



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

ІНКЛЮЗИВНІСТЬ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД
Основні положення

ДБН В.2.2-40:2018

Зміна № 4

Видання офіційне

Київ
Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України
2026



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

ІНКЛЮЗИВНІСТЬ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД
Основні положення

ДБН В.2.2-40:2018

Зміна № 4

Видання офіційне

Київ
Мінрозвитку
2026

ЗМІНА № 4 ДБН В.2.2-40:2018
ІНКЛЮЗИВНІСТЬ БУДІВЕЛЬ І СПОРУД
Основні положення

- 1 РОЗРОБЛЕНО: Міністерство з відновлення, інфраструктури та транспорту України
- РОЗРОБНИКИ: Постійно діюча робоча група з підготовки змін до державних будівельних норм з питань інклюзивності Науково-технічної ради Міністерства розвитку громад та територій України (утворена рішенням НТР Міністерства розвитку громад та територій України, протокол № 7 від 23 травня 2025 року)
- 2 ВНЕСЕНО Департамент технічного регулювання у будівництві Міністерства з відновлення, інфраструктури та транспорту України
- 3 ПОГОДЖЕНО: Державна служба України з надзвичайних ситуацій
лист від 08.09.2026 № 01-24078/163-6
Міністерство охорони здоров'я України
лист від 11.09.2026 № 02.04.0/50456/2-26
- 4 ЗАТВЕРДЖЕНО: наказ Міністерства з відновлення, інфраструктури та транспорту України
від 28.09.2026 № 2054
- 5 НАБРАННЯ ЧИННОСТІ: з 01 жовтня 2026 року

ТЕКСТ ЗМІНИ

**Розділ 8 ЗАСОБИ БЕЗПЕКИ, ОРІЄНТУВАННЯ, ОТРИМАННЯ ІНФОРМАЦІЇ
ПРИ КОРИСТУВАННІ СЕРЕДОВИЩЕМ****Підрозділ 8.2 Тактильні смуги****Пункт 8.2.10 викласти в новій редакції:**

«Спеціальні попереджувальні ТС повинні мати ширину відповідно до ширини перешкоди на шляху руху. Початок (ближній край до перешкоди) попереджувальної ТС повинен знаходитись не менше ніж за 0,15 м, а її кінець — не більше ніж за 1,0 м до перешкоди (рисунок 30а).

Перед вхідними дверима початок (ближній край до дверей) спеціальної попереджувальної тактильної смуги повинен розміщуватись на відстані не менше ніж ширина відкривання дверного полотна.

Попереджувальні ТС обов'язково встановлюють паралельно відносно бар'єру (перешкоді) під кутом 90 %; відносно подальшого необхідного шляху руху в місцях:

— виходу на проїзну частину, по ширині розмітки пішохідного переходу (рисунок 30б).
У разі заокруглення проїзної частини допускається звуження попереджувальної тактильної смуги до 2 м (на максимальному віддаленні від заокруглення). У такому разі відстань від краю попереджувальної ТС до проїзної частини може бути збільшено до 1 м (рисунок 30в);

— перед надземним чи підземним переходом;
— по краю платформи (перону) на залізничному транспорті, метрополітені, рейковому транспорті, автовокзалі;
— по краю посадкових майданчиків зупинок громадського транспорту;
— перед входами (хвіртками) на огорожену територію громадських будівель та споруд;

— перед початком сходів (відкритих та внутрішніх). На сходових клітинах, на проміжних майданчиках між маршами відкритих сходів пішохідних шляхів, підземних та надземних переходів допускається не встановлювати попереджувальні ТС. Необхідність встановлення таких попереджувальних ТС на проміжних площадках між маршами відкритих та внутрішніх сходів визначається завданням на проектування;

— перед початком відкритих пандусів, якщо до такої ТС примикає направляюча або інформаційна ТС;

— перед вхідними дверима, якщо до такої ТС примикає направляюча або інформаційна ТС».

Пункт 8.2.13 викласти в новій редакції:

«Системи зовнішніх направляючих ТС повинні встановлюватись на площах, вулицях, відкритих громадських просторах, на шляхах до об'єктів громадського призначення, транспорту та транспортної інфраструктури (рисунок 32а).

Спеціальні направляючі ТС рекомендується встановлювати на тротуарах завширшки понад 3 м та лише за відсутності стандартних направляючих ТС.

Направляючими ТС всередині будівель можуть за потреби позначатися лише маршрути, які з'єднують вхідну групу з основними функціональними зонами: місцями надання послуг та отримання інформації, ліфтом, сходами тощо.

Спеціальні направляючі ТС можуть встановлюватись:

— у холах, вестибюлях, залах громадських будівель та споруд, якщо їхня площа перевищує 150 м²;

— якщо простір має складну геометричну конфігурацію.

Спеціальні направляючі ТС не доцільно встановлювати:

— у коридорах (проходах);

— якщо елементи інтер'єру розташовані на відстані 3 м або менше від ТС».
