

Капітальний ремонт трамвайної колії на перехресті просп. Богдана Хмельницького - вул. Шинної
351П07210

Локальний кошторис на будівельні роботи №02-01-02
на укладання трамвайної колії
Трамвайна колія

Основа:
креслення (специфікації) №

Кошторисна вартість 8914,897 тис. грн.
Кошторисна трудомісткість 2,71229 тис.люд.год.
Кошторисна заробітна плата 316,824 тис. грн.
Середній розряд робіт 3,3 розряд

Складений за поточними цінами станом на "29 вересня" 2023 р.

№ Ч.ч..	Обґрунтування (шифр норми)	Найменування робіт і витрат	Одиниця виміру	Кількість	Вартість одиниці, грн.		Загальна вартість, грн.			Витрати труда робітників, люд.год.	
					Всього	експлуатації машин	Всього	заробітної плати	експлуатації машин	не зайнятих обслуговуванням машин	
										заробітної плати	в тому числі заробітної плати
				на одиницю	всього						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Розділ 1. Трамвайна колія в ширококутових плитах											
1	КБ27-20-4 к=1,15 тех.ч. табл.1 п.1 к(труд)=1,2 к(ЕММ)=1,2	Улаштування прошарку суцільного перерізу з нетканого синтетичного матеріалу в земляному полотні /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	1000м2	0,164	<u>15671,79</u> 6261,79	<u>9410,00</u> 1826,85	2570	1027	<u>1543</u> 300	<u>66,0178</u> 12,2824	<u>10,83</u> 2,01
2	С1555-106 варіант 1	Геотекстиль Турар SF-56 кількість: 164х1,034	м2	169,576	<u>72,27</u> -	-	12255	-	-	-	-
3	С1545-248	Скоби будівельні кількість: 16х0,164	кг	2,624	<u>82,60</u> -	-	217	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	КР18-20-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м3	0,32	<u>104217,15</u> 3287,86	<u>10321,89</u> 2157,37	33349	1052	<u>3303</u> 690	<u>34,3200</u> 15,0318	<u>10,98</u> 4,81
5	КР18-23-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування одношарових основ товщиною 15 см із щебеню фракції 20-40 мм з межею міцності на стиск понад 98,1 МПа [1000 кг/см2] [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	1,5	<u>32587,29</u> 767,92	<u>6182,87</u> 1629,11	48881	1152	<u>9274</u> 2444	<u>7,8672</u> 11,5276	<u>11,8</u> 17,29
6	КР18-33-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування основ міських проїздів товщиною шару 16 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	1,46	<u>14382,57</u> 6671,72	<u>2493,00</u> 450,73	20999	9741	<u>3640</u> 658	<u>63,6372</u> 3,7955	<u>92,91</u> 5,54
7	КР18-33-2 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	На кожний 1 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-33-1 /до товщ. 15см/ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	-1,46	<u>173,29</u> 128,70	-	-253	-188	-	<u>1,2276</u> -	<u>-1,79</u> -
8	С1424-11610	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В7, 5 [М100], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм кількість: 146х0,15х1,02	м3	22,338	<u>3896,97</u> -	-	87051	-	-	-	-
9	КР18-58-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1, 0л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 1х0,141	1т	0,141	<u>48502,67</u> -	<u>679,37</u> 173,84	6839	-	<u>96</u> 25	<u>-</u> 1,4622	<u>-</u> 0,21
10	КР18-21-2 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші без застосування укладальників асфальтобетону [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100т	0,136	<u>512852,07</u> 15009,99	<u>28582,87</u> 7909,32	69748	2041	<u>3887</u> 1076	<u>130,1256</u> 55,8854	<u>17,7</u> 7,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	КР18-42-3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей дрібнозернистих та піщаних вручну з ущільненням ручними котками /монтажний шар/ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	1,41	<u>1652,31</u> 1453,08	-	2330	2049	-	<u>13,8600</u>	<u>19,54</u>
12	С111-1901 варіант 1	Емульсія бітумна, дорожня ЕКШ-50 кількість: 0,4х0,141х1,03	т	0,058092	<u>46430,39</u>	-	2697	-	-	-	-
13	С1421-9835 варіант 1	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 кількість: 9,6х1,41	т	13,536	<u>4641,61</u>	-	62829	-	-	-	-
14	КР18-32-2 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування дорожніх покриттів із збірних залізобетонних плит прямокутних площею до 3 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м3	0,0028	<u>156420,59</u> 30437,55	<u>99512,22</u> 22681,54	438	85	<u>279</u> 64	<u>297,9108</u> 160,7829	<u>0,83</u> 0,45
15	& С1414-7828-10 варіант 2	Плити міжпуття ПМ-15.10.2	шт	1	<u>12437,92</u>	-	12438	-	-	-	-
16	КР18-32-3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування дорожніх покриттів із збірних залізобетонних плит прямокутних площею до 10,5 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 4х1,14+2х0,58	100м3	0,0572	<u>162783,26</u> 34376,31	<u>91117,78</u> 17559,78	9311	1966	<u>5212</u> 1004	<u>305,0520</u> 131,9468	<u>17,45</u> 7,55
17	& С1414-7828-10 варіант 1	Плити міжпуття ПМ-60.10.2	шт	4	<u>28835,44</u>	-	115342	-	-	-	-
18	& С1414-7828-5 варіант 2	Плити трамвайні ПТ-15.22.2	шт	2	<u>36681,28</u>	-	73363	-	-	-	-
19	КР18-32-4 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування дорожніх покриттів із збірних залізобетонних плит прямокутних площею понад 10,5 м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 8х2,64	100м3	0,2112	<u>150590,18</u> 32536,93	<u>82104,66</u> 18500,01	31805	6872	<u>17341</u> 3907	<u>295,5216</u> 138,8058	<u>62,41</u> 29,32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
20	& С1414-7828-5 варіант 1	Плити трамвайні ПТ-60.22.2	шт	8	<u>95035,48</u>	-	760284	-	-	-	-
21	С1421-9479-1	Клинець, марка 300	м3	0,18	<u>1174,51</u>	-	211	-	-	-	-
22	КР20-38-1	Очищення металевих конструкцій від корозії металевими щітками	м2	35,3	<u>32,86</u> 28,66	-	1160	1012	-	<u>0,3080</u>	<u>10,87</u>
23	КБ13-19-1	Грунтування металевих поверхонь (сталю каналу і підшви рейки) двокомпонентною епоксидною грунтовкою Primer U90WB	100м2	0,353	<u>823,48</u> 714,44	<u>108,88</u> 14,21	291	252	<u>38</u> 5	<u>5,6760</u> 0,1238	<u>2</u> 0,04
24	С1113-163 варіант 1	Двокомпонентна епоксидна грунтовка Primer U90WB	т	0,0305	<u>827038,99</u>	-	25225	-	-	-	-
25	КБ13-44-5 к=1,15	Очищення кварцовим піском суцільних зовнішніх поверхонь	м2	35,3	<u>231,92</u> 83,42	<u>128,10</u> 15,75	8187	2945	<u>4522</u> 556	<u>0,6452</u> 0,1378	<u>22,77</u> 4,86
26	КБ41-7-7	Укладання підкладок поліуретанових кількість: 169х0,1	100м	0,169	<u>16862,45</u> 16690,92	<u>171,53</u> 64,13	2850	2821	<u>29</u> 11	<u>142,5600</u> 0,5559	<u>24,09</u> 0,09
27	С115-130 варіант 1	Підкладки поліуретанові	1000шт	0,169	<u>528049,09</u>	-	89240	-	-	-	-
28	КБ31-38-1	Заповнення простору між сталюм профілем і рейкою та швів між плитами двокомпонентною поліуретановим еластомером Corkelast VA-40 кількість: 101,4+73	100м шва	1,744	<u>5168,70</u> 677,52	<u>4491,18</u> 506,72	9014	1182	<u>7832</u> 884	<u>5,9400</u> 4,5858	<u>10,36</u> 8
29	С111-1694 варіант 1	Двокомпонентний поліуретановий еластомер Corkelast VA-40 або аналог кількість: 0,9126+0,0657	т	0,9783	<u>2432020,</u> 85	-	2379246	-	-	-	-
30	КБ32-5-8 к=1,15	Укладання колії окремими елементами на прямих ділянках з рейок типу Тв60 на залізобетонних шпалах зі скріпленням ЛС-05.3 при кількості шпал 1680 шт на 1 км. /Укладка колії на прямих ділянках з рейок ЛК-1/	км	0,0507	<u>614094,36</u> 349867,77	<u>263826,68</u> 80664,25	31135	17738	<u>13376</u> 4090	<u>3381,3450</u> 549,4913	<u>171,43</u> 27,86
31	С117-5 варіант 1	Рейки ЛК-1 кількість: 50,7х2	м	101,4	<u>9581,55</u>	-	971569	-	-	-	-
32	КР7-16-4	Бетонування міжплитного простору (бетон В30)	м3	0,8	<u>5515,77</u> 721,52	-	4413	577	-	<u>7,0620</u>	<u>5,65</u>
33	КБ27-28-1 к=1,15	Укладання бітумно-каучукової стрічки в повздовжні стики смуг асфальтобетонного покриття	100 м	0,51	<u>789,69</u> 789,69	-	403	403	-	<u>7,7292</u>	<u>3,94</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
34	& C111-1609-1 варіант 1	Бітумно-полімерна стрічка СтройБанд N 50x10 кількість: 51x1,02	м	52,02	59,44	-	3092	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 1					4878529	52727	70372 15714		493,77 115,63
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					4878529 4755430 68441 37345 74,53 13324 4915874				
		Всього по розділу 1					4915874				
		Розділ 2. Трамвайна колія традиційної конструкції									
35	KP18-20-1	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи з піску	100м3	0,214	101948,86 2739,88	8601,58 1797,80	21817	586	1841 385	28,6000 12,5265	6,12 2,68
36	KB32-3-1 , κ=1,15	Баластування колії, стрілочних переводів і глухих пересічень баластом щебеневим при улаштуванні трамвайної колії	100м3	0,695	227559,61 43126,75	7359,40 1823,82	158154	29973	5115 1268	429,7205 13,0194	298,66 9,05
37	KB32-4-1 , κ=1,15	Укладання колії ланками довжиною 12,5 м на прямих і кривих ділянках із рейок типу РТ62 на залізобетонних шпалах зі скріпленням System W21 при кількості шпал 1680 шт на 1 км	км	0,05	23489422, 66 358506,48	406213,75 121008,16	1174471	17925	20311 6050	3464,8350 821,6156	173,24 41,08
38	C1416-8602 варіант 1	Шпала залізобетонна Ш-9.1	шт	84	2469,35	-	207425	-	-	-	-
39	C115-114 варіант 1	Комплект скріплень System W21 (на 1 шпалу)	шт	84	3539,51	-	297319	-	-	-	-
40	C115-114 варіант 2	Коробки захисні для скріплень System W21 кількість: 84x4	шт	336	228,13	-	76652	-	-	-	-
41	KB32-16-1 , κ=1,15	Складання стиків на болтах	100шт	0,24	723472,86 28723,71	2190,58 482,08	173633	6894	526 116	277,6043 4,1799	66,63 1
42	C115-3	Болти для рейкових стиків, клас міцності 8.8, діаметр різьби 24 мм кількість: 24x4x0,000747	т	0,071712	166959,65	-	11973	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
43	C115-26	Шайби пружинні двовиткові, діаметр різьби болтів 24 мм, переріз шайб 8x10 мм кількість: 24x4x0,00012	т	0,01152	<u>126329,65</u>	-	1455	-	-	-	-
44	КБ32-16-3 , κ=1,15	Зварювання стиків електродугове [ванний спосіб]	100шт	0,24	<u>281425,45</u>	<u>197637,93</u>	67542	13359	<u>47433</u>	<u>455,0205</u>	<u>109,2</u>
45	КБ9-71-1 κ=1,15	Виготовлення перехідних пар	т	3,7352	<u>7864,93</u>	<u>2115,25</u>	29377	20319	<u>7901</u>	<u>47,1592</u>	<u>176,15</u>
46	C115-53 варіант 1	Рейки залізничні тип Р50	м	16	<u>4729,45</u>	-	75671	-	-	-	-
47	C117-6 варіант 1	Рейки трамвайні жолобчасті типу РТ62	м	32	<u>11362,15</u>	-	363589	-	-	-	-
48	C117-5 варіант 1	Рейки LK-1	м	16	<u>9581,55</u>	-	153305	-	-	-	-
49	КР7-16-4	Бетонування перехідних пар (бетон В15)	м3	16	<u>5411,73</u>	-	86588	11544	-	<u>7,0620</u>	<u>112,99</u>
50	КБ32-13-1 κ=1,15	Установка перехідних пар	комплек т	16	<u>3610,96</u>	<u>1071,59</u>	57775	40419	<u>17145</u>	<u>24,4145</u>	<u>390,63</u>
51	C1416-8602 варіант 1	Шпала залізобетонна Ш-9.1	шт	24	<u>2469,35</u>	-	59264	-	-	-	-
52	C115-114 варіант 1	Комплект скріплень System W21 (на 1 шпалу)	шт	24	<u>3539,51</u>	-	84948	-	-	-	-
53	C115-114 варіант 2	Коробки захисні для скріплень System W21 кількість: 24x4	шт	96	<u>228,13</u>	-	21900	-	-	-	-
54	КБ32-15-1	Установлення колійних тяг на прямих ділянках колії з рейок усіх типів	100тяг	0,26	<u>11931,52</u>	<u>477,71</u>	3102	2978	<u>124</u>	<u>101,6400</u>	<u>26,43</u>
55	C117-16	Тяги колійні круглі, довжина 1700 мм, із сталі спокійної кількість: 26x0,005222	т	0,135772	<u>168791,05</u>	-	22917	-	-	-	-
56	C115-24	Шайби пружинні колійні, виконання 2, діаметр різьби болтів 27 мм	т	0,01196	<u>126329,65</u>	-	1511	-	-	-	-
57	C111-125	Гайки шестигранні, діаметр різьби 20-22 мм	т	0,0104	<u>86549,65</u>	-	900	-	-	-	-
58	КБ32-18-1 , κ=1,15	Післясадочний ремонт трамвайних колій на залізобетонних шпалах при баласті щебеневому кількість: 0,05+0,008+0,008	км	0,066	<u>231831,06</u>	<u>7861,20</u>	15301	14782	<u>519</u>	<u>2212,4850</u>	<u>146,02</u>
59	КР18-58-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 κ=1,2	Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 - 1, Ол/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] кількість: 213,5x(0,001-0,0007)	1т	0,06405	<u>48502,67</u>	<u>679,37</u>	3107	-	<u>44</u>	-	-
						<u>173,84</u>			<u>11</u>	<u>1,4622</u>	<u>0,09</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
60	КР18-42-1 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей крупнозернистих вручну з ущільненням ручними котками [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	2,135	<u>4510,85</u> 1260,72	-	9631	2692	-	<u>12,0252</u>	<u>25,67</u>
61	КР18-42-2 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 Н1=12	На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-1 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] /до товщ. 10см/	100м2	2,135	<u>2450,32</u> 1893,16	-	5231	4042	-	<u>18,0576</u>	<u>38,55</u>
62	С1421-9848 варіант 1	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у нижніх шарах покриттів, крупнозернисті, тип А, марка 1 кількість: 2,135х(9,44+1,18х12)	т	50,386	<u>4641,61</u>	-	233872	-	-	-	-
63	КР18-42-3 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2	Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей дрібнозернистих та піщаних вручну з ущільненням ручними котками [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	100м2	2,135	<u>4902,43</u> 1453,08	-	10467	3102	-	<u>13,8600</u>	<u>29,59</u>
64	КР18-42-4 тех.ч. п.1.2.3 табл.3 п.1 к=1,2 Н1=4	На кожні 0,5 см зміни товщини шару додавати або виключати до норми 18-42-3 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій] /до товщ. 6см/	100м2	2,135	<u>905,34</u> 719,62	-	1933	1536	-	<u>6,8640</u>	<u>14,65</u>
65	С1421-9835 варіант 2	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1 на бітумі, комплексно модифікованому полімерною та адгезійною добавкою, марки БМКП 70/100-65 кількість: 2,135х(9,6+1,2х4)	т	30,744	<u>5049,61</u>	-	155245	-	-	-	-
66	КБ31-38-1 к=1,15	Заповнення простору між рейками та асфальтобетоном двокомпонентним поліуретановим еластомером Corkelast VA-40	100м шва	1,32	<u>5943,99</u> 779,14	<u>5164,85</u> 582,72	7846	1028	<u>6818</u> 769	<u>6,8310</u> 5,2737	<u>9,02</u> 6,96

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
67	С111-1694 варіант 1	Двохкомпонентний поліуретановий еластомер Corkelast VA-40 або аналог	т	0,1188	2432020, 85	-	288924	-	-	-	-
68	& С111-22-И	Шнур із вспіненого поліетилену	м	132	30,91	-	4080	-	-	-	-
		Разом прямі витрати по розділу 2					3886925	171179	107777 22392		1623,55 172,71
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					3886925 3607969 193571 112097 232,1 41488 3999022				
		Всього по розділу 2					3999022				
		Разом прямі витрати по кошторису					8765454	223906	178149 38106		2117,32 288,34
		Разом будівельні роботи, грн. в тому числі: вартість матеріалів, виробів та комплектів, грн. всього заробітна плата, грн. Загальновиробничі витрати, грн. трудомісткість в загальновиробничих витратах, люд.год. заробітна плата в загальновиробничих витратах, грн. Всього будівельні роботи, грн.					8765454 8363399 262012 149443 306,63 54812 8914897				
		Всього по кошторису					8914897				
		Кошторисна трудомісткість, люд.год.					2712,29				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		Кошторисна заробітна плата, грн.						316824				

Склав _____ Федий
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]

Перевірив _____ Степанюк
[посада, підпис (ініціали, прізвище)]