та іншими ділянками.

Під час проектування гаражів за цими нормами цокольні поверхи гаражів слід відносити до надземних, а підвальні – до підземних“.

Пункт 4.5. Наприкінці абзацу слова “засобів інвалідів згідно з ДБН Б.2.2-12” замінити на “засобів осіб з інвалідністю відповідно до ДБН Б.2.2-12”.

Пункт 4.9. Викласти в новій редакції:

“При проектуванні шляхів евакуації людей з автостоянок, гаражів (крім автоматизованих) кількість людей, які одночасно можуть перебувати на автостоянці, на поверсі гаража слід приймати з розрахунку одна людина на кожне машиномісце“.

Пункт 4.10. Викласти в новій редакції:

“Проектування підземних гаражів рампового типу або з похилим міжповерховим перекриттям має здійснюватися з урахуванням можливості їх використання для укриття населення, як споруд подвійного призначення відповідно до вимог ДБН В.2.2-5, ДБН В.1.2-4, ДСТУ 8773“.

Розділ 4 доповнити новими пунктами:

4.11 На автостоянках і в гаражах улаштування під'їздів, підходів, пандусів слід передбачати з урахуванням вимог інклюзії згідно з ДБН В.2.2-40.

4.12 На автостоянках, гаражах (паркінгах) повинно бути передбачено не менше ніж 5 % машиномісць від загальної кількості для паркування електромобілів. Такі машиномісця в надземних автостоянках, гаражах (паркінгах) можуть обладнуватися зарядними станціями для електромобілів.

У підземних гаражах (паркінгах) машиномісця для паркування електромобілів дозволяється обладнувати зарядними станціями тільки на першому підземному поверсі.

У гаражах машиномісце або групу машиномісць для зарядки електромобілів необхідно відділяти (з вільним заїздом на таке машиномісце/групу машиномісць/) від суміжних машиномісць звичайного паркування автомобілів протипожежними перегородками з класом вогнестійкості EI 45.

4.13 На автостоянках та в гаражах із закріпленими за власниками машиномісцями рекомендується встановлювати зарядні станції для електромобілів режиму зарядки 3 або режиму зарядки 4.

Планування простору біля зарядної станції здійснюється шляхом нанесення відповідної розмітки та повинно враховувати габаритні розміри електромобілів, можливі способи встановлення на зарядку.

4.14 На автостоянках та в гаражах рампового типу з місцями для електромобілів повинен бути встановлений знак “Електрочарядні станції“.

4.15 Відстані від надземних і надземно-підземних гаражів та відкритих автостоянок легкових автомобілів до житлових будинків та громадських будівель і споруд слід приймати згідно з ДБН Б.2.2-12 та з урахуванням приміток 3 і 4 додатка №10 ДСП 173.

Для автостоянок та гаражів, призначених для зберігання легкових автомобілів як з електричними двигунами, так і з двигунами внутрішнього згорання, відстані слід визначати виходячи з кількості машиномісць для зберігання легкових автомобілів з двигунами внутрішнього згорання.

4.16 Перед в'їздами до автостоянок і гаражів великої місткості для постійного та тимчасового зберігання автомобілів потрібно влаштовувати накопичувальні майданчики, що прибувають на автостоянку чи в гараж в годину "пік". Місткість таких майданчиків визначається завданням на проектування, але не може бути меншою ніж: 0,5 % від місткості автостоянки чи гаража для постійного зберігання автомобілів; 1,0 % від місткості автостоянки чи гаража для тимчасового зберігання автомобілів.

4.17 Перехоплюючі автостоянки та гаражі, як складові транспортно-пересадочних вузлів, слід розміщувати згідно з ДБН Б.2.2-12.

4.18 Проектування перехоплюючих автостоянок та гаражів слід проводити з урахуванням положень розділів 5 та 6".

РОЗДІЛ 5 ПЛАНУВАННЯ АВТОСТОЯНОК

Пункт 5.1. У першому абзаці виключити речення: "Не менше ніж 5% машиномісць від загальної кількості у гаражах та автостоянках слід виділяти для облаштування зарядними пристроями для паркування транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома)".

Перший абзац доповнити реченням: "На території автостоянок можуть бути встановлені механізовані паркувальні модулі".

Пункт 5.2. У другому абзаці слова "середніх автомобілів" замінити на "автомобілів середнього класу".

Пункт 5.3. У другому абзаці слово "напрямок" замінити на "смуг".

Пункт 5.7. Виключити.

Пункт 5.10. Виключити.

Пункт 5.15. Виключити.

Пункт 5.16. Виключити.

РОЗДІЛ 6 ВИМОГИ ДО ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ РІШЕНЬ ГАРАЖІВ

Підрозділ Загальні вимоги

Пункт 6.1.

У другому абзаці доповнити " , а також приміщення пожежно-рятувальних підрозділів;"
Доповнити після четвертого абзацу (перед примітками) новим п'ятим абзацом такого змісту:

"Висота будівлі автоматизованих гаражів від проїзду для пожежних автомобілів до карниза покрівлі або верху зовнішньої стіни (парапету) не повинна перевищувати – 30 м".

Примітка 2. Останнє речення примітки 2 виключити.

Доповнити новою приміткою:

"**Примітка 4.** У багатоповерхових надземних і підземних гаражах приміщення пожежно-рятувальних підрозділів слід розміщувати лише на першому поверсі будівлі".

Пункт 6.2. У кінці пункту доповнити словами: " (згідно з додатками Г, Д, Є) ".

Пункт 6.3. Викласти в новій редакції:

“Гаражі можуть бути надземними, підземними та комбінованими (надземно-підземними). Гаражі можуть бути окремо розташовані, прибудовані, вбудовані та вбудовано-прибудовані до будівель іншого призначення відповідно до положень 4.3. Вбудовані та вбудовано-прибудовані гаражі можуть вбудовуватись як в підземну, так і в надземну частину будівель іншого призначення. Поверховість та місткість окремо розташованих, прибудованих, вбудованих та вбудовано-прибудованих гаражів визначається завданням на проектування з урахуванням 6.38; 6.41; 6.45; 6.62, а також вимог екологічної та пожежної безпеки.

Якщо над вбудованим надземним гаражем розташовані поверхи будівлі іншого призначення з житловими чи робочими приміщеннями, то такий гараж має бути автоматизований, механізований або рамповий закритого типу. Перевагу потрібно надавати механізованим та автоматизованим гаражам”.

Пункт 6.4. У першому абзаці слово “економічним” замінити на “економним”, у третьому абзаці слова “торцевою та поздовжньою” замінити на “торцевим та поздовжнім”.

Пункт 6.5. Пункт доповнити другим і третім абзацами такого змісту:

“Висота поверху гаражів (крім механізованих та автоматизованих) не повинна перевищувати 4 м від позначки чистої підлоги до позначки стелі міжповерхового перекриття. Під час встановлення обмеження для заїзду (проїзду) транспорту всередині гаража слід враховувати висоту розміщення системи спринклерного пожежогасіння та системи димовидалення.

У разі використання в гаражах механізованих паркувальних модулів з вертикальним переміщенням автомобілів висота поверхів визначається з урахуванням конструктивних і технічних особливостей цих модулів та не може бути вище ніж 9 м. При цьому обов'язково слід встановлювати автоматичну систему пожежогасіння, яка передбачає можливість зрошування кожного машиномісця ярусу”.

Пункт 6.7. Викласти у такій редакції:

“Вбудовані, вбудовано-прибудовані та підземні гаражі, над якими одночасно перебувають 50 та більше осіб, повинні відділятися в протипожежний відсік. До протипожежних перешкод такого відсіку встановлюються такі класи вогнестійкості:

- протипожежне перекриття REI 180;
- протипожежна стіна REI 150.

Колони у таких відсіках слід передбачати класом вогнестійкості R 180.

Замість улаштування протипожежного перекриття REI 180 дозволяється вбудований та підземний гараж відділяти технічним поверхом. При цьому до обох перекриттів технічного поверху встановлюється клас вогнестійкості REI 90.

Гаражі, які прибудовані до будинків іншого призначення, повинні бути відокремлені від цих будинків протипожежними стінами 1-го типу, при цьому клас вогнестійкості будівельних конструкцій прибудованого гаража повинен бути не нижчий класу вогнестійкості будівельних конструкцій основної будівлі.

Відстань по вертикалі між верхнім краєм прорізу в'їзних-виїзних воріт вбудованих у будинки гаражів до низу віконних прорізів повинна становити не менше ніж 4 м. У разі, якщо зазначена відстань менша ніж 4 м, то слід здійснювати заповнення таких віконних прорізів протипожежними вікнами 2-го типу або передбачати козирки з класом вогнестійкості не менше ніж EI 60, при цьому ширина козирка повинна забезпечувати відстань від його консольного краю до низу віконного прорізу не менше ніж 4 м.

Покриття гаража, по якому передбачено проїзд пожежно-рятувальної техніки, повинно мати клас вогнестійкості не менше ніж REI 180, у цьому разі колони слід передбачати класом вогнестійкості R 180.

Примітка 1. Зазначені вимоги не поширюються на гаражі індивідуальних одноквартирних житлових будинків та зблокованих житлових будинків з гаражами боксового типу із самостійним виїздом з кожного боксу.

Примітка 2. При відділенні гаража в протипожежний відсік від житлових приміщень необхідно забезпечити звукоізоляцію та теплоізоляцію, а також заходи, що виключають передачу вібрації“.

Пункт 6.9. У першому абзаці після слів “в гаражах“ вставити слова “рампового типу“.

Пункт 6.10. Викласти у такій редакції:

“Загальні для всіх поверхів гаража ізольовані рампи повинні розташовуватися біля зовнішньої стіни будинку, мати природне освітлення і відокремлюватися на кожному поверсі від приміщень зберігання автомобілів, миття, ТО і ТР протипожежними перешкодами згідно з вимогами таблиці 2.

Таблиця 2

Гараж	Клас вогнестійкості конструкцій, що відокремлюють рампи (протипожежних перешкод), хв., не менше		Вимоги щодо необхідності влаштування тамбура-шлюзу
	стіл (перегородок)	воріт	
Підземний	REI90 (EI 90)	EI60	Протипожежними тамбурами-шлюзами 1-го типу з підпором повітря при пожежі глибиною, що забезпечує відкривання воріт, але не менше ніж 1,5 м
Надземний	REI 45 (EI 45)	EI 30	Не обов'язково

В одноповерхових підземних гаражах, а також у багатоповерхових підземних гаражах з виїздом з кожного поверху по окремій самостійній рампі, перед рампами тамбур-шлюз допускається не передбачати.

В ізольованих рампах надземних гаражів замість протипожежних воріт допускається передбачати автоматичні пристрої, які перекидають на поверхях прорізи рампи не менше ніж на половину їхньої висоти (протидимні екрани) з дренчерною завісою над прорізом з боку приміщення зберігання.

Відстані від в'їздів та інших технологічних прорізів гаражів до сусідніх житлових будинків, закладів загальної середньої освіти та закладів дошкільної освіти, інших споруд слід приймати згідно з ДБН Б.2.2-12“.

Пункт 6.12. У першому абзаці виключити слова “і відповідно кількість необхідних виїздів-в'їздів“.

Пункт 6.14. Викласти в новій редакції:

“Ширина та радіуси проїзної частини рампи визначаються залежно від ширини найбільшого автомобіля згідно з таблицею 3.

Таблиця 3

Тип рампи	Ширина проїзної частини рампи	Мінімальні радіуси проїзної частини рампи
Прямолінійна односмугова	Ширина найбільшого автомобіля плюс 0,8 м, але не менше ніж 2,75 м	—
Прямокутна двосмугова	Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 1,6 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 5,8 м	—

Кінець таблиці 3

Тип рампи	Ширина проїзної частини рампи	Мінімальні радіуси проїзної частини рампи
Криволінійна односмугова	Ширина смуги, яку створює в плані проекція рухомого найбільшого автомобіля плюс 1,0 м, але не менше ніж 3,5 м	R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 7,4 м
Криволінійна двосмугова	Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 2,0 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 7,3м	R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 11,2 м

Пункт 6.15. *Перше речення першого абзацу викласти у новій редакції:*

“Необхідність вантажних ліфтів та (або) підйомачів для транспортування автомобілів у гаражах визначається завданням на проектування з урахуванням вимог правил їхнього влаштування і безпечної експлуатації; мають забезпечуватись вимоги ДСТУ EN 81-31 та/або ДСТУ EN 1493”.

Примітка. *Після першого речення додати:*

“Пасажирські ліфти, їх обладнання, розміщення машинного та блочного приміщень слід влаштовувати згідно з ДСТУ EN81-20”.

Друге речення викласти у новій редакції:

“Один с пасажирських ліфтів повинен забезпечувати транспортування осіб з інвалідністю, що користуються кріслами колісними і відповідати вимогам ДСТУ EN 81-70”.

Пункт 6.16. *На початку першого речення першого абзацу слова “Кількість ліфтів” замінити на “У гаражах рампового типу кількість вантажних ліфтів”, далі – за текстом.*

Пункт 6.17. *Друге речення викласти в наступній редакції:*

“В'їзди/виїзди у вантажний ліфт слід проектувати у відповідності до 6.10”.

Пункт 6.19. *Викласти в новій редакції:*

“З кожного протипожежного відсіку у всіх типів гаражів, крім автоматизованих, повинно бути передбачено не менше двох розосереджених евакуаційних виходів.

Евакуаційні виходи влаштовуються:

- а) безпосередньо назовні;
- б) у сходові клітки, що ведуть безпосередньо назовні;
- в) на ізолювану рампу, що веде безпосередньо назовні, при цьому така рампа повинна мати огорожувальні конструкції з класом вогнестійкості як для стін сходової клітки;
- г) у суміжний протипожежний відсік, який має вихід згідно з підпунктами “а”, “б”, “в” цього пункту .

Евакуаційний вихід у суміжний протипожежний відсік, який влаштовано відповідно до підпункту “г” цього пункту, може бути лише один, незалежно від кількості протипожежних відсіків.

Прохід у сходову клітку по рампі, пішохідних доріжках, пандусах та по коридорах, які відокремлюються протипожежними перегородками 1-го типу, слід обладнувати СПЗ. Зазначені проходи у сходову клітку допускається вважати евакуаційними за умови дотримання вимог ДБН В.1.1-7.

Виходи з приміщень, зазначених у 6.1, примітці 2, потрібно виконувати безпосередньо на рампи або назовні. Сполучення цих приміщень з приміщеннями для зберігання автомобілів не допускається. Допускається влаштовувати евакуаційні виходи з електрощитових приміщень, вентиляційних камер, теплових пунктів, приміщень для миття автомобілів через протипожежний тамбур-шлюз 1-го типу з підпором повітря під час пожежі.

Евакуаційні сходові клітки у підземних гаражах з кількістю поверхів два та більше повинні бути типу Н4. Виходи з одноповерхових підземних гаражів безпосередньо назовні можуть передбачатися по сходах типу С1.

Для гаражів автоматизованого типу, в яких відсутній доступ водіїв та пасажирів до приміщення зберігання автомобілів, допускається як евакуаційний вихід використовувати технологічні проходи та внутрішні металеві сходи, які повинні мати ухил не більше 1:1 і ширину не менше ніж 1 м. Ці сходи повинні бути з площадками на рівні евакуаційних виходів і мати огорожу висотою 1,2 м“.

Пункт 6.23. *Виключити.*

Пункт 6.26. *Доповнити третім абзацом такого змісту:*

“При розміщенні вбудованих гаражів під будівлями іншого призначення відстань від в'їзду/виїзду гаража до будівлі, в яку гараж вбудовується, слід виконувати згідно з 6.7“.

Пункт 6.29. *Посилання на пункт “5.7“ замінити на “4.16“.*

Пункт 6.30. *Слова “повинен проектуватися“ замінити на “рекомендується проектувати“.*

Пункт 6.37. *Посилання “СНиП 2.09.04“ замінити на “ДБН В.2.2-28“.*

Підрозділ “Надземні гаражі закритого типу“

Пункт 6.39. *У кінці другого речення слова “дверима (воротами)“ замінити на “елементами заповнення“.*

Пункт 6.40. *Друге речення першого абзацу викласти в такій редакції:*

“Перегородки між боксами повинні бути протипожежними 1-го типу, суцільними (без прорізів) “. У другому абзаці слова “межею вогнестійкості“ замінити на “класом вогнестійкості“.

Підрозділ “Надземні гаражі відкритого типу“

Пункт 6.43. *Слова “межу вогнестійкості“ замінити на “клас вогнестійкості“.*

Підрозділ “Підземні гаражі“

Пункт 6.45. *У Примітці 2 до таблиці 7 слова “Межа вогнестійкості“ замінити на “Клас вогнестійкості“.*

Пункт 6.46. *Викласти в такій редакції:*

“Між підземними поверхами гаражів влаштовуються суцільні протипожежні перекриття 1-го типу.

Примітка. В окремо розташованих підземних гаражах на незабудованій території, які мають не більше 2-х поверхів, допускається влаштування відокремлених боксів, що відповідають вимогам 6.40. При цьому такі бокси повинні бути обладнані системами протипожежного захисту. З кожного підземного поверху повинні бути самостійні виїзди назовні“.

Пункт 6.47. *Перший абзац викласти в новій редакції:*

“З кожного поверху (протипожежного відсіку) в підземних гаражах рампового типу необхідно передбачати виїзди з кількістю смуг згідно з 6.12 та не менше двох евакуаційних виходів відповідно до 6.19, 6.21. Один виїзд допускається передбачати не більше ніж через один суміжний протипожежний відсік“.

Пункт 6.48. *Викласти в такій редакції:*

“У вбудованих підземних гаражах сполучення сходових кліток та ліфтових шахт з приміщеннями житлових будинків і громадських будівель не допускається.

Допускається:

а) сполучення підземного гаража, який розташовано в цокольному або в підвальному,

підземному поверсі з першим поверхом житлового будинку, громадської будівлі за умови влаштування протипожежних тамбур-шлюзів 1-го типу (з підпором повітря в них у разі пожежі не менше ніж 20 Па): у підземному гаражі – перед шахтами ліфтів та сходовими клітками; на першому поверсі – перед виходами до приміщень житлового будинку, громадської будівлі. При цьому на першому поверсі будинку не слід передбачати вихід з ліфтів гаража до загального ліфтового холу пожежного ліфта. Шахти ліфтів не повинні розміщуватися в об'ємах сходових кліток;

б) сполучення житлових поверхів будинку (крім поверхів із закладами громадського призначення), поверхів громадської будівлі і підземного гаража, що має не більше двох підземних поверхів, допускається передбачати пожежними ліфтами із влаштуванням зупинок на житлових поверхах, поверхах громадської будівлі, а також ліфтами, які відповідають вимогам до пожежних ліфтів (крім розмірів кабіни та вимог розділів 7, 8 ДСТУ-Н Б В.2.2-38). Вимоги до пожежного ліфта, його інженерних рішень до таких ліфтів, їх холів, шахт, машинних приміщень слід приймати згідно із ДСТУ-Н Б В.2.2-38 та ДСТУ EN 81-72 до таких ліфтів, їх холів, шахт, машинних приміщень. У коридорах та передпокоях квартир житлових будинків з умовною висотою до 26,5 м додатково влаштовується система пожежної сигналізації та оповіщення людей про пожежу, пов'язана із системою підпора повітря у шахти пожежних ліфтів та їх холів, відповідно до вимог ДБН В.2.5-56“.

Пункт 6.50. Після слів “житлових і робочих приміщень” вставити слова “сусідніх будівель”. Посилання “згідно з ДБН Б.2.2-12” виключити.

Підрозділ “Механізовані та автоматизовані гаражі”

Пункт 6.51. Викласти у такій редакції:

“Механізовані та автоматизовані гаражі можуть проектуватися надземними, підземними та надземно-підземними. Вимоги до улаштування об'ємно-планувальних рішень зазначені у пункті 6.7“.

Пункт 6.53. Виключити.

Пункт 6.54. Доповнити реченням такого змісту:

“Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів має відповідати вимогам ДСТУ EN 14010“.

Пункт 6.55. Другий абзац виключити.

Пункт 6.56. У першому абзаці слова “з межею вогнестійкості” замінити на “з класом вогнестійкості”. У другому абзаці слова “пожежних машин” замінити на “пожежно-рятувальних автомобілів”, а слова “пожежних підрозділів” на “пожежно-рятувальних підрозділів”.

Пункт 6.61. Викласти в новій редакції:

“Механізовані та автоматизовані гаражі допускається вбудовувати та прибудовувати до будівель іншого призначення за умови виділення їх в окремий протипожежний відсік“.

Пункт 6.63. Слово “-стоянок” виключити.

Підрозділ доповнити двома новими пунктами такого змісту:

“6.63а В автоматизованих гаражах приміщення портів прийому/видачі автомобілів повинні проектуватися з урахуванням 5.4 ДБН В.2.2-40.

У механізованих та автоматизованих гаражах, в яких прийом/видача автомобілів відбувається безпосередньо на платформі підйомного пристрою і за технологічними особливостями не може бути забезпечено виконання вимог ДБН В.2.2-40 щодо розмірів

паркувального місця для автомобілів осіб з інвалідністю на кріслах колісних, доступ до гаража для зазначених осіб повинен бути забезпечений одним з наступних заходів:

– для гаражів з диспетчерським пунктом транспортування автомобілів осіб з інвалідністю з накопичувального майданчика до порту прийому та в зворотному напрямку повинно виконуватись обслуговуючим персоналом гаража;

– необхідна кількість машиномісць для осіб з інвалідністю повинна бути компенсована за рахунок найближчої відкритої автостоянки.

6.636 Механізовані паркувальні модулі (МПМ) можуть застосовуватись на відкритих автостоянках. Вони можуть бути з незалежним або залежним способом паркування. У разі застосування на відкритих автостоянках МПМ можуть бути захищені від атмосферних опадів легкими огорожувальними конструкціями, виконаними із будівельних матеріалів, які згідно з пожежною класифікацією відносяться до групи не нижче ніж Г1, В1“.

У Розділі 6 виключити пункти 6.64, 6.65 та 6.66.

Розділ 7 ПЛАНУВАЛЬНІ ПАРАМЕТРИ ПОСТІВ МИТТЯ, ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ

Пункт 7.6. Слова “згідно з ВНТП-СГІП” виключити.

Розділ 8 ІНЖЕНЕРНЕ ОБЛАДНАННЯ АВТОСТОЯНОК І ГАРАЖІВ

Підрозділ “Загальні вимоги”

Пункт 8.3. Викласти у такій редакції:

“Інженерні комунікації, які влаштовуються у багатоповерховому гаражі (водопровід, каналізація, теплопостачання) та перетинають перекриття, повинні виконуватись з металевих труб. Місця їх проходження слід виконувати у відповідності до вимог 6.20 ДБН В.1.1-7. Для теплової ізоляції інженерних мереж (трубопроводів, повітроводів тощо) не допускається застосовувати теплоізоляційні матеріали з показниками пожежної небезпеки вищими ніж Г1, Д2.

Кабельні мережі, які перетинають перекриття, також повинні розміщуватись в комунікаційних коробах (в нішах), клас вогнестійкості огорожувальних конструкцій яких повинна бути не менше ніж EI 45. У цих нішах повинні встановлюватись протипожежні двері або люки 1-го типу (при класі вогнестійкості огорожувальних конструкцій ніш більше EI 60) та 2-го типу в інших випадках (ДСТУ Б В.1.1-4, ДСТУ EN60332-1-1, ДСТУ EN60332-1-2, ДСТУ EN 60332-1-3, ДСТУ EN 60332-2-1, ДСТУ EN 60332-2-2, ДСТУ EN 60332-3-10, ДСТУ EN 60332-3-21, ДСТУ EN IEC 60332-3-22, ДСТУ EN 60332-3-23, ДСТУ EN 60332-3-24, ДСТУ EN 60332-3-25).

Кабельні мережі, які призначені для живлення пожежних ліфтів, систем пожежогасіння, систем підпору повітря, димовидалення, протипожежних насосів повинні належати до класу стійких до поширювання полум'я згідно з 4.1 ДСТУ 4809 або до класу стійких категорії А F/R згідно з 4.2 ДСТУ 4809. Кабельні мережі повинні бути: класу Тк3 за токсичністю продуктів згоряння; класів ДТк2 та ДПк2 за димоутворювальною здатністю.

У підземних гаражах слід застосовувати електрокабелі, що не поширюють горіння в пучках за категорією А F/R, з незначною димоутворювальною здатністю та помірнонебезпечних за токсичністю продуктів горіння“.

Підрозділ “Водопостачання та каналізація автостоянок і гаражів”

Пункт 8.5. Перший абзац доповнити другим реченням такого змісту:

“Для автоматизованих гаражів (вбудованих, прибудованих чи окремо розташованих), що проектуються в складі об'єктів, для яких передбачені виведення поливальних кранів згідно з ДБН В.2.5-64, допускається не передбачати окрему систему зовнішнього поливального водопроводу.

Примітку після першого речення доповнити другим реченням наступного змісту: “Для автоматизованих та механізованих гаражів, за відсутності окремих туалетів для власників

автомобілів, слід враховувати тільки обслуговуючий персонал у відповідності до технологічного завдання“.

Підрозділ після пункту 8.5 доповнити новим пунктом такого змісту:

“8.5а При прокладанні трубопроводів водопостачання через неопалювальний об'єм (з температурою навколишнього середовища менше ніж +5°C) слід утеплювати та обладнувати зовнішньою (по зовнішньому діаметру труби) системою обігріву з підтриманням температури не більше ніж +15 °С для зменшення ризику утворення в трубопроводах водопостачання легіонели. Система обігріву повинна працювати в автоматичному режимі з можливістю ручного керування та виведенням інформаційних сигналів до приміщення з цілодобовим перебуванням обслуговуючого персоналу“.

Підрозділ “Опалення, вентиляція та протидимний захист“

Пункт 8.27. *Посилання на “ВНТП-СГіП-46-16“ виключити.*

Пункт 8.28. *Перший абзац після першого речення доповнити другим реченням наступного змісту:* “Для механізованих та автоматизованих гаражів – у відповідності до технологічного завдання, що обумовлюється вимогами роботи підйомників і механізмів транспортування автомобілів тощо“.

Пункт 8.29. *Викласти у такій редакції:*

“У гаражах закритого типу в приміщеннях для зберігання автомобілів, ТО іТР та в ізольованих рампах потрібно влаштовувати припливно-витяжну вентиляцію, розраховану на розведення забруднюючих речовин до гранично допустимих концентрацій. Для таких приміщень слід передбачати видалення повітря з верхньої та нижньої зон порівну (крім автоматизованих гаражів).

У неопалюваних надземних гаражах закритого типу припливну вентиляцію з механічним спонуканням потрібно передбачати тільки для зон, розташованих від прорізів у зовнішніх огороженнях більш ніж на 18 м. Для неопалювальних автоматизованих надземних гаражів допускається передбачати вентиляцію з природним наскрізним або діагональним провітрюванням (при розташуванні вентиляційних отворів на відстані не менше 15 м від вікон або сусідніх споруд та не нижче ніж 3,0 м від рівня землі). Для автоматизованих гаражів (зон зберігання та транспортування автомобілів з вимкненими двигунами) повітрообмін повинен становити не менше однократного повітрообміну за годину.

У підземних гаражах системи вентиляції (у тому числі протидимна) та повітряного опалення повинні влаштовуватися для кожного поверху окремо; прокладання транзитних повітропроводів (крім протидимних) через інший поверх допускається у разі виконання вимог 8.32, роботи їх під розрідженням та захисту повітропроводу від пошкодження на висоту на менше ніж 2,0 м від рівня підлоги на всіх інших поверхах.

У гаражах відкритого типу системи вентиляції та димовидалення передбачати не потрібно“.

Пункт 8.31. *Вимоги пункту після слів: “цих сигналізаторів“ доповнити текстом наступного змісту:* “,крім автоматизованих гаражів (зон зберігання та транспортування автомобілів з вимкненими двигунами)“.

Пункт 8.32. *Слова “з межею вогнестійкості не менше ніж EI 60“ замінити на “з класом вогнестійкості не менше ніж EI 60“.*

Пункт 8.33. *Після першого абзацу доповнити другим абзацом наступного змісту:*

“Системи імпульсного димовидалення допускається передбачати у надземних гаражах закритого типу. При цьому ефективність таких систем має бути підтверджена відповідними розрахунками“.

Пункт 8.35. *Доповнити приміткою такого змісту:*

“Примітка. Вимоги цього пункту не поширюються на підйомачі відкритого типу (за відсутності шахти ліфта), які застосовуються в автоматизованих та механізованих гаражах”.

Пункт 8.39. *У першому абзаці слова “межею вогнестійкості E I45” замінити на: “класом вогнестійкості EI 45”.*

Після першого абзацу доповнити вимогами наступного змісту:

«Допускається такі шахти (при підтвердженні розрахунками, що повинні бути виконані в складі проекту ОВНС (Оцінка впливу на навколишнє середовище) виводити на висоту не менше ніж 3,0 м вище над рівнем даху (покриття) будівлі або секції меншої поверховості прилеглої забудови, якщо дотримується одна з таких вимог:

- шахта розташовується на відстані не менше ніж 15,0 м від: вищої будівлі або секції прилеглої забудови, дитячих ігрових та спортивних майданчиків і місць відпочинку населення;
- найвища будівля або секція прилеглої забудови не має вікон, дверей або повітрязабірних пристроїв(отворів) з торця, що примикає до даху нижчої будівлі (секції), на якому розташовується витяжна вентиляційна шахта з приміщень підземного гаража. При цьому вища будівля (секція) не повинна перевищувати нижчу будівлю (секцію) більше ніж на один поверх”.

Доповнити п'ятим і шостим абзацами наступного змісту:

“Шахти систем механічного димовидалення з приміщень підземних гаражів повинні передбачатись заввишки не менше ніж 3,0 м над рівнем землі та розміщуватись на відстані не менше ніж 15,0 м від вікон житлових будинків та громадських будівель і споруд, дерев (рослинності заввишки 2,0 м і більше), легкозаймистих конструкцій (висота яких перевищує 2,0 м), дитячих ігрових та спортивних майданчиків і місць відпочинку населення; при цьому слід забезпечити захист випускних каналів від механічних пошкоджень та можливості потрапляння сторонніх предметів.

Для підземних гаражів, частина внутрішнього об'єму яких розміщується під проїздами та майданчиками в середині квартальної забудови, витяжні вентиляційні шахти загальнообмінної вентиляції та систем димовидалення слід виконувати з негорючих матеріалів з класом вогнестійкості EI 45”.

Підрозділ “Електропостачання та електрообладнання гаражів”

Назву підрозділу доповнити словами “та автостоянок”.

Пункт 8.43. *Доповнити двома реченнями наступного змісту:*

“Електроприводи ліфтів та інших механізованих пристроїв для переміщення автомобілів, електроприводи механізмів відкриття воріт без ручного приводу повинні бути виконані за II категорією надійності. Решти споживачів технологічного обладнання – за III категорією надійності”.

Пункт 8.48. *Викласти у такій редакції:*

“Блискавкозахист приміщень гаражів потрібно передбачати відповідно до ДСТУ EN 62305-1, ДСТУ ІЕС 62305-2, ДСТУ EN 62305-3, ДСТУ EN 62305-4”.

Підрозділ доповнити новим пунктом 8.48а:

“8.48а Систему зарядки електричних транспортних засобів та обладнання слід передбачати згідно з ДСТУ EN ІЕС 61851-1, ДСТУ EN 62196-1, ДСТУ EN 62196-2”.

На автостоянках відкритого типу зарядна інфраструктура електромобілів повинна мати захист від вологи і проникнення твердих предметів не нижче ніж IP54 згідно з ДСТУ EN 60529”.

Підрозділ “Автоматичні системи пожежогасіння та пожежної сигналізації”

Пункт 8.50. *У сьомому абзаці слова “у механізованих гаражах” замінити на “у механізованих та автоматизованих гаражах”.*

Пункт 8.52. Слова “установками автоматичного пожежогасіння та пожежної сигналізації” *замінити словами* “системи протипожежного захисту”.

Пункт 8.55. У першому абзаці *виключити* слова “при двох поверхах і більше”, а у другому абзаці – слова “з двома поверхами і більше”.

Розділ 9 БЕЗПЕКА ТА ДОСТУПНІСТЬ У ВИКОРИСТАННІ АВТОСТОЯНОК І ГАРАЖІВ

Пункт 9.5. *Виключити.*

Пункт 9.7. Після слів “у гаражах” *доповнити словами* “рампового типу”.

Пункт 9.10. *Доповнити другим реченням такого змісту:* “Допускається розміщення таких машиномісць на інших поверхах за умови обладнання гаража ліфтом із доступом для осіб з інвалідністю згідно з 6.3.3 ДБН В.2.2-40”.

Додаток А НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

Скоригувати позначки та (чи) назви таких нормативних актів і нормативних документів:

“ДБН Б.2.2-12:2018 Планування і забудова територій” *на* “ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій”

“ДБН В.1.2-4-2006 Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)” *на*

“ДБН В.1.2-4:2019 Інженерно-технічні заходи цивільного захисту”

“ДБН В.2.2-17:2006 Будинки і споруди. Доступність будинків і споруд для маломобільних груп населення” *на* “ДБН В.2.2-40:2018 Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення”

“ДБН В.2.5-20:2001 Інженерне обладнання будинків і споруд. Газопостачання” *на* “ДБН В.2.5-20:2018 Газопостачання”

“СанПіН 173-96 Санітарні правила планування і забудови населених пунктів” *на* “ДСП 173-96 Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів”

“ДСТУ Б В.1.1-4-98* Захист від пожежі. Будівельні конструкції. Методи випробування на вогнестійкість” *на* “ДСТУ Б В.1.1-4-98* Захист від пожежі. Будівельні конструкції. Методи випробування на вогнестійкість. Загальні вимоги”

“ГОСТ 12176-89 Кабели, провода и шнуры. Методы проверки на нераспространение горения (Кабелі, проводи та шнури. Методи перевірки на нерозповсюдження горіння)” *на*

“ДСТУ EN 60332-1-1:2016 (EN 60332-1-1:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-1. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Устаткування

ДСТУ EN 60332-1-1:2018 (EN 60332-1-1:2004, A1:2015, IDT; IEC 60332-1-1:2004, A1:2015, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-1. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Устаткування

ДСТУ EN 60332-1-2:2016 (EN 60332-1-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-2. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Метод випробування полум'ям попередньо змішаного типу потужністю 1 кВт

ДСТУ EN 60332-1-2:2017 (EN 60332-1-2:2004; A1:2016, A1:2016, IDT; IEC 60332-1-2:2004; A1:2015, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-2. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Метод випробування полум'ям попередньо змішаного типу потужністю 1 кВт

ДСТУ EN 60332-1-3:2014 Випробування електричних і волоконно-оптичних кабелів в умовах впливу вогню. Частина 1-3. Випробування одножильного ізолюваного проводу чи кабелю на вертикальне поширення полум'я. Процедура виявлення вогненно-рідинних капель/часток (EN 60332-1-3:2004, IDT)

ДСТУ EN 60332-1-3:2016 (EN 60332-1-3:2004; EN 60332-1-3:2004/A1:2015, IDT Випробування

на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю. Метод визначення крапель/часток із запалювальною здатністю

ДСТУ EN 60332-2-1:2016 (EN 60332-2-1:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-1. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Устаткування

ДСТУ EN 60332-2-1:2018 (EN 60332-2-1:2004, IDT; IEC 60332-2-1:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-1. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Устаткування

ДСТУ EN 60332-2-2:2016 (EN 60332-2-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-2. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Метод випробування полум'ям дифузійного типу

ДСТУ EN 60332-2-2:2018 (EN 60332-2-2:2004, IDT; IEC 60332-2-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-2. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Метод випробування полум'ям дифузійного типу

ДСТУ EN 60332-3-10:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-10. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Устаткування (EN 60332-3-10:2009, IDT)

ДСТУ EN 60332-3-21:2019 (EN 60332-3-21:2018, IDT IEC 60332-3-21:2018, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-21. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія A F/R

ДСТУ EN IEC 60332-3-22:2019 (EN IEC 60332-3-22:2018, IDT; IEC 60332-3-22:2018, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-22. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія A

ДСТУ EN 60332-3-23:2019 (EN 60332-3-23:2018, IDT; IEC 60332-3-23:2018, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-23. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія B

ДСТУ EN 60332-3-24:2019 (EN 60332-3-24:2018, IDT; IEC 60332-3-24:2018, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-24. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія C

ДСТУ EN 60332-3-25:2019 (EN 60332-3-25:2018, IDT; IEC 60332-3-25:2018, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-25. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія D “.

Замінити позначки таких нормативних посилань:

“ДБН В.2.2-15-2005” на “ДБН В.2.2-15:2019”

“ДБН В.2.5-23:2003” на “ДБН В.2.5-23:2010”

“ДБН В.2.5-24:2003” на “ДБН В.2.5-24:2012”

“ДБН В.2.5-28:2006 “ на “ДБН В.2.5-28:2018”

“ДНАОП 0.00-1.28-97” на “НПАОП 0.00-1.62-12”

“ДНАОП 0.00-1.32-01” на “НПАОП 40.1-1.32-01”.

Доповнити такими нормативними документами:

“ДСТУ 4809:2007 Ізольовані проводи та кабелі. Вимоги пожежної безпеки та методи випробування

ДСТУ 8773:2018 Склад та зміст розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту в складі проектної документації на будівництво об'єктів. Основні положення

ДСТУ-Н Б В.2.2-38:2013 Настанова з улаштування пожежних ліфтів в будинках та спорудах

ДСТУ EN 81-20:2015 (EN 81-20:2014, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Частина 20. Ліфти пасажирські та вантажопасажирські

ДСТУ EN 81-31:2014 (EN 81-31:2010, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Ліфти для транспортування тільки вантажів. Частина 31. Ліфти доступні тільки для вантажів (вантажні ліфти)

ДСТУ EN 81-70:2010 (EN 81-70:2003, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських і вантажопасажирських ліфтів. Частина 70. Зручність доступу до ліфтів пасажирів, зокрема осіб з обмеженими фізичними можливостями

ДСТУ EN 1493:2018 (EN 1493:2010, IDT) Підіймачі для транспортних засобів. Вимоги щодо безпеки

ДСТУ EN 14010:2016 (EN 14010:2003 + A1:2009, IDT) Безпечність машин. Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів. Вимоги щодо безпеки та електромагнітної сумісності на етапах проектування, виробництва, монтування та введення в експлуатацію

ДСТУ EN 60529:2018 Ступені захисту, забезпечувані кожухами (Код IP) (EN 60529:1991; A1:2000; A2:2013; AC:1993; AC:2016, IDT; IEC 60529:1999; A2:2013; Cor2:2015, IDT)

ДСТУ EN IEC 61851-1:2021 (EN IEC 61851-1:2019, IDT; IEC 61851-1:2017, IDT) Система зарядки електричних транспортних засобів дротова. Частина 1. Загальні вимоги

ДСТУ EN 62196-1:2014 Вилки, розетки, транспортні з'єднувачі та вводи. Провідність зарядження електричних транспортних засобів. Частина 1. Загальні вимоги (EN 62196-1:2012 + EN 62196-1:2012/A11:2013 + EN 62196-1:2012/AC:2012, IDT)

ДСТУ EN 62196-2:2019 (EN 62196-2:2017, IDT; IEC 62196-2:2016, IDT) Вилки, розетки, транспортні з'єднувачі та вводи. Провідність зарядження Частина 2. Сумісність розмірів і вимоги взаємозамінності штиря та трубчастого виводу пристосувань для змінного струму

IEC 60364-7-722:2018 Низьковольтні електроустановки – Частина 7-722: Вимоги до спеціальних установок або місць розташування – Постачання для електромобілів(не прийнятий в Україні)

ДСТУ EN 62305-4:2012 Захист від блискавки. Частина 4. Електричні та електронні системи, розташовані в будинках і спорудах (EN 62305-4:2010, IDT) “.

Виключити такі нормативні акти та нормативні документи:

“ДБН В.2.4-1-94 Планування і забудова сільських поселень“

ГОСТ 14254-96 Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Ступені захисту, що забезпечують оболонки)

ГОСТ 17677-82 Светильники. Общие технические условия (Світильники. Загальні технічні умови)

СНиП II-89-80* Генеральные планы промышленных предприятий (Генеральні плани промислових підприємств)

ВНП-СТіП-46-16.96 Підприємства автомобільного транспорту і автотранспортні підприємства АПК України

НАПБ А 01.001-95 Правила пожарной безопасности в Украине (Правила пожежної безпеки в Україні)

ДСТУ Б В.2.5-38:2008 Улаштування блискавкозахисту будівель і споруд (IEC 62305:2006, NEQ) “.

Додаток Б ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

Такі терміни викласти в новій редакції:

“Автостоянка (парковка) – спеціально обладнаний відкритий майданчик (площадка) для постійного або тимчасового зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів

Гараж (паркінг) – будинок (будівля, споруда), частина будинку (будівлі, споруди) або комплекс будинків (будівель, споруд) з приміщеннями для постійного або тимчасового зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів, з постами для ремонту та технічного обслуговування або без них“.

Доповнити такими термінами:

“Акумуляторна система накопичування електроенергії (АСНЕ) – згідно з 3.4.3 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

Гараж рампового типу – багатопверховий надземний або підземний гараж, в якому для в'їзду/виїзду автомобілів на різні рівні приміщень зберігання використовуються рампи (пандуси) або похилі міжповерхові перекриття. Можуть додатково обладнуватись вантажними ліфтами та механізованими паркувальними модулями (МПМ)

Електромобіль, EV, електричний дорожній транспорт (electric road vehicle) – згідно з 3.4.1 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

Зарядка (charging) – згідно з 3.1.8 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

Зарядна станція для електромобілів (EV charging station) – згідно з 3.1.5 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

Механізований паркувальний модуль (МПМ) – пристрій (споруда) для зберігання автомобілів у декілька ярусів або декілька рядів, транспортування автомобілів з посадкового ярусу/ряду до місця зберігання і в зворотному напрямку виконується шляхом переміщення платформ з автомобілями у вертикальному та/або в горизонтальному напрямі в межах одного функціонального блоку (секції) без участі водія за командою з пульта управління. Можуть мати різні способи переміщення платформ з автомобілями (карусельного типу, пазового типу, консольного типу тощо), а також незалежний або залежний спосіб паркування. МПМ з незалежним способом паркування – дозволяє приймати автомобілі на паркування та видавати їх з місць паркування в будь-якому порядку, незалежно від зайнятості автомобілями платформ посадкового ярусу. МПМ із залежним способом паркування – дозволяє приймати автомобілі на паркування та видавати автомобілі з місць паркування на ярусах, відмінних від посадкового, за умови наявності вільної платформи на посадковому ярусі

Підіймач відкритого типу – механізм переміщення транспортних засобів по вертикалі (між ярусами) в автоматизованих та механізованих гаражах. Обладнується також механізмами передачі транспортного засобу в горизонтальній площині на місця зберігання або на рухому платформу для подальшого транспортування до місця зберігання. Конструктивно виконується без ліфтової шахти

Режими зарядки – згідно з 5.7 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021), який складається з:

Режим 1 – згідно з 6.2.1 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

Режим 2 – згідно з 6.2.2 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

Режим 3 – згідно з 6.2.3 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

Режим 4 – згідно з 6.2.4 ДСТУ EN IEC 61851-1:2021

Примітка. Обладнання для заряджання електромобілів з декількома виходами можливо класифікувати як таке, що підтримує більше одного режиму“.

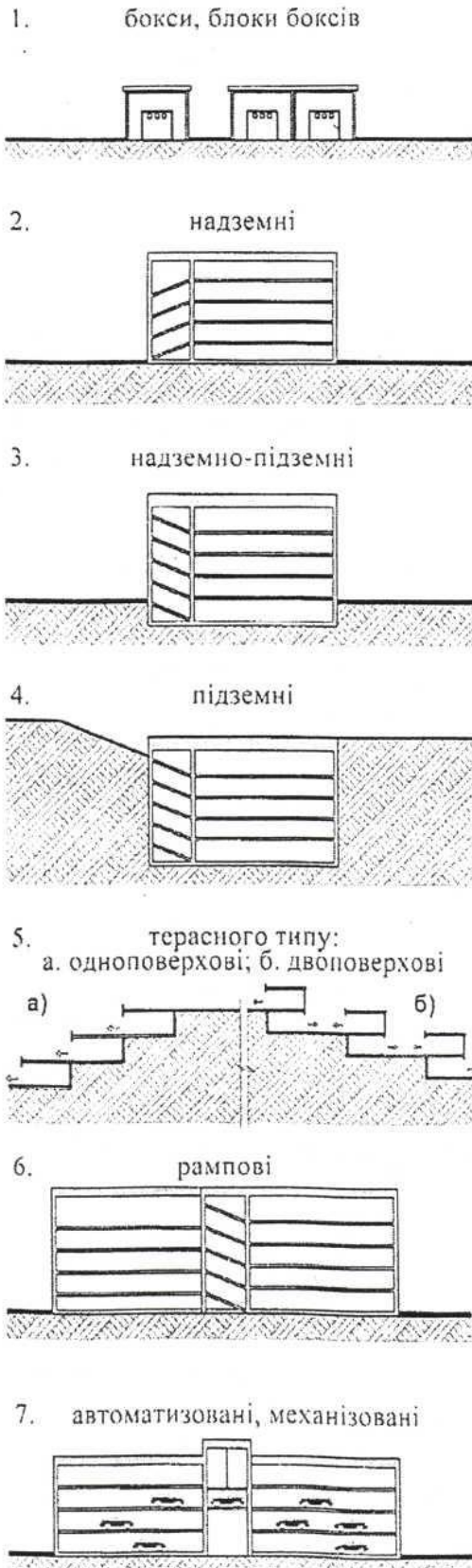
Додаток В (довідковий) ОСНОВНІ ТИПИ ГАРАЖІВ

Викласти в новій редакції:

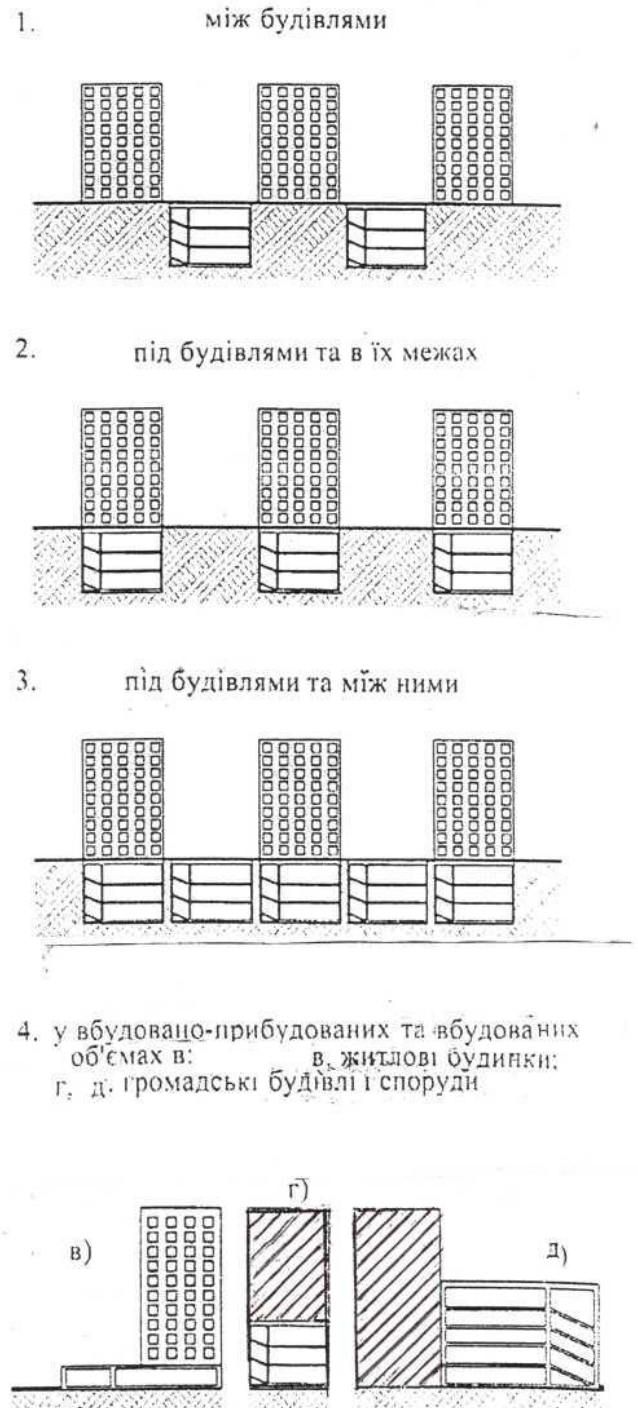
“ДОДАТОК В (довідковий)

ОСНОВНІ ТИПИ ГАРАЖІВ

А. Окремо розташовані



Б. Вбудовані та прибудовані



Додаток Г (довідковий) ОСНОВНІ ГАБАРИТНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ І МІКРОАВТОБУСІВ 1 КАТЕГОРІЇ*Викласти в новій редакції:***“ДОДАТОК Г**
(довідковий)**ОСНОВНІ ГАБАРИТНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ І МІКРОАВТОБУСІВ 1 КАТЕГОРІЇ**

Клас автомобіля	Габаритні розміри, мм			Мінімальний зовнішній габаритний радіус, мм
	довжина	ширина	висота	
Легкові – особливо малий клас	3800	<u>1400</u> 1600	1500	5500
Легкові – малий клас	4400	<u>1500</u> 1700	1500	5500
Легкові – середній клас	4950	<u>1800</u> 1950	1500	6200
Легкові – великий клас	5300	<u>2000</u> 2200	1900	6350
Мікроавтобуси особливо малого класу	6000	<u>2000</u> 2100	2450	6900
Примітка. При проектуванні автостоянок і гаражів для інших марок автомобілів потрібно керуватися їхніми габаритами, зазначеними в паспортах“.				

Додаток Д (довідковий) СХЕМИ РОЗМІЩЕННЯ АВТОМОБІЛІВ НА ВІДКРИТИХ СТОЯНКАХ І В ГАРАЖАХ*Заголовок додатка після слова “автомобілів” доповнити словами: “середнього класу“.**У кінці додатка доповнити словами:***“Примітка.** Схеми додатка стосуються лише легкових автомобілів середнього класу. Для автомобілів інших класів зазначені на схемах розміри машиномісць та проїздів між ними потрібно визначати за додатком Є, таблиці Є.1 та Є.2“.

Доповнити новим додатком К:

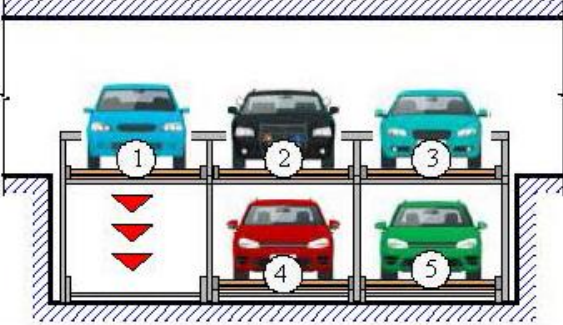
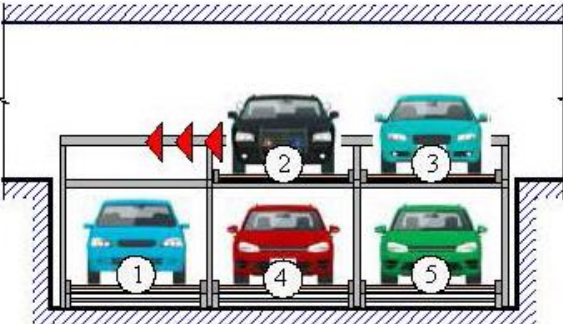
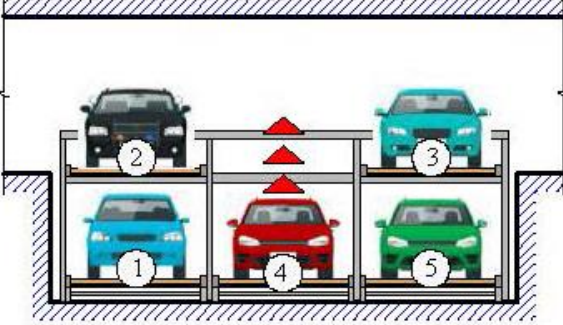
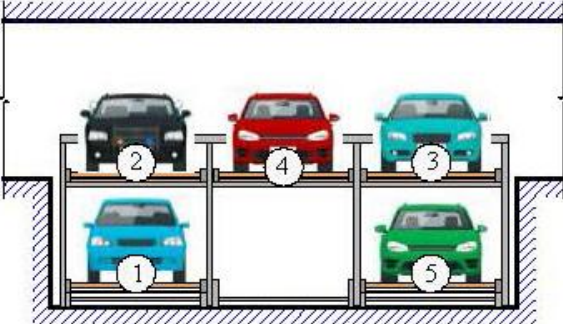
“ДОДАТОК К
(довідковий)

КЛАСИФІКАЦІЯ ТИПІВ ГАРАЖІВ

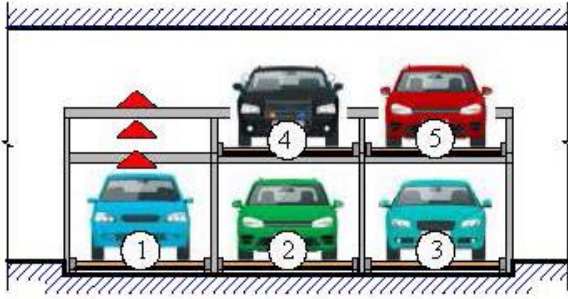
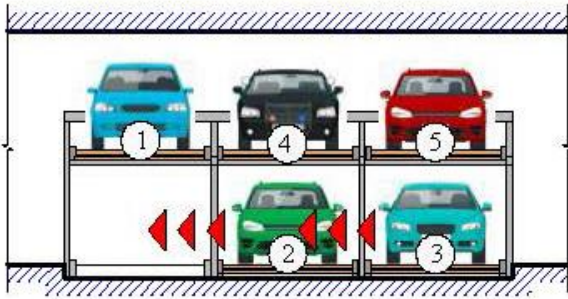
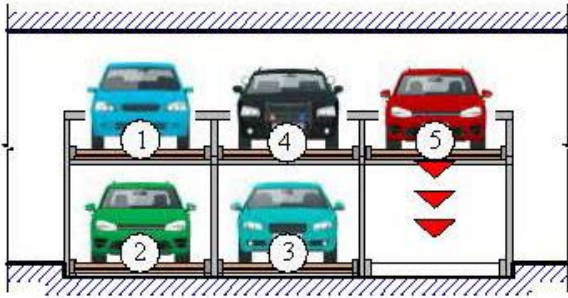
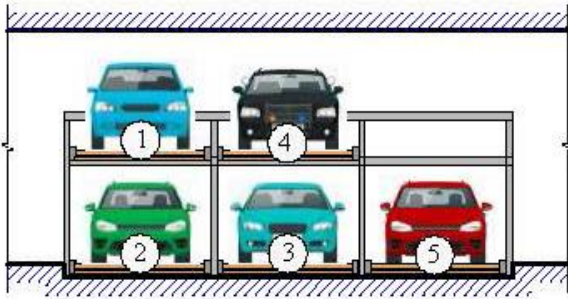
За ступенем відкритості до зовнішнього середовища	Відкритого типу	Закритого типу		
За тривалістю зберігання	Постійного зберігання	Тимчасового зберігання		
За поверховістю	Одноповерхові	Багатоповерхові		
За способом вертикального переміщення	Рампові та з похилим перекриттям	Механізовані	Автоматизовані	
За місткістю	Мала місткість (до 50 м/м)	Середня місткість (від 51 до 300 м/м)	Велика місткість (більше 300 м/м)	
За розміщенням відносно рівня землі	Надземні	Надземно-підземні	Підземні	
За розміщенням відносно забудови	Окремо розташовані	Прибудовані	Вбудовані	Вбудовано-прибудовані

Доповнити новим додатком Л:

“ДОДАТОК Л
(довідковий)**СХЕМА ФУНКЦІОНУВАННЯ МЕХАНІЗОВАНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО МОДУЛЯ (МПМ)
З НЕЗАЛЕЖНИМ СПОСОБОМ ПАРКУВАННЯ****Таблиця Л.1** – Функціонування механізованого паркувального модуля з верхнім посадковим ярусом (з приямком) на прикладі підготовки до виїзду автомобіля на платформі 4 з 3-секційного 2-ярусного МПМ на 5 машиномісць

<p>1. Платформа 1 першою опускається з посадкового на нижній ярус в межах своєї секції.</p>	
<p>2. Платформа 2 зміщується на звільнену секцію в межах посадкового ярусу</p>	
<p>3. Платформа 4 з потрібним автомобілем піднімається на звільнений посадковий ярус в межах своєї секції</p>	
<p>4. Потрібний автомобіль на платформі 4 готовий до посадки водія та виїзду з паркувального модуля</p>	

Таблиця Л.2 – Функціонування механізованого паркувального модуля з нижнім посадковим ярусом (без прямику) на прикладі підготовки до виїзду автомобіля на платформі 5 з 3-секційного 2-ярусного МПМ на 5 машиномісць

<p>1. Платформа 1 першою піднімається з посадкового на верхній ярус в межах своєї секції.</p>	
<p>2. Платформи 2 та 3 зміщуються на одну звільнену секцію в межах посадкового ярусу</p>	
<p>3. Платформа 5 з потрібним автомобілем опускається на звільнений посадковий ярус в межах своєї секції</p>	
<p>4. Потрібний автомобіль на платформі 5 готовий до посадки водія та виїзду з паркувального модуля</p>	

Код УКНД 91.040.10

Ключові слова: зміна нормативного акту, легкові автомобілі, сфера застосування, нормативні посилання, терміни та визначення понять, загальні положення, планування, об'ємно-планувальні рішення, параметри, функціональні вимоги, пожежна безпека, інженерне обладнання

Коректор - В.Князева
Комп'ютерна верстка - В. Чукашкіна

Формат 60x84¹/₈. Папір офсетний. Гарнітура "Arial".
Друк офсетний.

Державне підприємство "Укрархбудінформ".
вул. М. Кривоноса, 2А, м. Київ-37, 03037, Україна.
Тел. +38(067)884-88-79
E-mail: uabi90@ukr.net