

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С040432 Партизанське – Лобойківка км 0+000 – км 5+934 Дніпровського району Дніпропетровської області. Коригування 1АД

**Локальний кошторис на будівельні роботи № 4-1-1
на дорожній одяг**

**Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С040432 Партизанське-Лобойківка км 0+000 - км 5+934
Дніпровського району Дніпропетровської області**

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість 50198,504 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість 15,80305 тис.люд.-год.
Кошторисна заробітна плата 1692,458 тис. грн.
Середній розряд робіт 3,1 розряд

Складений в поточних цінах станом на "30 березня" 2021 р.

№ п/п	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.-год.		
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин		
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати	в тому числі заробітної плати
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Розділ 1. Підготовчі роботи												
1	ДН1-12-6	Планування узбіч автогрейдером CAT 140 при робочому ході в двох напрямках, ґрунт II групи	1000 м2	17,802	<u>219,26</u> -	<u>219,26</u> 49,45	3903	-	<u>3903</u> 880	-	0,3648	- 6,49
2	ДН5-6-3	Навантаження сміття в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,5 м3	100 м3	17,802	<u>1837,83</u> -	<u>1837,83</u> 686,16	32717	-	<u>32717</u> 12215	-	6,0480	- 107,67
3	С311-30-М	Перевезення сміття до 30 км	т	3115,35	<u>197,39</u> -	<u>197,39</u> 42,00	614939	-	<u>614939</u> 130845	-	0,4110	- 1280,41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	E1-203-1	Зрізування густого чагарника і дрібнолісся у ґрунтах природного залягання кущорізами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.]	га	0,91	<u>3385,27</u> -	<u>3385,27</u> 1150,78	3081	-	<u>3081</u> 1047	<u>-</u> 9,8379	<u>-</u> 8,95
5	E1-208-3	Згрібання зрізаного або викорчуваного рідкого чагарника і дрібнолісся викорчовувачами-збирачами на тракторі потужністю 79 кВт [108 к.с.] з переміщенням до 20 м	га	0,91	<u>3855,45</u> -	<u>3855,45</u> 1400,21	3508	-	<u>3508</u> 1274	<u>-</u> 11,7894	<u>-</u> 10,73
6	ДН10-5-35-1	Подрібнення порослі трактором ХТЗ-150К-09 з деревоподрібнюючим обладнанням ТРФ-UX200: м'яколистяних дерев з діаметром прикорня від 5 см до 10 см	1000 м2	9,1	<u>2366,97</u> 40,25	<u>2326,72</u> 549,91	21539	366	<u>21173</u> 5004	<u>0,5400</u> 5,0820	<u>4,91</u> 46,25
7	ДН10-5-4-23	Вирізування сухих гілок з використанням автогідропідіймача на деревах з діаметром стовбура до 350 мм, 15 зрізів	1 дерево	1512	<u>334,92</u> 46,65	<u>279,39</u> 89,34	506399	70535	<u>422438</u> 135082	<u>0,5700</u> 0,8742	<u>861,84</u> 1321,79
8	ДН5-6-3	Навантаження сміття в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,5 м3	100 м3	18,2	<u>1837,83</u> -	<u>1837,83</u> 686,16	33449	-	<u>33449</u> 12488	<u>-</u> 6,0480	<u>-</u> 110,07
9	С311-10-М	Перевезення сміття до 10 км	т	910	<u>84,40</u> -	<u>84,40</u> 16,45	76804	-	<u>76804</u> 14970	<u>-</u> 0,1610	<u>-</u> 146,51
		Разом прямі витрати по розділу 1					1296339	70901	<u>1212012</u> 313805		<u>866,75</u> 3038,87
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					1296339 13426 384706 215543 515,54 73828 1511882				
		Всього по розділу 1					1511882				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Розділ 2. Основний проїзд									
		РОЗБИРАННЯ									
10	ЕН27-67-4 тех.ч. табл.1 п.1 к=1,2	Розбирання дорожніх покриттів та основ асфальтобетонних /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	100 м3	0,75	<u>33557,70</u> 19486,32	<u>14071,38</u> 6471,46	25168	14615	<u>10553</u> 4854	<u>244,6800</u> 70,8184	<u>183,51</u> 53,11
11	ДН5-6-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Навантаження сміття в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,5 м3 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м3	0,75	<u>2205,40</u> -	<u>2205,40</u> 823,39	1654	-	<u>1654</u> 618	<u>-</u> 7,2576	<u>-</u> 5,44
12	С311-30-М	Перевезення сміття до 30 км	т	135	<u>197,39</u> -	<u>197,39</u> 42,00	26648	-	<u>26648</u> 5670	<u>-</u> 0,4110	<u>-</u> 55,49
13	ЕН27-69-1 тех.ч. табл.1 п.1 к=1,2	Улаштування дорожніх корит із переміщенням ґрунту на відстань до 100 м при глибині корита до 250 мм /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	1000 м2	1,5	<u>20492,69</u> 1305,77	<u>16844,50</u> 4957,39	30739	1959	<u>25267</u> 7436	<u>17,5200</u> 42,2028	<u>26,28</u> 63,3
14	ДН5-6-3 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Навантаження сипких матеріалів в транспортні засоби екскаватором одноківшевим, місткість ковша 0,5 м3 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м3	3,75	<u>2205,40</u> -	<u>2205,40</u> 823,39	8270	-	<u>8270</u> 3088	<u>-</u> 7,2576	<u>-</u> 27,22
15	С311-30-М	Перевезення сміття до 30 км	т	525	<u>197,39</u> -	<u>197,39</u> 42,00	103630	-	<u>103630</u> 22050	<u>-</u> 0,4110	<u>-</u> 215,78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16	ДН2-9-4 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування одношарової основи із доменного шлаку, товщиною 10 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2	<u>147038,37</u> 3061,04	<u>12325,43</u> 3097,42	294077	6122	<u>24651</u> 6195	<u>38,4360</u> 23,8547	<u>76,87</u> 47,71
17	ДН2-9-7 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2, к=5	При зміні товщини на кожен 1 см додавати до 15 см за нормами 2-9-4 та 2-9-5 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2	<u>66134,95</u> -	<u>578,28</u> 148,56	132270	-	<u>1157</u> 297	<u>-</u> 1,5600	<u>-</u> 3,12
18	ДН2-9-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування одношарової основи зі щебеню фракція 0-40 мм, товщиною 15 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2	<u>17471,45</u> 3061,04	<u>13682,61</u> 3473,55	34943	6122	<u>27365</u> 6947	<u>38,4360</u> 26,0038	<u>76,87</u> 52,01
19	ДН2-9-6 к=10 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	При зміні товщини на кожен 1 см додавати або виключати за нормами 2-9-1 та 2-9-3 до 5 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-2	<u>830,19</u> -	<u>636,11</u> 163,42	-1660	-	<u>-1272</u> -327	<u>-</u> 1,7160	<u>-</u> -3,43
20	С1421-9453 варіант 1	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 0-40 мм, марка М1000 і більше	м3	126	<u>1457,66</u> -	<u>-</u> -	183665	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
21	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКП-60 - 0,8 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м	1,2	<u>17903,52</u> -	<u>394,96</u> 77,45	21484	-	<u>474</u> 93	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 0,81

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	ДН2-3-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонної дрібнозернистої суміші тип А марка 1 (АСГ.Др.Щ.А.НП.1 БНД 70/100) асфальтоукладачем VOGELE SUPER 2100, при ширині укладання 3 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 m	2,16	<u>10908,55</u> 3454,53	<u>7454,02</u> 1810,51	23562	7462	<u>16100</u> 3911	<u>40,6320</u> 12,3274	<u>87,77</u> 26,63
23	С1421-9848 варіант 2	Суміші асфальтобетонні, дрібнозернисті, тип А, марка 1 (АСГ.Др.Щ.А.НП.1 БНД 70/100)	т	218,16	<u>3201,75</u> -	- -	698494	-	- -	- -	- -
24	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,5	<u>2581,91</u> -	<u>2581,91</u> 460,29	3873	-	<u>3873</u> 690	- 3,7638	- 5,65
25	ДН2-4-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2, к=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11 (-2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-1,5	<u>850,51</u> -	<u>850,51</u> 151,62	-1276	-	<u>-1276</u> -227	- 1,2398	- -1,86
26	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,5	<u>1675,46</u> -	<u>1675,46</u> 389,77	2513	-	<u>2513</u> 585	- 2,7974	- 4,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	ДН2-4-20 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-1,5	<u>552,55</u> -	<u>552,55</u> 128,54	-829	-	<u>-829</u> -193	<u>-</u> 0,9226	<u>-</u> -1,38
28	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamn HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,5	<u>1827,87</u> -	<u>1827,87</u> 460,11	2742	-	<u>2742</u> 690	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 4,35
29	ДН2-4-24 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-1,5	<u>618,66</u> -	<u>618,66</u> 155,73	-928	-	<u>-928</u> -234	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> -1,47
30	ДН2-4-31 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamn HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,5	<u>2482,70</u> -	<u>2482,70</u> 524,42	3724	-	<u>3724</u> 787	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 5,65
31	ДН2-4-32 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-31 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-1,5	<u>817,83</u> -	<u>817,83</u> 172,75	-1227	-	<u>-1227</u> -259	<u>-</u> 1,2398	<u>-</u> -1,86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
32	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКП-60 - 0,4 л/м ² [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м	0,6	<u>17903,52</u> -	<u>394,96</u> 77,45	10742	-	<u>237</u> 46	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 0,4
33	ДН2-1-53 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші ЩМАС-20 асфальтоукладачем VOGELE SUPER 2100, при ширині укладання 3 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м ²	1,5	<u>10468,84</u> 3312,72	<u>7156,12</u> 1738,02	15703	4969	<u>10734</u> 2607	<u>38,9640</u> 11,8435	<u>58,45</u> 17,77
34	С1421-9869 варіант 1	Суміші асфальтобетонні ЩМАС-20 на бітумі, модифіцированому полімерною та адгезійною добавкою марки БМКП 60/90-65	т	182,4	<u>3541,75</u> -	<u>-</u> -	646015	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
35	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м ²	1,5	<u>2581,91</u> -	<u>2581,91</u> 460,29	3873	-	<u>3873</u> 690	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 5,65
36	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м ²	1,5	<u>1675,46</u> -	<u>1675,46</u> 389,77	2513	-	<u>2513</u> 585	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 4,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
37	ДН2-4-20 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-1,5	<u>552,55</u> -	<u>552,55</u> 128,54	-829	-	<u>-829</u> -193	<u>-</u> 0,9226	<u>-</u> -1,38
38	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,5	<u>1827,87</u> -	<u>1827,87</u> 460,11	2742	-	<u>2742</u> 690	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 4,35
39	ДН2-4-24 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	1,5	<u>618,66</u> -	<u>618,66</u> 155,73	928	-	<u>928</u> 234	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> 1,47
40	ДН2-32-16 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	ФРЕЗЕРУВАННЯ Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою WIRTGEN 2000 при глибині фрезерування 5 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	34,104	<u>21545,17</u> 889,87	<u>20565,54</u> 4451,03	734776	30348	<u>701367</u> 151798	<u>10,8720</u> 32,7686	<u>370,78</u> 1117,54
41	С331-39 варіант 1	Перевезення відходів фрезерування самоскидами на відстань 30 км	т	3069,36	<u>214,02</u> -	<u>214,02</u> -	656904	-	<u>656904</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
42	ЕН27-10-1 тех.ч. табл.1 п.1 к=1,2	Виправлення окремими ділянками профілю основи із щебенево-піщаної суміші додаванням нового матеріалу /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	1000м2	17,052	<u>17651,54</u> 5331,97	<u>12319,57</u> 4052,51	300994	90921	<u>210073</u> 69103	<u>67,5360</u> 35,9436	<u>1151,62</u> 612,91
43	С1421-9606 варіант 1	Готова піщано-щебенева суміш С7, розмір зерен понад 0 до 40 мм, марка М1000	м3	4297,104	<u>1560,06</u> -	- -	6703740	-	- -	- -	- -
44	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКП-60 - 0,8 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м	27,2832	<u>17903,52</u> -	<u>394,96</u> 77,45	488465	-	<u>10776</u> 2113	- 0,6720	- 18,33
45	ДН2-3-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонної дрібнозернистої суміші тип А марка 1 (АСГ.Др.Щ.А.НП.1 БНД 70/100) асфальтоукладачем VOGELE SUPER 2100, при ширині укладання 3 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м	49,10976	<u>10908,55</u> 3454,53	<u>7454,02</u> 1810,51	535716	169651	<u>366065</u> 88914	<u>40,6320</u> 12,3274	<u>1995,43</u> 605,39
46	С1421-9848 варіант 2	Суміші асфальтобетонні, дрібнозернисті, тип А, марка 1 (АСГ.Др.Щ.А.НП.1 БНД 70/100)	т	4960,086	<u>3201,75</u> -	- -	15880955	-	- -	- -	- -
47	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	34,104	<u>2581,91</u> -	<u>2581,91</u> 460,29	88053	-	<u>88053</u> 15698	- 3,7638	- 128,36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
48	ДН2-4-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2, к=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11 (-2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-34,104	<u>850,51</u> -	<u>850,51</u> 151,62	-29006	-	<u>-29006</u> -5171	<u>-</u> 1,2398	<u>-</u> -42,28
49	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	34,104	<u>1675,46</u> -	<u>1675,46</u> 389,77	57140	-	<u>57140</u> 13293	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 95,4
50	ДН2-4-20 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-34,104	<u>552,55</u> -	<u>552,55</u> 128,54	-18844	-	<u>-18844</u> -4384	<u>-</u> 0,9226	<u>-</u> -31,46
51	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	34,104	<u>1827,87</u> -	<u>1827,87</u> 460,11	62338	-	<u>62338</u> 15692	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 98,96
52	ДН2-4-24 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-34,104	<u>618,66</u> -	<u>618,66</u> 155,73	-21099	-	<u>-21099</u> -5311	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> -33,49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
53	ДН2-4-31 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamn HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	34,104	<u>2482,70</u> -	<u>2482,70</u> 524,42	84670	-	<u>84670</u> 17885	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 128,36
54	ДН2-4-32 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-31 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-34,104	<u>817,83</u> -	<u>817,83</u> 172,75	-27891	-	<u>-27891</u> -5891	<u>-</u> 1,2398	<u>-</u> -42,28
55	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКП-60 - 0,4 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 т	13,6416	<u>17903,52</u> -	<u>394,96</u> 77,45	244233	-	<u>5388</u> 1057	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 9,17
56	ДН2-1-53 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші ЦМАС-20 асфальтоукладачем VOGELE SUPER 2100, при ширині укладання 3 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	34,104	<u>10468,84</u> 3312,72	<u>7156,12</u> 1738,02	357029	112977	<u>244052</u> 59273	<u>38,9640</u> 11,8435	<u>1328,83</u> 403,91
57	С1421-9869 варіант 1	Суміші асфальтобетонні ЦМАС-20 на бітумі, модифіцированому полімерною та адгезійною добавкою марки БМКП 60/90-65	т	4147,05	<u>3541,75</u> -	<u>-</u> -	14687814	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
58	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	34,104	<u>2581,91</u> -	<u>2581,91</u> 460,29	88053	-	<u>88053</u> 15698	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 128,36
59	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	34,104	<u>1675,46</u> -	<u>1675,46</u> 389,77	57140	-	<u>57140</u> 13293	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 95,4
60	ДН2-4-20 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-34,104	<u>552,55</u> -	<u>552,55</u> 128,54	-18844	-	<u>-18844</u> -4384	<u>-</u> 0,9226	<u>-</u> -31,46
61	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	34,104	<u>1827,87</u> -	<u>1827,87</u> 460,11	62338	-	<u>62338</u> 15692	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 98,96
62	ДН2-4-24 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	34,104	<u>618,66</u> -	<u>618,66</u> 155,73	21099	-	<u>21099</u> 5311	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> 33,49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Разом прямі витрати по розділу 2					43268996	445146	<u>2873059</u> 527009		<u>5356,41</u> 3986,5
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					43268996 39950791 972155 527708 1233,23 176602 43796704				
		Всього по розділу 2					43796704				
		Розділ 3. Узбіччя									
63	ДН1-26-1	Укріплення узбіч щебнем фракції 0-40 мм товщиною шару 10 см з використанням автогрейдера потужністю 99 кВт [135 к.с.]	100 м2	59,34	<u>19014,52</u> -	<u>356,47</u> 116,53	1128322	-	<u>21153</u> 6915	<u>-</u> 1,0097	<u>-</u> 59,92
64	ДН1-26-3 к=2	На кожен 1 см зміни товщини шару додавати до норм 1-26-1 та 1-26-2 до 12 см	100 м2	59,34	<u>3731,61</u> -	<u>-</u> -	221434	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -
		Разом прямі витрати по розділу 3					1349756	-	<u>21153</u> 6915		<u>-</u> 59,92
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					1349756 1328603 6915 3544 7,91 1133 1353300				
		Всього по розділу 3					1353300				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Розділ 4. Примикання та з'їзди									
65	ЕН27-10-1	Виправлення профілю щебеневих основ із додаванням нового матеріалу	1000м2	2,8	<u>15316,11</u> 4443,31	<u>10266,30</u> 3377,09	42885	12441	<u>28746</u> 9456	<u>56,2800</u> 29,9530	<u>157,58</u> 83,87
66	С1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше	м3	705,6	<u>1197,92</u> -	- -	845252	-	- -	- -	- -
67	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКП-60 - 0,8 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м	2,24	<u>17903,52</u> -	<u>394,96</u> 77,45	40104	-	<u>885</u> 173	- 0,6720	- 1,51
68	ДН2-3-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування вирівнюючого шару із асфальтобетонної дрібнозернистої суміші тип А1 марка 1 (АСГ.Др.Щ.А.НП.1 БНД 70/100) товщ. 6 см асфальтоукладачем VOGELE SUPER 2100, при ширині укладання 3 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м	4,032	<u>10908,55</u> 3454,53	<u>7454,02</u> 1810,51	43983	13929	<u>30054</u> 7300	<u>40,6320</u> 12,3274	<u>163,83</u> 49,7
69	С1421-9848 варіант 2	Суміші асфальтобетонні, дрібнозернисті, тип А, марка 1 (АСГ.Др.Щ.А.НП.1 БНД 70/100)	т	407,23	<u>3201,75</u> -	- -	1303849	-	- -	- -	- -
70	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,8	<u>2581,91</u> -	<u>2581,91</u> 460,29	7229	-	<u>7229</u> 1289	- 3,7638	- 10,54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
71	ДН2-4-12 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2, к=2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-11 (-2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-2,8	<u>850,51</u> -	<u>850,51</u> 151,62	-2381	-	<u>-2381</u> -425	<u>-</u> 1,2398	<u>-</u> -3,47
72	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamn HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,8	<u>1675,46</u> -	<u>1675,46</u> 389,77	4691	-	<u>4691</u> 1091	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 7,83
73	ДН2-4-20 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-2,8	<u>552,55</u> -	<u>552,55</u> 128,54	-1547	-	<u>-1547</u> -360	<u>-</u> 0,9226	<u>-</u> -2,58
74	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamn HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,8	<u>1827,87</u> -	<u>1827,87</u> 460,11	5118	-	<u>5118</u> 1288	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 8,12
75	ДН2-4-24 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-2,8	<u>618,66</u> -	<u>618,66</u> 155,73	-1732	-	<u>-1732</u> -436	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> -2,75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
76	ДН2-4-31 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamn HD 110К масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,8	<u>2482,70</u> -	<u>2482,70</u> 524,42	6952	-	<u>6952</u> 1468	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 10,54
77	ДН2-4-32 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-31 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-2,8	<u>817,83</u> -	<u>817,83</u> 172,75	-2290	-	<u>-2290</u> -484	<u>-</u> 1,2398	<u>-</u> -3,47
78	ДН2-44-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розлив бітумної емульсії ЕКП-60 - 0,4 л/м2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м	1,12	<u>17903,52</u> -	<u>394,96</u> 77,45	20052	-	<u>442</u> 87	<u>-</u> 0,6720	<u>-</u> 0,75
79	ДН2-1-53 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування верхнього шару покриття товщиною 5 см із асфальтобетонної суміші (АСГ.Др.А.НП БМКП 60/90-65) асфальтоукладачем VOGELE SUPER 2100, при ширині укладання 3 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,8	<u>10468,84</u> 3312,72	<u>7156,12</u> 1738,02	29313	9276	<u>20037</u> 4866	<u>38,9640</u> 11,8435	<u>109,1</u> 33,16
80	С1421-9835 варіант 1	Суміші асфальтобетонні, дрібнозернисті, тип А1, марка 1 (АСГ.Др.А.НП БМКП 60/90-65)	т	340,48	<u>3337,75</u> -	<u>-</u> -	1136437	-	<u>-</u> -	<u>-</u> -	<u>-</u> -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
81	ДН2-4-11 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,8	<u>2581,91</u> -	<u>2581,91</u> 460,29	7229	-	<u>7229</u> 1289	<u>-</u> 3,7638	<u>-</u> 10,54
82	ДН2-4-19 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,8	<u>1675,46</u> -	<u>1675,46</u> 389,77	4691	-	<u>4691</u> 1091	<u>-</u> 2,7974	<u>-</u> 7,83
83	ДН2-4-20 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19 (- 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	-2,8	<u>552,55</u> -	<u>552,55</u> 128,54	-1547	-	<u>-1547</u> -360	<u>-</u> 0,9226	<u>-</u> -2,58
84	ДН2-4-23 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 ТТ масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,8	<u>1827,87</u> -	<u>1827,87</u> 460,11	5118	-	<u>5118</u> 1288	<u>-</u> 2,9016	<u>-</u> 8,12
85	ДН2-4-24 к=2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (до 8 проходів) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м2	2,8	<u>618,66</u> -	<u>618,66</u> 155,73	1732	-	<u>1732</u> 436	<u>-</u> 0,9821	<u>-</u> 2,75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
86	EH27-12-2	Укріплення торця щебнем фракції 20-40 мм	100м3	0,0336	<u>8826,40</u> 981,35	<u>7483,58</u> 1874,00	297	33	<u>251</u> 63	<u>12,4300</u> 15,9880	<u>0,42</u> 0,54
87	C1421-9453	Щебінь із природного каменю для будівельних робіт, фракція 20-40 мм, марка М1000 і більше	м3	4,2336	<u>1197,92</u> -	- -	5072	-	- -	- -	- -
		Разом прямі витрати по розділу 4					3500507	35679	<u>113678</u> 29120		<u>430,93</u> 220,95
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					3500507 3351150 64799 36111 86,04 12320 3536618				
		Всього по розділу 4					3536618				
		Разом прямі витрати по кошторису					49415598	551726	<u>4219902</u> 876849		<u>6654,09</u> 7306,24
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					49415598 44643970 1428575 782906 1842,72 263883 50198504				
		Всього по кошторису					50198504				
		Кошторисна трудомісткість, люд.год.					15803,05				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Кошторисна заробітна плата, грн.						1692458				

Склав _____ Баркова Р.О.
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив _____ Ярцева Т.А.
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення С040432 Партизанське – Лобойківка км 0+000 – км 5+934 Дніпровського району Дніпропетровської області. Коригування 1АД

**Локальний кошторис на будівельні роботи № 7-1-1
на організацію дорожнього руху
Організація дорожнього руху**

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість 773,584 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість 0,7983 тис.люд.-год.
Кошторисна заробітна плата 73,813 тис. грн.
Середній розряд робіт 3,1 розряд

Складений в поточних цінах станом на "30 березня" 2021 р.

№ п/п	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.-год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
				на одиницю	всього						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	ДНЗ-1-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Розділ 1. Дорожня розмітка Розмічання (точкування) покриття автомобільної дороги вручну перед нанесенням ліній горизонтальної дорожньої розмітки [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 км	17,802	515,77 381,09	- -	9182	6784	- -	4,6560 -	82,89 -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2	ДНЗ-7-5 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1 фарбою маркірувальною машиною Road Lazer [при виконанні робіт на одній половині проїзжої частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 км	11,868	<u>10820,19</u> 356,54	<u>681,80</u> 370,30	128414	4231	<u>8092</u> 4395	<u>4,3560</u> 3,6583	<u>51,7</u> 43,42
3	ДНЗ-7-5 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.5 фарбою маркірувальною машиною Road Lazer [при виконанні робіт на одній половині проїзжої частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 км	5,934	<u>3968,22</u> 356,54	<u>681,80</u> 370,30	23547	2116	<u>4046</u> 2197	<u>4,3560</u> 3,6583	<u>25,85</u> 21,71
4	ДНЗ-7-5 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.8 фарбою маркірувальною машиною Road Lazer [при виконанні робіт на одній половині проїзжої частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 км	0,12	<u>3968,22</u> 356,54	<u>681,80</u> 370,30	476	43	<u>82</u> 44	<u>4,3560</u> 3,6583	<u>0,52</u> 0,44
5	ДНЗ-8-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.1 фарбою по трафарету маркірувальною машиною Road Lazer [при виконанні робіт на одній половині проїзжої частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м2	8,6	<u>502,84</u> 29,47	<u>71,35</u> 44,40	4324	253	<u>614</u> 382	<u>0,3600</u> 0,4147	<u>3,1</u> 3,57
6	ДНЗ-8-2 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.14.3 фарбою по трафарету маркірувальною машиною Road Lazer [при виконанні робіт на одній половині проїзжої частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 м2	22,5	<u>462,20</u> 29,47	<u>71,35</u> 44,40	10400	663	<u>1605</u> 999	<u>0,3600</u> 0,4147	<u>8,1</u> 9,33
		Разом прямі витрати по розділу 1					176343	14090	<u>14439</u> 8017		<u>172,16</u> 78,47
		Разом будівельні роботи, грн.					176343				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		в тому числі: вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					147814 22107 13230 33,09 4737 189573					
		----- Всього по розділу 1					189573					
		Розділ 2. Дорожні знаки										
7	ДНЗ-22-2 тех.ч п.5.1.3 к=1,1 к=1,1	Встановлення трубчастих сталевих стояків для дорожніх знаків з влаштуванням бетонних фундаментів [при виконанні робіт з обмеженими умовами складування матеріалів або неможливості їх складування на будівельному майданчику для нормального забезпечення матеріалами робочих місць]	1 опора	90	<u>340,98</u> 218,79	-	30688	19691	-	<u>2,6730</u>	<u>240,57</u>	
8	С1424-11612 варіант 1	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм	м3	8,1	<u>2974,14</u> -	-	24091	-	-	-	-	
9	С1416-8668 варіант 4	Стійка металева Н= 4,0 м	шт	90	<u>1856,10</u> -	-	167049	-	-	-	-	
10	С113-1884 варіант 1	Хомут	шт	180	<u>61,30</u> -	-	11034	-	-	-	-	
11	С113-1885 варіант 1	Кутовий профіль	шт	90	<u>112,30</u> -	-	10107	-	-	-	-	
12	ДНЗ-51-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Встановлення вручну щитів дорожніх знаків або табличок до них з кріпленням на одному стояку [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	щит	90	<u>66,06</u> 53,48	-	5945	4813	-	<u>0,6840</u>	<u>61,56</u>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	& С115-125ТР варіант 2	Дорожні знаки трикутні	шт	57	<u>998,88</u> -	- -	56936	-	- -	- -	- -
14	& С115-125ПР варіант 4	Дорожні знаки квадратні	шт	33	<u>998,88</u> -	- -	32963	-	- -	- -	- -
		Разом прямі витрати по розділу 2					338813	24504	- -		<u>302,13</u> -
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					338813 314309 24504 15449 39,89 5712 354262				
		Всього по розділу 2					354262				
		Розділ 3. Розмічальні вставки									
15	ДНЗ-16-1 тех.ч п.5.1.1 к=1,2 к=1,2	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки дорожніми розмічальними вставками (ВРД), з кроком 20 м на прямих ділянках на клею [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1000 м	6,6	<u>2999,75</u> 1059,41	<u>1283,85</u> 657,32	19798	6992	<u>8473</u> 4338	<u>11,7360</u> 7,2662	<u>77,46</u> 47,96
16	С1633-41-2ВД варіант 1	Вставки розмічальні дорожні ВРД	шт	330	<u>285,78</u> -	- -	94307	-	- -	- -	- -
17	С1633-44-1ВД варіант 1	Термоплавка підкладка	шт	330	<u>183,99</u> -	- -	60717	-	- -	- -	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					8147 20,12 2882 229749				
		----- Всього по розділу 3					229749				
		Разом прями витрати по кошторису Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та конструкцій, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудоємність в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					736758 736758 664748 60482 36826 93,1 13331 773584	47170	24840 13312		568,2 137
		----- Всього по кошторису					773584				
		Кошторисна трудоємність, люд.год. Кошторисна заробітна плата, грн.					798,3 73813				

Склав _____ Баркова Р.О.
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив _____ Ярцева Т.А.
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]