

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кіровоград - Знам'янка (через Вінницю), км 293+910 - км 298+268 (Хмельницька область). Коригування

Об'єкт дорожніх робіт та послуг розташований на території області.

Кошторисна документація складена із застосуванням:

- Збірники ресурсних елементних кошторисних норм на монтаж устаткування, технологічних трубопроводів, контроль якості зварних з'єднань. КНУ РЕКНму;
- Збірники ресурсних елементних кошторисних норм на ремонтно - будівельні роботи. КНУ РЕКНр;
- Розрахунки витрат ресурсів на ремонтно-будівельні роботи на автомобільних дорогах загального користування;
- Розрахунки витрат ресурсів на експлуатаційне утримання на автомобільних дорогах загального користування;
- Збірники ресурсних елементних кошторисних норм на будівельні роботи. КНУ РЕКНб;
- Будівельні матеріали, вироби і конструкції;
- Перевезення ґрунту і сміття;
- Перевезення будівельних вантажів;
- Устаткування і матеріали;

Вартість матеріальних ресурсів і машино-годин прийнято за поточними цінами станом на дату складання документації та за усередненими даними

При складанні розрахунків інших витрат прийняті такі нарахування:

| | | | |
|----|--|-------|---|
| 1. | Показник ліміту коштів на зведення та розбирання титульних тимчасових будівель і споруд (С15 = 1), Методика [3.32, 4.17] | 5,9 | % |
| 2. | Відсоток для визначення ліміту коштів на утримання служби замовника, Методика [4.27] | 1,50 | % |
| 3. | Відсоток для визначення ліміту коштів на надання послуг інженера-консультанта, Методика [4.27] | 3,00 | % |
| 4. | Показник витрат на покриття ризиків усіх учасників будівництва, Методика [4.35, 4.36] | 5,00 | % |
| 5. | Кошти на покриття витрат, пов'язаних з інфляційними процесами, визначені з розрахунку закінчення будівництва у | | |
| | -- | | |
| 6. | Прогнозний рівень інфляції в будівництві першого року будівництва, коефіцієнт, Методика [4.40] | 1,111 | |
| 7. | Показник для визначення розміру кошторисного прибутку, Методика, п.4.31 | 15,00 | % |
| 8. | Показник для визначення розміру адміністративних витрат, Методика, п. 4.34 | 5,00 | % |

| | | |
|---|-----------|-------------|
| Загальна кошторисна трудомісткість | 123,0361 | тис.люд.год |
| Нормативна трудомісткість робіт, яка передбачається у прямих витратах | 116,181 | тис.люд.год |
| Загальна кошторисна заробітна плата | 12971,228 | тис.грн. |
| Середньомісячна заробітна плата на 1 робітника в режимі повної зайнятості (при середньомісячній нормі тривалості робочого часу 171,75 люд.год та розряді робіт 3,8) | 18570,02 | грн. |

| | | |
|---|------------|----------|
| Всього за зведеним кошторисним розрахунком: | 798940,719 | тис.грн. |
| у тому числі: | | |
| дорожні роботи та послуги - | 600715,652 | тис.грн. |
| вартість обладнання - | 111,055 | тис.грн. |

2 Програмний комплекс АВК - 5 (3.10.2)
інші витрати -
податок на додану вартість -

- 2 -

1_кд_зкр
68466,062 тис.грн.
129647,950 тис.грн.

Примітка:

1. Дані про структуру кошторисної вартості наведені у документі "Підсумкові вартісні параметри".

Склав:



Д.О.Козуб

Перевірів:



А.М.Бакуліч

Служба відновлення та розвитку інфраструктури у Хмельницькій області
(назва організації, що затверджує)

Затверджено (схвалено)

Зведений кошторисний розрахунок в сумі 798940,719 тис. грн.
Зокрема зворотних сум 4302,949 тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

" " _____ 20 р.

ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ'ЄКТА ДОРОЖНІХ РОБІТ ТА ПОСЛУГ №

Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-12 Стрий - Тернопіль - Кіровоград - Знам'янка (через Вінницю), км 293+910 - км 298+268 (Хмельницька область). Коригування

Складений за поточними цінами станом на 11 вересня 2025 р.

| 1 | 2 | 3 | Кошторисна вартість, тис.грн. | | | |
|---|-------|-------------------------------------|-------------------------------|------------|--------------|-------------------|
| | | | дорожніх робіт та послуг | обладнання | інших витрат | загальна вартість |
| 1 | 01-01 | Глава 1. Підготовка території | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | Підготовлення території будівництва | 13640,133 | - | - | 13640,133 |
| | | Разом за главою 1: | 13640,133 | - | - | 13640,133 |
| 2 | 02-01 | Глава 2. Земляне полотно | | | | |
| | | Земляне полотно | 17392,504 | - | - | 17392,504 |
| | | Разом за главою 2: | 17392,504 | - | - | 17392,504 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|-----------------------|---|------------|--------|-----------|------------|
| | | Глава 3. Транспортні споруди | | | | |
| 3 | 03-01 | Штучні споруди | 3727,741 | - | - | 3727,741 |
| | | Разом за главою 3: | 3727,741 | - | - | 3727,741 |
| | | Глава 4. Дорожній одяг | | | | |
| 4 | 04-01 | Дорожній одяг | 329065,466 | - | - | 329065,466 |
| | | Разом за главою 4: | 329065,466 | - | - | 329065,466 |
| | | Глава 6. Пересічення та примикання | | | | |
| 5 | 06-01 | Пересічення та примикання | 4287,469 | - | - | 4287,469 |
| | | Разом за главою 6: | 4287,469 | - | - | 4287,469 |
| | | Глава 7. Облаштування та обстановка дороги | | | | |
| 6 | 07-01 | Облаштування та обстановка дороги | 50428,411 | 93,308 | - | 50521,719 |
| | | Разом за главою 7: | 50428,411 | 93,308 | - | 50521,719 |
| | | Разом за главами 1-7: | 418541,724 | 93,308 | - | 418635,032 |
| | | Глава 8. Тимчасові будівлі і споруди | | | | |
| 7 | Методика [3.32, 4.17] | Кошти на зведення та розбирання тимчасових будівель і споруд виробничого та допоміжного призначення, передбачених проєктом (робочим проєктом) | 24693,962 | - | - | 24693,962 |
| | | Разом за главою 8: | 24693,962 | - | - | 24693,962 |
| | | Разом за главами 1-8: | 443235,686 | 93,308 | - | 443328,994 |
| | | Глава 9. Кошти на інші роботи та витрати | | | | |
| 8 | Розрахунок N П-929 | Кошти на відрядження працівників підрядних організацій на об'єкт виконання дорожніх робіт/надання послуг | - | - | 19604,079 | 19604,079 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--------------------------------|--|------------|---------|------------|------------|
| 9 | Розрахунок N П-94 | Кошти на перевезення працівників підрядних організацій автомобільним транспортом | - | - | 2733,401 | 2733,401 |
| | | Разом за главою 9: | - | - | 22337,480 | 22337,480 |
| | | Разом за главами 1-9: | 443235,686 | 93,308 | 22337,480 | 465666,474 |
| | | Глава 10. Утримання служби замовника та інжинірингові послуги | | | | |
| 10 | Методика [4.27] | Кошти на утримання служби замовника (1,5 %) | - | - | 6984,997 | 6984,997 |
| 11 | Методика [4.27] | Кошти на надання послуг інженера-консультанта (3 %) | - | - | 13969,994 | 13969,994 |
| 12 | Методика [4.27] | Кошти на формування страхового фонду документації | - | - | 78,846 | 78,846 |
| 13 | Методика [4.27] | Кошти на оплату послуг, пов'язаних з підготовкою до виконання дорожніх робіт/надання послуг, їх здійсненням та введенням об'єктів в експлуатацію (зокрема кошти на оплату послуг, пов'язаних з приєднанням об'єкта дорожніх робіт та послуг до наявних інженерних мереж) | - | - | 15,746 | 15,746 |
| 14 | 1-1 | Кошти на проведення технічної інвентаризації | - | - | 162,225 | 162,225 |
| | | Разом за главою 10: | - | - | 21211,808 | 21211,808 |
| | | Глава 12. Проєктні, вишукувальні роботи, експертиза та авторський нагляд | | | | |
| 15 | Настанова [4.34] | Вартість проєктно-вишукувальних робіт | - | - | 1395,911 | 1395,911 |
| 16 | Додаток 11 до Методики [50] | Кошти на здійснення авторського нагляду | - | - | 169,874 | 169,874 |
| 17 | Додаток 11 до Методики [52] | Кошти на проведення аудиту безпеки автомобільних доріг | - | - | 54,186 | 54,186 |
| | | Разом за главою 12: | - | - | 1619,971 | 1619,971 |
| | | Разом за главами 1-12: | 443235,686 | 93,308 | 45169,259 | 488498,253 |
| | Методика [4.31] | Кошторисний прибуток (П) | 57073,835 | - | - | 57073,835 |
| | Методика [4.34] | Кошти на покриття адміністративних витрат підрядних організацій (АВ) | - | - | 19024,612 | 19024,612 |
| | Методика [4.35, 4.36] | Кошти на покриття ризиків усіх учасників дорожніх робіт та послуг (Р) | 22161,784 | 4,665 | 2258,463 | 24424,912 |
| | Розрахунок N П-145 | Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (І) | 59220,801 | 13,082 | - | 59233,883 |
| | | Разом | 581692,106 | 111,055 | 66452,334 | 648255,495 |
| | | Податок на додану вартість | - | - | 129647,950 | 129647,950 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--------|--|------------|---------|------------|------------|
| | П162-1 | Всього за зведеним кошторисним розрахунком | 581692,106 | 111,055 | 196100,284 | 777903,445 |
| | | Понесені витрати | 19023,546 | - | 2013,728 | 21037,274 |
| | | Всього за зведеним кошторисним розрахунком з урахуванням витрат за підсумком | 600715,652 | 111,055 | 198114,012 | 798940,719 |
| | | Зворотні суми | - | - | - | 4302,949 |
| | | зокрема: | | | | |
| | | - від тимчасових будівель і споруд(15 %) | - | - | - | 3704,094 |
| | | - Зворотні суми, що враховують реалізацію матеріалів і виробів у розмірі, що визначається за розрахунком | - | - | - | 598,855 |



Керівник проєктної організації

Р.О. Мальничук

Головний інженер проєкту

А.М. Бакуліч

Кошторисник

Д.О. Козуб



БП

*Згоджено;**Заступник начальника
Служби відновлення*

Начальник відділу інвестиційно-кошторисної роботи, будівництва, реконструкції та капітального ремонту Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Хмельницькій області

Віталій ЗУБАР