

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кіровоград - Знам'янка (через Вінницю), км 293+910 - км 298+268 (Хмельницька область). Коригування

Об'єкт дорожніх робіт та послуг розташований на території області.

Кошторисна документація складена із застосуванням:

- Збірники ресурсних елементних кошторисних норм на монтаж устаткування, технологічних трубопроводів, контроль якості зварних з'єднань. КНУ РЕКНму;
- Збірники ресурсних елементних кошторисних норм на ремонтно - будівельні роботи. КНУ РЕКНр;
- Розрахунки витрат ресурсів на ремонтно-будівельні роботи на автомобільних дорогах загального користування;
- Розрахунки витрат ресурсів на експлуатаційне утримання на автомобільних дорогах загального користування;
- Збірники ресурсних елементних кошторисних норм на будівельні роботи. КНУ РЕКНб;
- Будівельні матеріали, вироби і конструкції;
- Перевезення ґрунту і сміття;
- Перевезення будівельних вантажів;
- Устаткування і матеріали;

Вартість матеріальних ресурсів і машино-годин прийнято за поточними цінами станом на дату складання документації та за усередненими даними

При складанні розрахунків інших витрат прийняті такі нарахування:

1.	Відсоток для визначення ліміту коштів на утримання служби замовника, Методика [4.27]	1,50	%
2.	Відсоток для визначення ліміту коштів на здійснення технічного нагляду, Методика [4.27]	1,50	%
3.	Відсоток для визначення ліміту коштів на надання послуг інженера-консультанта, Методика [4.27]	3,00	%
4.	Показник витрат на покриття ризиків усіх учасників будівництва, Методика [4.35, 4.36]	5,00	%
5.	Кошти на покриття витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, визначені з розрахунку закінчення будівництва у		
6.	Прогнозний рівень інфляції в будівництві першого року будівництва, коефіцієнт, Методика [4.40]	1,111	
7.	Показник для визначення розміру кошторисного прибутку, Методика, п.4.31	15,00	%
8.	Показник для визначення розміру адміністративних витрат, Методика, п. 4.34	5,00	%

Загальна кошторисна трудомісткість	116,18139	тис.люд.год
Нормативна трудомісткість робіт, яка передбачається у прямих витратах	116,181	тис.люд.год
Загальна кошторисна заробітна плата	12866,308	тис.грн.
Середньомісячна заробітна плата на 1 робітника в режимі повної зайнятості (при середньомісячній нормі тривалості робочого часу 173,17 люд.год та розряді робіт 3,8)	18570,02	грн.

Всього за зведеним кошторисним розрахунком:	764146,194	тис.грн.
у тому числі:		
дорожні роботи та послуги -	567923,802	тис.грн.
вартість обладнання -	111,652	тис.грн.
інші витрати -	72261,878	тис.грн.

Примітка:

1. Дані про структуру кошторисної вартості наведені у документі "Підсумкові вартісні параметри".

Склав:



Д.О. Козуб

Перевірів:



А.М. Бакуліч

Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Хмельницькій області
(назва організації, що затверджує)

Затверджено (схвалено)

Зведений кошторисний розрахунок в сумі 764146,194 тис. грн.
Зокрема зворотних сум 598,855 тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

" " _____ 20 р.

ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ'ЄКТА ДОРОЖНІХ РОБІТ ТА ПОСЛУГ №

Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кіровоград - Знам'янка (через Вінницю), км 293+910 - км 298+268 (Хмельницька область). Коригування

Складений за поточними цінами станом на 11 вересня 2025 р.

1	2	3	Кошторисна вартість, тис.грн.			
			дорожніх робіт та послуг	обладнання	інших витрат	загальна вартість
1	01-01	Глава 1. Підготовка території	4	5	6	7
		Підготовлення території будівництва	13619,043	-	-	13619,043
		Разом за главою 1:	13619,043	-	-	13619,043
		Глава 2. Земляне полотно				
2	02-01	Земляне полотно	17369,587	-	-	17369,587
		Разом за главою 2:	17369,587	-	-	17369,587
		Глава 3. Транспортні споруди				
3	03-01	Штучні споруди	3722,859	-	-	3722,859
		Разом за главою 3:	3722,859	-	-	3722,859

		Глава 4. Дорожній одяг				
4	04-01	Дорожній одяг	329033,491	-	-	329033,491
		Разом за главою 4:	329033,491	-	-	329033,491
		Глава 6. Пересічення та примикання				
5	06-01	Пересічення та примикання	4286,480	-	-	4286,480
		Разом за главою 6:	4286,480	-	-	4286,480
		Глава 7. Облаштування та обстановка дороги				
6	07-01	Облаштування та обстановка дороги	50395,165	93,308	-	50488,473
		Разом за главою 7:	50395,165	93,308	-	50488,473
		Разом за главами 1-7:	418426,625	93,308	-	418519,933
		Разом за главами 1-8:	418426,625	93,308	-	418519,933
		Глава 9. Кошти на інші роботи та витрати				
7	Розрахунок N П-929	Кошти на відрядження працівників підрядних організацій на об'єкт виконання дорожніх робіт/надання послуг	-	-	18503,159	18503,159
8	Розрахунок N П-94	Кошти на перевезення працівників підрядних організацій автомобільним транспортом	-	-	2150,929	2150,929
		Разом за главою 9:	-	-	20654,088	20654,088
		Разом за главами 1-9:	418426,625	93,308	20654,088	439174,021
		Глава 10. Утримання служби замовника та інжинірінгові послуги				
9	Методика [4.27]	Кошти на утримання служби замовника (1,5 %)	-	-	6587,610	6587,610
10	Методика [4.27]	Кошти на здійснення технічного нагляду (1,5 %)	-	-	6587,610	6587,610
11	Методика [4.27]	Кошти на надання послуг інженера-консультанта (3 %)	-	-	13175,221	13175,221
12	Методика [4.27]	Кошти на формування страхового фонду документації	-	-	78,846	78,846
13	Методика [4.27]	Кошти на оплату послуг, пов'язаних з підготовкою до виконання дорожніх робіт/надання послуг, їх здійсненням та введенням об'єктів в експлуатацію (зокрема кошти на оплату послуг, пов'язаних з приєднанням об'єкта дорожніх робіт та послуг до наявних інженерних мереж)	-	-	15,746	15,746
14	1-1	Кошти на проведення технічної інвентаризації	-	-	162,225	162,225
		Разом за главою 10:	-	-	26607,258	26607,258

1	2	3	4	5	6	7
Глава 12. Проектні, вишукувальні роботи, експертиза та авторський нагляд						
15	Настанова [4.34]	Вартість проектно-вишукувальних робіт	-	-	1154,167	1154,167
16	Додаток 11 до Методики [49]	Вартість експертизи проектної документації	-	-	83,333	83,333
17	Додаток 11 до Методики [50]	Кошти на здійснення авторського нагляду	-	-	203,849	203,849
18	Додаток 11 до Методики [52]	Кошти на проведення аудиту безпеки автомобільних доріг	-	-	86,625	86,625
Разом за главою 12:			-	-	1527,974	1527,974
Разом за главами 1-12:			418426,625	93,308	48789,320	467309,253
Кошторисний прибуток (П)			57058,092	-	-	57058,092
Кошти на покриття адміністративних витрат підрядних організацій (АВ)			-	-	19019,364	19019,364
Кошти на покриття ризиків усіх учасників дорожніх робіт та послуг (Р)			20921,331	4,665	2439,466	23365,462
Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (І)			52494,208	13,679	-	52507,887
Разом			548900,256	111,652	70248,150	619260,058
Податок на додану вартість			-	-	123848,862	123848,862
Всього за зведеним кошторисним розрахунком			548900,256	111,652	194097,012	743108,920
Понесені витрати станом на 31.12.2024 р.			19023,546	-	2013,728	21037,274
Всього за зведеним кошторисним розрахунком з урахуванням витрат за підсумком			567923,802	111,652	196110,740	764146,194
Зворотні суми зокрема:						
- Зворотні суми, що враховують реалізацію матеріалів і виробів у розмірі, що визначається за розрахунком			-	-	-	598,855
			-	-	-	598,855

Керівник проектної організації

Головний інженер проекту

Кошторисник



Відділу інвестиційно-кошторисної роботи, будівництва, реконструкції та капітального ремонту Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Хмельницькій області

БП

Віталій ЗУБАР

Договорено:
Заступник начальника
Служби відновлення інфраструктури