





























































**ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»**

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

**Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення
М-03 Київ-Харків-Довжанський,
км 702+000 – км 717+000**

РОБОЧА ДОКУМЕНТАЦІЯ

Автомобільна дорога

2-159-АД

Інв. № ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

2017

**ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»**

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

**"Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення
М-03 Київ - Харків - Довжанський, км 702 +000 - км 717+000"**

РОБОЧА ДОКУМЕНТАЦІЯ

Автопавільйони

2-159-АБ

Инв. №



ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення
М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 702+000 - км 717+000

РОБОЧА ДОКУМЕНТАЦІЯ

Електротехнічні рішення.
Перевлаштування повітряних ліній

2-159-ЕТР

Зам. інв. №	Підпис і дата	Ім'я, № оп.
-------------	---------------	-------------

2 48 + 42
17-05-20

Акт на закриття прихованих робіт № 34

ДБН А.3.1-5:2016
Додаток В

Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття
(найменування робіт)

виконаних в: Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03
Київ-Харків-Довжанський (на м.Ростов-на-Дону), км 702+000 - км 717+000 (коригування)
(найменування і місце розташування об'єкта будівництва)

"16" жовтня 2020 р.

Представника будівельної організації
виконавець робіт ТОВ "СЛАВДОРСТРОЙ"
(прізвище, ініціали, посада) Предсін М.В.

Представника технічного нагляду замовника
начальник відділу ЯТК та НТ САД у Донецькій області, сер. АТ № 005123
(прізвище, ініціали, посада та серія сертифіката) Колос О.В.

Представника проектної організації (згідно з договором про здійснення авторського нагляду)
Палаута С.С. ГІП, сер. АР № 013704
(прізвище, ініціали, посада та серія сертифіката)

провели огляд робіт, виконаних
ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"СЛАВДОРСТРОЙ"
(найменування будівельної організації)

і складала цей акт про наступне:

1. До закриття пред'явлені такі роботи: холодне фрезерування існуючого а/б покриття
на глибину 10 см 3/739 ПК 42+90 м.р.
(найменування прихованих робіт)

2. Роботи виконані за проектною документацією ТОВ "ІПІТ"
2-159-АД1.ВРЗ Додаток Є "Відомість фрезерування існуючого покриття"
(найменування проектною організації, № креслень і дата їх складання)

3. При виконанні робіт застосовані:

(найменування матеріалів, конструкцій з посилання на сертифікати або інші документи)
4. При виконанні робіт відсутні (або допущені) відхилення від проектною документації
відсутні
(за наявності відхилень вказується, ким і як погоджені, № креслень і дата погодження)

5. Дата: початку робіт "15" жовтня 2020 р.
закінчення робіт "16" жовтня 2020 р.

Рішення:

Роботи виконані відповідно до проектною документації, стандартів, будівельних норм і правил, технічних умов і відповідають вимогам їх прийняття.

На основі викладеного дозволяється виконання наступних робіт

розбирання щебеневого шару основи h=30 см
(найменування робіт і конструкцій)

Представник будівельної організації, посада

Предсін Михайло Володимирович
(підпис, П.І.Б.)

Представник технічного нагляду
Замовника, посада

Колос Олексій Володимирович
(підпис, П.І.Б.)

Представник проектною організації, посада

Палаута Сергій Сергійович
(підпис, П.І.Б.)

Примітка. Керівник Генпідрядної організації не пізніше ніж за 5 робочих днів інформує учасників про дату і місце проведення роботи

2020

ДБН А.3.1-5:2016
Додаток В

Акт на закриття прихованих робіт № 1

Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття
(найменування робіт)

Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення
м.Ростов-на-Дону, км 702+000 - км 717+000 (контракт)
(найменування і місце розташування об'єкта будівництва)
"30" червня

Будівельної організації
виконавець робіт ТОВ "СЛАВДОРСТРОЙ"
(прізвище, ініціали, посада) Предсін М.В.

Технічного нагляду замовника
начальник відділу ЯТК та НТ САД у Донецькій області, сер. АТ № 005123
(прізвище, ініціали, посада та серія сертифіката) Колос О.В.

Проектної організації (згідно з договором про здійснення авторського нагляду)
Палаута С.С. ГІП, сер. АР № 013704
(прізвище, ініціали, посада та серія сертифіката)

Робіт, виконаних
ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"СЛАВДОРСТРОЙ"
(найменування будівельної організації)

про наступне:

Закриття пред'явлені такі роботи: холодне фрезерування існуючого асфальтобетонного покриття
ПК 0+00 - ПК 26+00

(найменування прихованих робіт)
виконані за проектною документацією ТОВ "ІПІТ"
59-АД1.ВРЗ Додаток Є "Відомість фрезерування існуючого покриття"
(найменування проектною організації, № креслень і дата їх складання)

Виконанні робіт застосовані:

Використання матеріалів, конструкцій з посилання на сертифікати або інші документи
Виконанні робіт відсутні (або допущені) відхилення від проектною документацією
відсутні

Відхилення від проекту вказується, ким і як погоджені, № креслень і дата погодження

Початок робіт "3" червня 2020 р.
Закінчення робіт "30" червня 2020 р.

Акт на закриття прихованих робіт № 1

Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття
(найменування робіт)

виконаних в: Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03
Київ-Харків-Довжанський (на м.Ростов-на-Дону), км 702+000 - км 717+000 (коригування)
(найменування і місце розташування об'єкта будівництва)

"30" червня 2020 р.

Представника будівельної організації Предсін М.В.
виконавець робіт ТОВ "СЛАВДОРСТРОЙ"
(прізвище, ініціали, посада)

Представника технічного нагляду замовника Колос О.В.
начальник відділу ЯТК та НТ САД у Донецькій області, сер. АТ № 005123
(прізвище, ініціали, посада та серія сертифіката)

Представника проектної організації (згідно з договором про здійснення авторського нагляду)
Палауга С.С. ГІП, сер. АР № 013704
(прізвище, ініціали, посада та серія сертифіката)

провели огляд робіт, виконаних ТОВАРИСТВОМ З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
"СЛАВДОРСТРОЙ"
(найменування будівельної організації)

і склала цей акт про наступне:

1. До закриття пред'явлені такі роботи: холодне фрезерування існуючого а/б покриття
на глибину 9 см ПК 0+00 - ПК 26+00

(найменування прихованих робіт)

2. Роботи виконані за проектною документацією ТОВ "ІПІТ"
2-159-АД1.ВРЗ Додаток Є "Відомість фрезерування існуючого покриття"
(найменування проектної організації, № креслень і дата їх складання)

3. При виконанні робіт застосовані:

(найменування матеріалів, конструкцій з посилання на сертифікати або інші документи)

4. При виконанні робіт відсутні (або допущені) відхилення від проектної документації
відсутні

(за наявності відхилень вказується, ким і як погоджені, № креслень і дата погодження)

5. Дата: початку робіт "3" червня 2020 р.
закінчення робіт "30" червня 2020 р.

Рішення:

Роботи виконані відповідно до проектної документації, стандартів, будівельних норм і правил, технічних умов і відповідають вимогам їх прийняття.

На основі викладеного дозволяється виконання наступних робіт

улаштування основи із щебенево-піщаної суміші виготовленої методом холодного ресайклінгу

та розбирання шлаку

(найменування робіт і конструкцій)

Представник будівельної організації, посада

Предсін Михайло Володимирович
(підпис, П.І.Б.)

Представник технічного нагляду Замовника, посада

Колос Олексій Володимирович
(підпис, П.І.Б.)

Представник проектної організації, посада

Палауга Сергій Сергійович
(підпис, П.І.Б.)

Примітка. Керівник Генпідрядної організації не пізніше ніж за 5 робочих днів інформує учасників про дату і місце проведення роботи

ТОВ «Славдорстрой»

ЖУРНАЛ

Розливу органічних в'язучих при улаштуванні асфальтобетонного покриття

По об'єкту: «Капітальний ремонт автомобільної дороги
державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський, км

702+000 – км 717+000»

Початок робіт: «16» липня 2020 р.

Завершення робіт: «07» жовтня 2021 р.

ТОВ «Славдорстрой»

ЖУРНАЛ

Ущільнення шару асфальтобетонного покриття дорожнього одягу
автомобільної дороги

По об'єкту: «Капітальний ремонт автомобільної дороги
державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський, км
702+000 – км 717+000»

Початок робіт: «16» липня 2020 р.

Завершення робіт: «07» вересня 2021 р.

ТОВ «Славдорстрой»

ЖУРНАЛ

операційного контролю якості робіт

По об'єкту: «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський, км 702+000 – км 717+000»

Початок робіт: 16 липня 2020р

Закінчення робіт: 07 вересня 2021р

ТОВ «Славдорстрой»

ЖУРНАЛ

укладання суміші

По об'єкту: «Капітальний ремонт автомобільної дороги
державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський, км
702+000 – км 717+000»

Початок робіт: «16» липень 2020 р.

Завершення робіт: «07» вересень 2021 р.

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«СЛАВДОРСТРОЙ»

Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ - Харків -
Довжанський (на м.Ростов-на-Дону), км 702+000 - км 717+000

ЖУРНАЛ ВИКОНАННЯ БЕТОННИХ РОБІТ

№ 99/5

2021

Журнал

вхідного обліку та контролю якості одержуваних деталей, матеріалів, конструкцій та обладнання

об'єкту: «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-

Довжанський км 702+000 – км 717+000»

Розпочатий "17" серпня 2020 р.

Завершений "18" серпня 2021 р.

1

ТОВ «СЛАВДОРСТРОЙ»

ЗАГАЛЬНИЙ ЖУРНАЛ РОБІТ

По об'єкту: «Капітальний ремонт автомобільної дороги
державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський км
702+000 – км 717+000 (коригування)»

Початок робіт: «1» червня 2020 р.

Завершення робіт: «29» листопада 2021 р.



ТОВАРИСТВО
З ОБМЕЖЕНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«СЛАВДОРСТРОЙ»

84180, Донецька область, Слов'янський район, м. Миколаївка, вул. Коцюбинського, буд. 7А
Код ЄДРПОУ 40090765
e-mail: slavdorstroy_@ukr.net

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування
державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці
км 702+000 км 717+000

ПРОЕКТ ВИКОНАННЯ РОБІТ

М-03/2-73/18.05.2020

ДИРЕКТОР

О.В. ВОРОНОВ

ГОЛОВНИЙ ІНЖЕНЕР

С.М. ТРОЯН



В. № орг. Підпис та дата Взам. інв. №

руб

наченн
7+000
ркушів
1



**ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»**

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

**Капітальний ремонт автомобільної дороги державного
значення М-03 Київ – Харків – Довжанський
(на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 – км 717+000
(Коригування)**

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Проект організації будівництва

2-15-ПОБ

Директор



С.П. Балесний

Головний інженер проекту



С.С. Палаута

2020

Інв. № ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ТРАНСПОРТУ»
ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення
М-03 Київ-Харків-Довжанський,
км 702+000 – км 717+000

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

ТОМ 3

ШТУЧНІ СПОРУДИ
2-159-ШС

Головний інженер

Головний інженер проекту

Начальник відділу



О.С. Яненко

А.В. Полянчев

О.Р. Зайцев



2017

Зам. інв. №

Підпис / дата

Інв. № ор.

**ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»**

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

**Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення
М-03 Київ - Харків - Довжанський,
км 702 +000 - км 717+000**

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том 2.2

**Автомобільна дорога
Креслення**

2-159-АД2

Головний інженер

Головний інженер проекту



О.С. Яненко

А.В. Полянчев

ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ТРАНСПОРТУ»

ЖУРНАЛ № 1

авторського нагляду за будівництвом об'єкта

**«Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ –
Харків – Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 – км 717+000»
(Коригування)**

Розпочатий 23.06.2020 р.
Закінчений 08.08.2021 р.

2020 р.



**ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»**

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

**Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення
М-03 Київ-Харків-Довжанський,
км 702+000 – км 717+000**

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том 2.1

**Автомобільна дорога
Пояснювальна записка**

2-159-АД1

Головний інженер



О.С. Яненко

Головний інженер проекту



А.В. Полянчев

2017

Інв. № ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

**ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»**

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

**Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення
М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 702+000 - км 717+000**

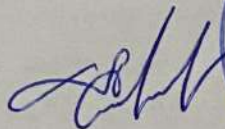
РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том 1

Загальна пояснювальна записка

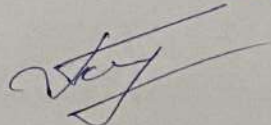
2-159-ПЗ

Головний інженер



О.С. Яненко

Головний інженер проекту



А.В. Полянчев

2017

Інв. № ор.	Зам. інв. №
Підпис і дата	

Будівлі та споруди

№п/п	Назва об'єкта	Дата проведення знімання	Площа споруди	Висота споруди
1	Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 - км 717+000 (ПК0+00 - ПК67+51)	20.12.2021		
2	Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 - км 717+000 (ПК68+32 - ПК79+38)	20.12.2021		
3	Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 - км 717+000 (ПК81+16- ПК150+78.16)	20.12.2021		

провідний користувач

(посада)



Черман Юрій Михайлович

(прізвище, ім'я, по батькові)

Документ створено
в Єдиній державній електронній системі у сфері будівництва.
Дата створення: 04.01.2022

ВИТЯГ
з Єдиної державної електронної системи у сфері
будівництва
про наявність відомостей про контрольне геодезичне
знімання

Реєстраційний номер документу: KZ01:3666-4657-5536-6977

Статус документа: Діючий

Загальна інформація

Документ	Договір № 2-73 від 18.05.2020
Атестована особа	Черман Юрій Михайлович # 3241601837

Адреса

Донецька обл., Бахмутський район, Бахмутська територіальна громада, м. Бахмут (станом на 01.01.2021) , Донецька область, автомобільна дорога державного значення М-03 Київ-Харків -Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 - км 717+000

Інформація про замовників

№п/п	Правовий статус	Назва
1	Юридична особа	Служба автомобільних доріг у Донецькій обл. (25946285)

«ПРОЕКСП»

03150, місто Київ, вул. Антоновича, 131, прим. 168, тел/факс: (044) 223 33 58
e-mail: proeksp@ukr.net http: proeksp.com.ua
р/р 26001543177 в АТ «Райффайзен банк АВАЛЬ», МФО 380805,
ЄДРПОУ 40993694, ІПН 409936926562

місто Київ

13 березня 2020р. №V-0037-20/ПРОЕКСП .

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор ТОВ «ПРОЕКСП»

В.П.Лещинський

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ

щодо розгляду проектної документації за проектом

«Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський (на м.Ростов-на-Дону), км 702+000-км 717+000» (Коригування)

Клас наслідків (відповідальності) – ССЗ

Замовник будівництва – Служба автомобільних доріг у Донецькій області

Генеральний проектувальник – ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту», кваліфікаційний сертифікат інженера-проектувальника, виданий Палауті Сергію Сергійовичу, Серія АР № 013704 від 07.12.2017 року.

За результатами розгляду проектної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація розроблена відповідно до вихідних даних на проектування з дотриманням вимог до міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, у тому числі щодо доступності осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших маломобільних груп населення; санітарного та епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; екології; пожежної безпеки; техногенної безпеки; енергозбереження та кошторисної частини проектної документації і може бути затверджена в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Од. виміру	Кількість
Загальна кошторисна вартість	тис. грн	618093,115
у тому числі:	---	---
- будівельні роботи	тис. грн	481605,898
- устаткування	тис. грн	480,823
- інші витрати	тис. грн	32992,535
- ПДВ 20%	тис. грн	103013,859
Із них виконано раніше у 2019 р.	тис. грн	2908,135
у тому числі:	---	---
- будівельні роботи;	тис. грн	506,640
- інші витрати	тис. грн	1918,466
- ПДВ 20%	тис. грн	483,029

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 02 аркушах.

Примітка: Даний експертний звіт є невід'ємною частиною експертного звіту ДП «Укрдержбудекспертиза» від 04 грудня 2017 року № 28-0412-17 (28-03-94-17).

Інші технічні показники наведені в експертному звіті ДП «Укрдержбудекспертиза» від 04 грудня 2017 року № 28-0412-17 (28-03-94-17) залишаються як незмінні.

Головний експерт

В.М. Щербаченко

Кваліфікаційний сертифікат

№V-00037-2020

Technical drawing of a mechanical part. The drawing includes the following features:

- A vertical dimension line on the left with an arrow pointing upwards, labeled 1.11 .
- A horizontal dimension line at the top with an arrow pointing to the right, labeled 50 .
- A horizontal dimension line at the bottom with an arrow pointing to the right, labeled 67 .
- A square feature with a diagonal line and a small circle, representing a hole or a specific material property.
- A rectangular feature with a diagonal line, representing a chamfer or a specific material property.
- A circular feature with a diagonal line, representing a hole or a specific material property.

-

The diagram illustrates a road construction site with two lanes in each direction. Key elements include:

- Signs and Distances:**
 - On the left side, signs 70, 50, and 30 are shown with distances of 3.29, 1.37, and 1.53 respectively.
 - On the right side, signs 30, 50, and 70 are shown with distances of 3.29, 1.37, and 1.53 respectively.
 - Sign 4.7 is located at the bottom left.
 - Sign 3.42 is located at the bottom right.
 - Sign 4.8 is located at the bottom right.
- Distances and Dimensions:**
 - 100 (distance between signs on the left)
 - 100 (distance between signs on the right)
 - 50 (distance between signs on the right)
 - 3.42 (distance from sign to edge of road)
 - 4.7 (distance from sign to edge of road)
 - 4.8 (distance from sign to edge of road)
 - 2.5 (distance from sign to edge of road)
 - 7.1.1 (distance from sign to edge of road)
 - 3.29 (distance from sign to edge of road)
 - 1.24 (distance from sign to edge of road)
 - 1.53 (distance from sign to edge of road)
 - 1.37 (distance from sign to edge of road)
 - 3.25 (distance from sign to edge of road)
 - 3.29 (distance from sign to edge of road)
 - 100 (distance between signs on the right)
 - 100 (distance between signs on the right)
 - 50 (distance between signs on the right)
- Other Labels:**
 - Вісь дороги (Road axis)
 - БП (Barrier)
 - Л. ст. (Lane start)
 - Л. робіт (Work lane)
 - Л. відг. (Lane width)
 - Л. буд. (Construction lane)
 - 1.11, 1.12 (lane markings)
 - 1.42 (lane marking)
 - 1.37 (lane marking)
 - 1.24 (lane marking)
 - 1.53 (lane marking)
 - 1.37 (lane marking)
 - 3.25 (lane marking)
 - 3.29 (lane marking)
 - 100 (lane marking)
 - 100 (lane marking)
 - 50 (lane marking)

4 Огороджувальні та поперечні бар'єри застосовуються відповідно до ГСТУ 218-03:449261-095:2002 "Безпека дорожнього руху. Огородження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови. Правила застосування". Застосовується планка 2 типорозміру поперечного бар'єру.

5 Протяжність ділянки виконання робіт понад 100 м, тому вводиться світлофорне регулювання.

6 Місце проведення робіт у темну пору доби освітлюється з двох боків ліхтарями верхнього світла від 10 лк.

1 При проведенні робіт на другій половині проїзної частини знаки (бар'єри та ін.) встановлюються заново дзеркально щодо вісі дороги.

2 При виконанні робіт організація дорожнього руху виконується згідно СОУ 45.2-00018112-006:2006 "Порядок огородження та організація дорожнього руху в місяць проведення дорожніх робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг".

3 Власнування тимчасових дорожніх знаків виконано відповідно до ДСТУ 4100:2014. При виконанні робіт дорожні знаки розміщуються на щитах прямокутної форми на стояках. Тимчасова розмітка проїзної частини виконана відповідно до ДСТУ 2567:2010 "Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання, Правила застосування".



Міністерство регіонального розвитку, будівництва та
житлово-комунального господарства України

ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО

"СПЕЦІАЛІЗОВАНА ДЕРЖАВНА ЕКСПЕРТНА ОРГАНІЗАЦІЯ -
ЦЕНТРАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ БУДІВЕЛЬНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ"
ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА"

ФІЛІЯ ДП «УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА» «УКРДОРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА»

Юридична адреса 03150, Україна, м. Київ, вул. Горького 51

Фактична адреса 01032, Україна, м. Київ, вул. Симона Петлюри, 15

т/факс: +38(044) 235-35-05

e-mail: dor.udbe@hotmail.com

08.06.18 № 360

Служба автомобільних
доріг у Донецькій області

Даний лист відіграє роль
офіційного звіту

Філія ДП «Укрдержбудекспертиза»-«Укрдордержбудекспертиза» на лист Служби автомобільних доріг у Донецькій області від 04.06.2018 р. № 13-842 зазначає, що в додатку до експертного звіту № 28-0412-17(28-0394-17) щодо розгляду проектної документації за робочим проектом «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 702+000 – км 717+000» перелік технічних умов, на підставі яких розроблялась проектно-кошторисна документація, необхідно викласти в наступній редакції:

- технічних умов Дніпропетровської філії ПАТ «Укртелеком» від 2017 р. №24-49/20-ВМ-10.17;

- технічних умов КП «Бахмутський комбінат комунальних підприємств» від 02.10.2017 р. №10;

- технічних умов ДП «НЕК «Укренерго» від 22.11.2017 р.

Всі інші показники, наведені в експертному звіті 04 грудня 2017 р.

№ 28-0412-17 (28-0394-17), підтверджуються як незмінні.

Даний лист є невід'ємною частиною до експертного звіту філії

ДП «Укрдержбудекспертиза» «Укрдордержбудекспертиза» 04 грудня 2017 р.

№ 28-0412-17 (28-0394-17), тобто обидва документи слід читати водночас.

Директор

Виконавць
Н.І. Кондратенко
(044) 235-35-05



І.В. Котул

Додаток до експертного звіту
№ 28-0412-17 (28-0394-17)
щодо розгляду проектної документації

За робочим проектом «Капітальний ремонт автомобільної дороги
державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський,
км 702+000 – км 717+000»

Робочий проект «Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 702+000 – км 717+000» розроблений ТОВ «Інститут проектування інфраструктури транспорту», м. Харків, пров. Верхівський, 13; ГП А.В. Полянчев кваліфікаційний сертифікат від 16.11.2012 р. серія АР № 005025, на підставі:

- завдання на проектування від 19.08.2016 р. № 5-5/16 виданих Службою автомобільних доріг у Донецькій області та затверджених Державним агентством автомобільних доріг України «Укравтодор»;
- змін та доповнень до завдання на проектування від 2017 р. виданих та затверджених Службою автомобільних доріг у Донецькій області;
- технічних умов Дніпропетровської філії ПАТ «Укртелеком» від 2017 р. №24-49/20-ВМ-10.17;
- технічних умов КП «Бахмутський комбінат комунальних підприємств» від 02.10.2017 р. №10;
- технічних умов ПАТ «ДТЕК Донецькобленерго» від 13.09.2017 р. № 387;
- технічних умов ПАТ «ДТЕК Донецькобленерго» від 09.10.17 р. № 12/5726/ис;
- технічних умов ДП «НЕК «Укренерго» від 22.11.2017 р.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09 серпня 2017 р. № 654 «Про внесення змін у додаток до постанови Кабінету Міністрів України від 16 вересня 2015 року № 712», автомобільна дорога Київ – Харків – Довжанський відноситься до міжнародних автомобільних доріг державного значення і має індекс М-03.

Ділянка від км 702+000 до км 717+000 вищевказаної дороги розташована в Донецькій області і має параметри II категорії.

Інтенсивність руху на теперішній час складає 4512 авт./добу.

У зв'язку з очікуваним зростанням перевезень пасажирів та вантажів інтенсивність руху на 20-річну перспективу становитиме 6704 авт./добу, що відповідає 13916 од./добу приведених до легкового автомобіля.

Розрахункова швидкість прийнята 90 км/год., а на ділянці від ПК 92+33 до ПК 97+47, за умови збереження існуючого поздовжнього профілю для уникнення перевлаштування газопроводу високого тиску на ПК 96+15,01, розрахункова швидкість прийнята 60 км/год, з встановлення відповідних технічних засобів.

Таке рішення розглянуто та погоджено на засіданні Технічної ради Укравтодору, протокол від 06 вересня 2017 року №9.

Подовження захисних кожухів газопроводів (за межами земляного покриття), які перетинають автомобільну дорогу на ПК 61+65,38,

Науково-технічний супровід на етапі будівництва необхідно виконати згідно ДБН В.1.2-5:2007 «Науково-технічний супровід будівельних об'єктів».

19 Відомості обсягів робіт

Відомості обсягів робіт приведені в томі 2-159-ВОР.

20 Розрахунок класу наслідків (відповідальності) та категорії складності.

За критеріями вимог ДСТУ-Н Б В.1.2-16, ДБН В.1.2-14, ГБН В.2.3-3-37641918-552:2015, а також наведених розрахунків, споруді надається найвищий клас наслідків (відповідальності) за однією з усіх можливих характеристик можливого збитку відмови, капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, км 702+000 – км 717+000 слід віднести до об'єктів будівництва до класу наслідків (відповідальності) СС3 (Додаток Н).

21 Основні техніко-економічні показники об'єкту

Основні техніко-економічні показники об'єкту наведені в таблиці 21.1

Таблиця 21.1 - Основні техніко-економічні показники об'єкту

Показники	Одиниця виміру	Кількість
Класифікація автомобільної дороги загального користування	державна	
Категорія дороги	II	
Вид будівництва	капітальний ремонт	
Довжина ділянки	км	15,078
Розрахункова швидкість	км/год	90 (60)
Мінімальний радіус у плані	м	543
Максимальний похил	‰	60
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:		
- опуклих	м	4623
- увігнутих	м	2101
Ширина проїзної частини	м	7,50
Ширина узбіччя	м	3,75

2-159-ПЗ

Зм.	Кільк.	Арк.	Недок.	Підпис	Дата

Ли

4

**ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»**

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

**Капітальний ремонт автомобільної дороги державного
значення М-03 Київ – Харків – Довжанський
(на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 – км 717+000
(Коригування)**

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том 4

Відомості обсягів робіт

2-15-ВОР

Головний інженер



О.С. Яненко

Головний інженер проекту



С.С. Палаута



ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»

ISO 9001:2015 Сертифікат № UA228200

Капітальний ремонт автомобільної дороги державного
значення М-03 Київ – Харків – Довжанський
(на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 – км 717+000
(Коригування)

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том 3.3

Об'єктні та локальні кошториси

Книга 3. Штучні споруди

2-15-К3

Головний інженер



 О.С. Яненко

Головний інженер проекту





С.С. Палаута

2020

Інв. № ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

**ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»**

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

**Капітальний ремонт автомобільної дороги державного
значення М-03 Київ – Харків – Довжанський
(на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 – км 717+000
(Коригування)**

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том 3.2

Об'єктні та локальні кошториси

Книга 2. Автомобільні дороги

2-15-K2

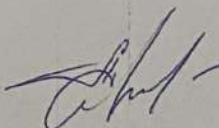
Інв. № ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

Головний інженер



Головний інженер проекту



 О.С. Яненко

С.С. Палаута

2020



ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ ТРАНСПОРТУ»

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

**Капітальний ремонт автомобільної дороги державного
значення М-03 Київ – Харків – Довжанський
(на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 – км 717+000
(Коригування)**

РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том 3.1

Об'єктні та локальні кошториси

Книга 1. Підготовчі роботи

2-15-K1

Зам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № ор.	

Головний інженер



Головний інженер проекту

О.С. Яненко



С.С. Палаута

2020



Державна архітектурно-будівельна інспекція України

ДОЗВІЛ

на виконання будівельних робіт

від 23 червня 2020 року

№ ІУ 113201751828

Цей дозвіл надано:

Замовнику

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У ДОНЕЦЬКІЙ ОБЛАСТІ, 84333, Донецька обл.,
місто Краматорськ, ВУЛИЦЯ УРАЛЬСЬКА, будинок 12, ЄДРПОУ 25946285

(прізвище, ім'я та по батькові фізичної особи, номер облікової картки платника податків (не зазначається фізичними особами, які через свої релігійні переконання відмовляються від прийняття реєстраційного номера облікової картки платника податків та повідомили про це відповідному контролюючому органу і мають відмітку у паспорті) місце проживання або найменування юридичної особи, її місцезнаходження, код згідно з ЄДРПОУ)

генеральному підряднику (підряднику)

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ «СЛАВДОРСТРОЙ», 84180,
Донецька обл., Слов'янський район, місто Миколаївка, ВУЛИЦЯ КОЦЮБІНСЬКОГО,
будинок 7А, ЄДРПОУ 40090765, реєстраційний запис 2013065323

(найменування, місцезнаходження генерального підрядника (підрядника), код згідно з ЄДРПОУ, номер телефону, серія та номер ліцензії) (необхідне зазначити)

«Капітальний ремонт автомобільної дороги державного значення М-03 Київ-
Харків-Довжанський (на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 – км 717+000»

Коригування

(найменування об'єкта будівництва)

місце розташування об'єкта будівництва

автомобільна дорога державного значення М-03 Київ-Харків-Довжанський (на м.
Ростов-на-Дону), км 702+000 – км 717+000

дата і номер наказу про присвоєння адреси об'єкту будівництва, найменування
органу, який його прийняв

(зазначається у разі, коли замовник отримав містобудівні умови та обмеження під час реалізації експериментального проекту з присвоєння адрес об'єктам будівництва та об'єктам нерухомого майна)

вид будівництва

капітальний ремонт

(нове будівництво, реконструкція, реставрація, капітальний ремонт)

код об'єкта

2112.2

(згідно з Державним класифікатором будівель та споруд ДК 018-2000)

**ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»**

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

**Капітальний ремонт автомобільної дороги державного
значення М-03 Київ – Харків – Довжанський
(на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 – км 717+000
(Коригування)**

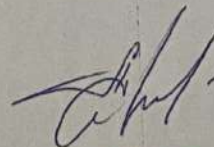
РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том 2

Зведений кошторисний розрахунок

2-15-К

Головний інженер



О.С. Яненко

Головний інженер проекту



С.С. Палаута

Інв. № ор.	Підпис і дата	Зам. інв. №

**ТОВ «ІНСТИТУТ ПРОЕКТУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ
ТРАНСПОРТУ»**

ISO 9001:2015 Сертифікат No UA228200

**Капітальний ремонт автомобільної дороги державного
значення М-03 Київ – Харків – Довжанський
(на м. Ростов-на-Дону), км 702+000 – км 717+000
(Коригування)**

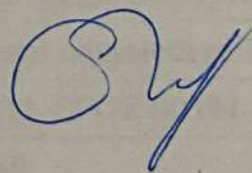
РОБОЧИЙ ПРОЕКТ

Том 1

Загальна пояснювальна записка

2-15-ПЗ

Директор



С.П. Балесний

Головний інженер проекту



С.С. Палаута

2020

Зам. інв. №	
Підпис / дата	
Інв. № ор.	































